



1 - nawierzchnia jezdni i zjazdów

- kostka betonowa behaton /szara/ gr. 8cm na podsypce cem. piaskowej 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z chudego betonu B7,5 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza górna z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=2,5$ MPa z wytwórni gr. 15cm
- podbudowa pomocnicza dolna z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=1,5$ MPa z wytwórni gr. 15cm

2 - nawierzchnia chodników

- kostka betonowa - prostokątna /szara/ gr. 6cm
- podsypka cem.-piaskowej 1:4 gr. 3cm
- grunt stabilizowany cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=2,5-5,0$ MPa z wytwórni gr. 12cm
- podłoże dogęszczone do G1

3 - zieleń

- zieleń

MÓRKA, UL. SPOKOJNA
Ruch - KR3
Podłoże - G4

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA: 1:50

FAZA: P.B.

DATA: 05.17.r

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
Mórka, ul. Spokojna

BRANŻA:
DROGOWA

INWESTOR :
Gmina Śrem
Śrem, Pl. 20 Października 1,

PROJ. inż. Mirosław Stachowiak

OPR.

SPR.

"MS" PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE
Mirosław Stachowiak
63-100 Śrem, ul.Perłowa 6, Zbrudzewo, tel. 601-694-955

D.4.1