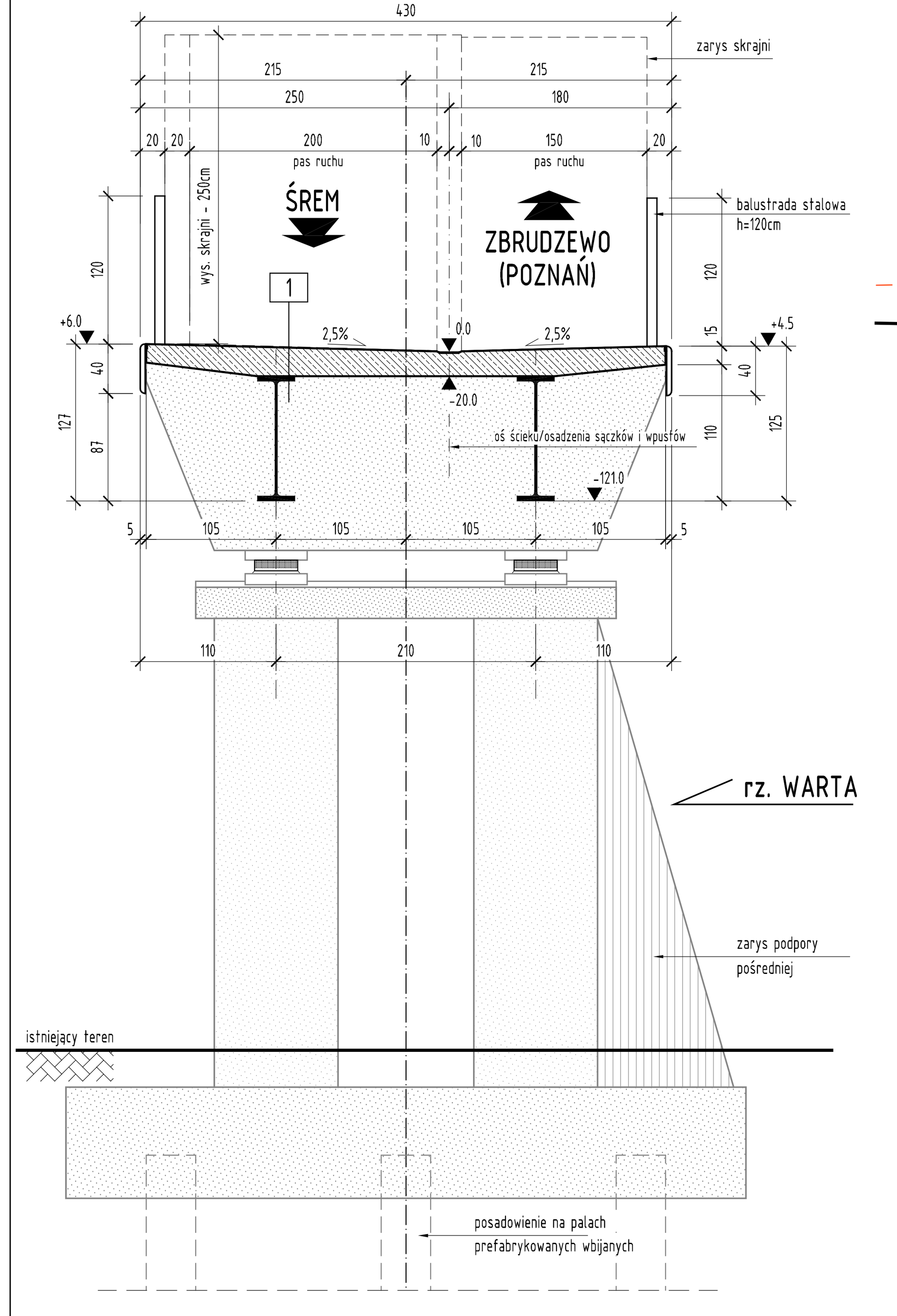
PRZEKRÓJ POPRZECZNY KŁADKI

SKALA 1:50



1	KONSTRUKCJA KŁADKI
0,5 cm	nawierzchnia na bazie elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych
~15-24 cm	płyta żelbetowa z betonu C35/45
~100 cm	stalowe dźwigary główne

WIDOK Z BOKU OD STRONY GÓRNEJ WODY

SKALA 1:200

BIURO PROJEKTÓW TRASA sp. z o.o. ul. Janusza Zeylanda 1/7, 60-808 Poznań, tel. 618 436 638, poczta@bptrasa.pl		INWESTOR GMINA ŚREM Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem	
Inwestycja:	Kładka pieszo-rowerowa nad kanałem ulgi rz. Warty w m. Zbrudzewo wraz ze ścieżką pieszo-rowerową		
Temat :	Uproszczona koncepcja kładki pieszo-rowerowej nad kanałem ulgi rz. Warty w m. Zbrudzewo wraz ze ścieżką pieszo-rowerową		
Rysunek:	Widok z boku projektowanej kładki Przekrój poprzeczny projektowanej kładki		NR 03
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Rafał Kuźma	WKP/0308/POOM/09 w specjalności mostowej	Kuźma
Opracowujący	mgr inż. Andrii Chupryna		Chupryna
Sprawdzający	mgr inż. Zbiegniew Ejchsztet	160/80/Pw konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie mostów	[signature]

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Mostowa	K	2018	DR/U/18/1	1:200