

Śrem, 14.03.2019 r.

## PROTOKÓŁ Z POSIEDZENIA RADY ROWEROWEJ MIASTA ŚREM

**Termin:** 14 marca 2019 r.

**Liczba obecnych:** 7.

**Miejsce:** Urząd Miejski w Śremie, Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem

1. Posiedzenie otworzył Przewodniczący Rady Rowerowej – Bartosz Żeleźny. Zostały ustalone zasady komunikowania się, wyznaczania terminów spotkań oraz publikacji protokołów z posiedzeń na stronie Urzędu Miejskiego w załączniku „Rada Rowerowa”. Ma to na celu zapewnieniu ogólnodostępności, jawności oraz jasności podejmowanych decyzji i ustaleń.

2. Z-ca przewodniczącego (Naczelnik pionu PRI) odniósł się do zagadnień przygotowanych przez Stowarzyszenie Liczba Mnoga w Śremie dot. miejsc trudnych i niebezpiecznych, błędów i niedociągnięć w istniejącej infrastrukturze rowerowej w Śremie:

1. ulica Kilińskiego – wjazd do Śremu z Nochowa przed skrzyżowaniem z ul. Nowowiejskiego

*Podjęta została decyzja, że w II połowie 2019 r., zostanie zlecone do wykonania koncepcja rozwiązań technicznych umożliwiających prawidłowe i bezpieczne włączenia się rowerzystów do ruchu w ul. Kilińskiego.*

2. ulica Chłapowskiego – od ul. Kilińskiego do ul. 1 Maja (dot. umieszczenia znaków drogowych C-13a przed przejściami dla pieszych)

*Po przeprowadzonej rozmowie z PZD, ustalono demontaż znaków i wymalowaniu znaku „sierżanta”. Szacowany termin realizacji – maj/czerwiec (przy przetargu na odnowieniu oznakowania poziomego na terenie miasta Śrem)*

3. ulica Kilińskiego – w rejonie Ronda Św. Jana Pawła II

*Ze wglądów, że jest to droga wojewódzka, zostanie wystosowane oficjalne pismo do WZDW, celem połączenia ciągów rowerowych (po stronie bloków Chłapowskiego 20, 22 oraz przy Parku im. Puchalskiego.*

4. ulica Wojska Polskiego – odcinek od ul. Szerokiej do ul. Zamenhofa

*Zostało zaproponowane jako tymczasowe rozwiązanie namalowanie linii P-17 (zygzaka) jako miejsca przystanku autobusów. Planowana jest przebudowa ul. Wojska Polskiego i dopiero wtedy będzie można wprowadzić wyższe standardy dla ścieżek rowerowych.*

*Przedstawiciele środowisk rowerowych zaproponowali namalowanie „sierżantów” celem zasugerowania ruchu jednokierunkowego na omawianym odcinku.*

**W celu wyjaśnienia przepisów ruchu drogowego zostało zaplanowane na następne spotkanie zaproszenia przedstawiciela Policji, celem rozwiania**

**wątpliwości (ruch jednokierunkowy dla rowerzystów, sposoby przestrzegania i egzekwowania)**

**5. Most im. Daniela Kęszyckiego**

*Oznakowanie jednokierunkowe dla rowerzystów na moście jest możliwe dopiero w momencie rozbudowy prawej strony ścieżki rowerowej do wysokości Parku Powstańców Wielkopolskich. Gdy wprowadzenie w chwili obecnej, zmusiłoby rowerzystów do częstego przecinania drogi.*

*Ponadto została zwrócona uwaga przez środowiska rowerowe na przeszkodę w postaci znaku drogowego przejście dla pieszych i rowerzystów (D6b) umieszczonego w osi ścieżki rowerowej oraz na znaki „koniec drogi z pierwszeństwem” (D-2) oraz „ustąp pierwszeństwa” (A-7) znajdującego się na łączeniu ścieżki rowerowej z chodnikiem dla pieszych.*

*Zostanie rozważony montaż znaków na wysięgnikach. Padła prośba do uczestników rady na odnalezienie alternatywnych sposobów montażu znaków drogowych i zaprezentowanie ich na następnym spotkaniu.*

**6. Skrzyżowanie ul. Poznańskiej, Piłsudskiego, wjazdu do Parku im. Powstańców Wielkopolskich i małym parkingiem**

*Padła deklaracja o zapewnieniu ciągłości ścieżki rowerowej poprzez dobudowanie brakującego odcinka.*

**7. Ciągi pieszo – rowerowe wzdłuż ul. Powstańców Wielkopolskich i Gostyńska**

*Ze strony przedstawicieli z Urzędu Miejskiego padła deklaracja, że na tym odcinku zostanie wymalowane oznakowanie zgodnie z sugestią stowarzyszeń rowerowych. Padła prośba jednak o przemyślenie tego rozwiązania, żeby efekt wprowadzenia jednokierunkowego nie okazał się sporny.*

**8. ulica Sikorskiego**

*stanowisko zostanie przedstawione na następnej radzie*

**9. ulica Chełmońskiego – odcinek od ulicy Sikorskiego do alei Solidarności**

*stanowisko zostanie przedstawione na następnej radzie*

**10. ulica Chełmońskiego – odcinek od alei Solidarności do wjazdu w kierunku Błociszewa**

*stanowisko zostanie przedstawione na następnej radzie*

**11. ulica Zamenhofs przy skrzyżowaniu z ulicą Przemysłową**

*Planowana jest przebudowa ul. Zamenhofs. Gmina Śrem wystąpi do Starostwa Powiatowego w Śremie (właściciela przebudowywanej drogi), o udostępnienie projektu budowlanego.*

*Ponadto w tym roku będą doświetlone następujące przejścia dla pieszych*

- ul. Zamenhofs przy skrzyżowaniu z ul. Jana Kochanowskiego
- ul. Grunwaldzka przy kościele pw. Mądrości Bożej
- ul. Kilińskiego przy skrzyżowaniu z Nowowiejskiego
- Al. Solidarności przy skrzyżowaniu z ul. Szymanowskiego
- ul. Sikorskiego przy skrzyżowaniu z ul. Marciniaka

## **12. odśnieżanie całych ciągów pieszo – rowerowych, w tym części dla rowerzystów**

*stanowisko zostanie przedstawione na następnej radzie*

### **3. Uwagi, ustalenia, propozycje.**

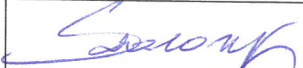
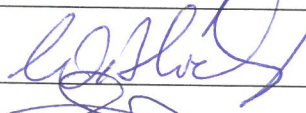





- Do końca marca zostaną zamontowane aktywne znaki przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerów (D-6b) na przejściach/przejazdach:
  - na wjeździe miasta
  - skrzyżowaniu z ul. Kajetańczyka
- Środowiska rowerowe opracują „standardy dla dróg rowerowych”, po sprawdzeniu przez Pion Drogowy zostanie podpisany.
- Zaprojektowanie i wykonanie znaków kierunkowych dla ścieżek rowerowych w miejscach niejasnych, które nawiązywałyby wizualnie do znaków szlaków rowerowych.
- Propozycja do wprowadzenia w budżecie budowy wiat rowerowych we współpracy ze Spółdzielnią Mieszkaniową.
- Prośba o większą aktywność środowisk rowerowych w Budżecie Obywatelskim.
- Propozycja przeznaczenia środków finansowych na przeprowadzenie akcji promocyjnej w szkołach przez środowiska rowerowe.

### **4. Została przedstawiona prezentacja dotycząca działań podjętych i planowanych przez Urząd Miejski z prośbą o wypowiedzenie się i zajęcia stanowiska przez środowiska rowerowe. Dotyczyła ona 3 zagadnień.**

- **STACJA NAPRAWY ROWERÓW**  
Często widać rowerzystów korzystających ze stacji, pomysł trafiony. Padła propozycja o rozbudowanie ich o ławki i kosze na śmieci.
- **STOJAKI ROWEROWE**  
Ustalono nowy rodzaj stojaków rowerowych.
- **SMART BIKE – system ROOVE**  
Nowoczesny, elastyczny i łatwy sposób wypożyczania rowerów po przez aplikację mobilną. Na początek zaplanowane zostałyby 4 stacje ( w sumie 20 rowerów).  
Propozycja spotkała się z uznaniem. Stworzenie możliwości korzystania z roweru jest dobrą inicjatywą, którą należy szerzyć i wspierać.



## Załącznik nr 1

Lista obecności na spotkaniu Zespołu ds. Polityki Rowerowej w dniu 14 marca 2019 r.			
Lp.	Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
1	PIOTR GZALONY	LICZBA MNOGA	
2	Języ Witkowski	Liuba Mnoga	
3	Florka Czaraffki	Koto PTTE o2 Srem	
4	Szymon Wasilewski	UM Szym	
5	Adrian Ustak	UM SPM	
6	ENA Spurek	UM Srem	
7	Dawid Łelony	UM Srem	
8			
9			
10			
11			
12			
13			

