Zmiana PFU

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 5 cm,

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna 4 cm,

- warstwa wiążąca 4 cm,

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm,

- wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem gr. 10 cm.