

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWY DROGI UL. JEZIORNA W MIEJSCOWOŚCI ŚREM, GM. ŚREM.

Nazwa inwestycji:	Budowa drogi wewnętrznej ulicy Jeziornej w miejscowości Śrem
Branża:	Drogowa
Obiekt:	Droga gminna wewnętrzna
Nr działki ewid., na których usytuowana jest inwestycja:	Gmina Śrem obręb Śrem, działki: 2205/331, 2231/5, 2231/3, 2224/2, 2230/2, 2227/2
Inwestor:	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem
Jednostka projektowania:	"MS" Projektowanie i Nadzory Budowlane Miroslaw Stachowiak ul. Perłowa 6, 63-100 Zbrudzewo

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Szabelski upr nr WKP/0298/POOD/09	05.2018	
Sprawdzający	mgr inż. Katarzyna Wachowska upr nr WKP/0105/POOD/17	05.2018	
Opracował	inż. Miroslaw Stachowiak	05.2018	

Nr egzemplarza: **1**

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Spis treści,	str. 2
2. Opis techniczny,	str. 3÷8
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,	str. 9÷12
4. Zestawienie działek na których zlokalizowana jest inwestycja,	str. 13

Załączniki

1. Oświadczenie projektantów,	str. 14÷15
2. Uprawnienia projektantów i zaświadczenia o przynależności do Izby	str. 16÷21
4. Uzgodnienia	str. 22÷27

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	- skala 1:10000	- D.1
2. Plan sytuacyjny	- skala 1:500	- D.2
3. Przekrój podłużny	- skala 1:50/500	- D.3
4. Przekrój normalny	- skala 1:50	- D.4
5. Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:20	- D.5
6. Schemat studni		- D.6
7. Schemat wpustu	- skala 1:10	- D.6.1
8. Przekrój wykopu	-skala 1:10	- D.6.2

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej wewnętrznej - ulicy Jeziornej na odcinku od drogi gminnej nr 600388P - ulicy Staszica do przystani żeglarskiej w miejscowości Śrem, gm. Śrem.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

2. Podstawa opracowania.

- a) Umowa nr DR/U/18/3 z dnia 1.02.2017r. z Gminą Śrem,
- b) Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane - Dz.U.2017.1332,
- c) Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych – Dz.U.2017.2222,
- d) Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500 opracowany przez Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Sławomir Koszelak, 63-100 Śrem Zbrudzewo, ul. Szmaragdowa 13,
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z póź. zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- g) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.,
- h) Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie w tym: Wytyczne Projektowania Dróg- WPD-3, jako materiały pomocnicze,
- i) Dokumentacja geotechniczna,
- j) Uzgodnienia z Inwestorem i instytucjami opiniującymi.

3. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem niniejszego opracowania jest budowa nawierzchni dróg i zjazdów do nieruchomości w ciągu drogi gminnej wewnętrznej ulicy Jeziornej w miejscowości Śrem, gm. Śrem w celu usprawnienia połączenia i skomunikowania terenu przyległego do drogi.

Realizacja powyższych założeń przyjętych w niniejszym projekcie poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszego, komfort, estetykę oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie drogi na środowisko.

W ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej - ulicy Jeziornej przewiduje się wykonanie następujących robót podstawowych

- zmianę utwardzenia nawierzchni jezdni,
- podbudowa pod konstrukcję jezdni,
- zjazdy do nieruchomości (w granicach pasa drogowego),
- utwardzenie terenu przyległego do jezdni w istn. pasie drogowym,

4. Podstawowe dane techniczne

a) zagospodarowanie istniejące

Projektowana budowa dróg gminnych zlokalizowana jest w sąsiedztwie ogródków działkowych, plaży i przystani żeglarskiej w miejscowości Śrem, gm. Śrem.

Przedmiotowa drogi przebiegają w terenie zabudowanym. Nawierzchnia drogi gminnej ulicy Parkowej jest tłuczniowa. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej.

Drogi gminne wyposażone są w następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć wodociągowa,
- sieć i przyłącza energetyczne n.n.,
- kanalizacja sanitarna,

b) warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne zostały ustalone na podstawie wykonanych wierceń za pomocą zestawu do sondowania rdzeniowego RKS, prace terenowe wykonano w dniu 10 maja 2018 roku. W ramach tych prac wykonano 2 otwory badawcze o głębokości do 3,0 m p.p.t. Lokalizację punktów wierceń przedstawiono na mapie dokumentacyjnej (opinia geotechniczna).

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia z 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81, poz. 463), w obszarze badań występują proste warunki gruntowe, a projektowaną drogę zaleca się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Szczegółowe opracowanie dla kart otworów badanych znajduje się w dokumentacji – opinia geotechniczna maj 2018 roku autorstwa LABGEO Wit Stanisław Witaszak Środa Wlkp.

c) przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geotechniczne drogi gminnej przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z warunkami zamówienia:

Klasa drogi	D
Długość dróg dojazdowych	369,48 m
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	4,70÷5,60 m
Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	1,0 %
Szerokość w liniach rozgraniczających	6,10÷13,60 m
Kategoria ruchu	KR2
Podłoże gruntowe	G1

4.1. Drogi w planie

ul. Jeziorna

Początek projektowanej budowy drogi gminnej ulicy Jeziornej przyjęto w km 0+000,00 to jest w skrzyżowaniu z drogą gminną nr 600388P (ulica Staszica).

Koniec projektowanej budowy drogi gminnej wewnętrznej - ulicy Jeziornej został przyjęty w km 0+369,48.

Droga w planie posiada przekrój daszkowy wynoszący 1,0%. Droga ulica Jeziorna posiada 1 łuk poziomy w km 0+283,15 o promieniu odpowiednio R=12,00 m oraz 2 załomy zgodnie rys. na planie sytuacyjnym i podłużnym.

4.2. Przekrój podłużny

Niweleta drogi gminnej wewnętrznej ulicy Jeziornej została dowiązana na początku do istniejącej rzędnej włączenia do drogi gminnej nr 600388P – ulicy Staszica (zjazdu z drogi głównej), a na końcu w km 0+369,48 m do terenu istniejącej nawierzchni jezdni z kostki betonowej w miejscowości Śrem, gmina Śrem. Minimalne pochylenie podłużne wynosi 1,54 %, maksymalne 4,33 %. Projektowany poziom niwelety drogi gminnej dowiązano do poziomów istniejących zjazdów publicznych i skrzyżowania.

4.3. Przekroje normalne

Przebudowywana droga gminna posiadają przekrój uliczny. Przekroje wykonano na szerokości pasa komunikacyjnego ulicy tj. w liniach rozgraniczenia pasa drogowego. Na przekrojach poprzecznych pokazano zasięg wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni oraz zasięg w planie i głębokość ewentualnej wymiany gruntu. Elementy przekroju poprzecznego ulicy wraz z konstrukcją nawierzchni w sposób graficzny przedstawiono w załączniku rysunkowym „przekroje normalne”.

5. Konstrukcja nawierzchni i zjazdów

5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów

W porozumieniu z inwestorem przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR2.

Dla podłoża o grupie nośności G_1 dla ruchu KR2 ;

- warstwa ścieralna z kostki brukowej dwuteowej /szara/ grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- podbudowa z chudego betonu B-7,5 MPa o grubości 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=1,5$ MPa z wytwórni grubości 15 cm,
- podłoże dogęszczone do G_1

5.2. Konstrukcja utwardzenia.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki aquaton szarej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- podbudowa z tłucznia granitowego frakcji 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 25 cm,

6. Odwodnienie

Wodę opadową z jezdni odprowadza się powierzchniowo do studzienek wpustowych połączonych ze studniami chłonnymi. Studzienki ściekowe zostały pokazane zostały na planie sytuacyjnym i w przekrojach podłużnych. Ze względu na zaniżenie w km 0+093,80 drogi gminnej zaprojektowano dreno-kolektor \varnothing 200 mm o długości 85,70 mb do którego włączono wpusty uliczne poprzez projektowane studnie chłonne \varnothing 1000 mm.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN - 72/8232 -01 Roboty ziemne;
- PN - 68/B-06050 -01 Roboty ziemne budowlane;
Wymagania w zak. wykonania i badania przy odbiorze;
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do przebudowy należy na całej szerokości robót zdjąć warstwę nasypów niekontrolowanych lub gleby i sprzymować w celu późniejszego wywieżenia. Podczas przebudowy należy bezwzględnie przestrzegać, aby grunty tj. piaski gliniaste, gliny i gliny piaszczyste z wykopu były usuwane, a po ułożeniu uzbrojenia wykopy zasypano tylko gruntami sypkimi dowożonymi z zewnątrz. Zasypane wykopy po ułożeniu różnych przewodów będą stanowiły podłoże pod nawierzchnie ulic i chodników, dlatego zachowanie reżimu technologicznego od samego początku jest bardzo ważne. W przypadku stwierdzenia podczas przebudowy nawierzchni, że mimo wszystko w jakiś miejscach znalazły się grunty spoiste (a nie sypkie), to należy dokonać ich wymiany względnie w ramach nadzoru autorskiego zmienić technologię wykonywania podbudowy.

8. Zajęcie terenu

Projektowana budowa drogi gminnej ulicy Parkowej oraz odcinka ulicy Poznańskiej odbywać się będzie w istniejącym pasie drogowym we władaniu Gminy Śrem oraz przez nieruchomości będące własnością Gminy Śrem i Polski Związek Działkowców.

9. Organizacja ruchu

Organizację ruchu na ulicy zapewnia się poprzez ustawienie pionowych znaków drogowych. Oznakowanie pionowe zaprojektowano na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych (zał. Nr 1 do zarządzenia Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.). Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym – stała organizacja ruchu pokazując symbol znaku oraz miejsce jego usytuowania. Symbole znaków zgodne są z rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58, poz. 622). Wymiary znaków powinny być zgodne z grupą wielkości znaków na dróg gminnych. Znaki należy wykonać jako odblaskowe II generacji – małe poprzez zastosowanie na powierzchni czołowej znaku materiału odblaskowego odbijającego powrotnie światło reflektorów samochodów. Znaki drogowe należy zamontować na słupkach stalowych 2" - ocynkowanych.

10. Plantowanie

Pasy gruntu pozostawione między budowaną drogą a granicą pasa drogowego (linią rozgraniczającą) po zakończeniu robót należy splantować i zagęścić.

11. Wnioski i uwagi końcowe

Niweletę drogi zaprojektowano pod kątem dobrego odwodnienia i zapewnienia dobrego dojazdu od istniejących nieruchomości. Budowa nawierzchni drogi, zjazdów i utwardzenia zapewni większą trwałość nawierzchni i przeniesienie ruchu kategorii KR2 oraz zapewni lepszy komfort jazdy i zwiększy bezpieczeństwo na drodze.

Ponadto budowa drogi w obrębie istniejącego pasa drogowego przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin i drgań oraz poprawi klimat akustyczny.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Nazwa : Budowa drogi wewnętrznej ulicy Jeziornej
w miejscowości Śrem

Adres budowy : Gm. Śrem, obręb Śrem; dz. ewid. nr
2205/31, 2231/5, 2231/3, 2224/2, 2230/2, 2227/2

Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę i zakres robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji

Dla prowadzonych robót budowlanych Kierownik Budowy sporządzi lub zapewni sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót budowlanych, uwzględniające między innymi następujące zagrożenia:

- roboty budowlane prowadzone przy czynnych ciągach komunikacyjnych,
- roboty prowadzone w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i innych,
- wykonywanie wykopów w pobliżu istniejących urządzeń elektroenergetycznych,
- emisja zanieczyszczeń,
- emisja hałasu,
- zagrożenia w przypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych np. klęsk żywiołowych.

Zabezpieczenie terenu robót

Teren robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony. Droga, ciągi piesze w rejonie robót powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające (wjazdy na teren budowy) takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, sygnalizatory, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- b) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- c) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty

techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji i poniesie koszt wymaganych nadzorów użytkownika. Koszty przedmiotowych nadzorów należy uwzględnić w cenie kontraktowej, gdyż nie podlegają odrębnej zapłacie. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju Robót, które mogą być wykonane w zakresie naprawy uszkodzonych instalacji i urządzeń podziemnych na Terenie Budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia Robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera, zainteresowane władze i właściciela przedmiotowego uzbrojenia oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z art. 21a Prawa Budowlanego w szczególnym zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia,
- przestrzegać oznakowania zgodnie z opracowanym projektem organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

Przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisy BHP.

Obszar oddziaływania robót ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych w obrębie istniejącego pasa drogowego ulicy Jeziornej w miejscowości Śrem.

Opracował:

**ZESTAWIENIE DZIAŁEK NA KTÓRYCH JEST
LOKALIZOWANA INWESTYCJA**

Lp.	Nr ewid. działki	Własność	Uwagi
1.	2205/331	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Jeziorna MPZP uchwała nr 513/XLIX/2014 z dnia 18.09.2014r.
2.	2231/5	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Jeziorna MPZP uchwała nr 513/XLIX/2014 z dnia 18.09.2014r.
3.	2231/3	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Jeziorna MPZP uchwała nr 513/XLIX/2014 z dnia 18.09.2014r.
4.	2224/2	Centralny Ośrodek Badania Odmian Roślin Uprawnych 63-022 Słupia Wielka	ul. Jeziorna
5.	2230/2	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Jeziorna
6.	2227/2	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Jeziorna

Z A Ł A C Z N I K I

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20.1 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku
prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 1332)
oświadczam, że projekt budowlany „**Budowa drogi gminnej ulicy Jeziornej
w miejscowości Śrem, gm. Śrem**” został sporządzony zgodnie z
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Szabelski	WKP/0298/POOD/09	
--	------------------	--

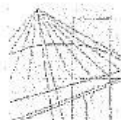
Śrem, dnia 20.05.2018r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20.1 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku
prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 1332)
oświadczam, że projekt budowlany „**Budowa drogi gminnej ulicy Jeziornej
w miejscowości Śrem, gm. Śrem**” został sporządzony zgodnie z
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Katarzyna Wachowska	WKP/0105/POOD/17	
---	------------------	--

Śrem, dnia 20.05.2018r.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-398/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Tomasz Szabelski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 06 lipca 1978 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0298/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Szabelski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

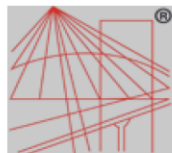
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Panłuczki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szabelski
62-050 Mosina, ul. Osiedlowa 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-EFK-KHA-F41 *

Pan Tomasz Szabelski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0229/06

adres zamieszkania ul. Osiedlowa 5, 62-050 Mosina

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

