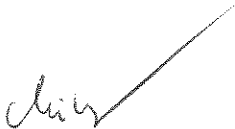


## KONCEPCJA TECHNICZNA

<b>OBIEKT:</b>	BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA KOMUNIKACYJNEGO	
<b>ADRES BUDOWY:</b>	Śrem ul. Zamenhofa dz. nr 1314/1, 1292, 1293, 1294	
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Śrem, ul. 20 Października 1 63-100 Śrem	
<b>Branża</b>	<b>Autor</b>	<b>Podpis</b>
opracował	mgr inż.. Maciej Mikołajczak	

### ZAWARTOŚĆ PROJEKTU :

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Rysunki techniczne

## **Opis techniczny**

Dla budowy zintegrowanego węzła komunikacyjnego zlokalizowanego w okolicy ul. Zamenhofs, na działkach nr 1314/1, 1292, 1293 i 1294.

### **Program parkingu. Zakres inwestycji**

Na podstawie analiz i ustaleń z inwestorem ustalono powstanie średniej wielkości parkingu na 74 miejsca postojowe dla samochodów. Ze względu na duże zainteresowanie rowerzystów zaproponowano 20 miejsc postojowe dla rowerów.

### **Opis miejsca pod projektowany parking**

Jako miejsce lokalizacji parkingu zaproponowano teren zajmowany przez Wodociągi Śremskie. Wskazany teren charakteryzuje się zróżnicowanym poziomem terenu który należy zniwelować pod projektowany układ parkingowo – drogowy.

### **Opis koncepcji architektonicznej**

Droga wjazdowa od ulicy Zamenhofs nie pozwala na wydzielenie odrębnie jezdni i chodnika. Projektuje się odcinek jezdni ruchu uspokojonego, ze względów bezpieczeństwa w związku z brakiem chodnika oraz znacznym pochyleniem uznaje się, że droga ta nie spełnia warunków, aby mogli poruszać się po niej niepełnosprawni na wózkach inwalidzkich.

### **Skarpa**

Znaczną część działki zajmuje skarpa. Poziom terenu w jej obrębie jest znacznie zróżnicowany. Zdecydowano o wykonaniu muru oporowego o długości ca. 36 mb, który pozwoli uformować tak skarpę aby maksymalnie wykorzystać teren pod inwestycję.

## **Nawierzchnie**

Projektowana jest typowa nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm w jednolitym szarym kolorze, linie parkingowe rozgraniczające - kolor ciemnoszary.

## **Wyposażenie**

Oznakowanie poziome i pionowe

## **Zieleń**

Na terenie parkingu znajduje się obecnie kilka dużych drzew, drzewa kolidujące z parkingiem przeznaczono do wycinki. W zamian proponuje się wykonanie dodatkowych nasadzeń.

## **Uwagi !**

W związku z budową parkingu należy skorygować linię istniejących ogrodzeń terenu

Opracował:

