
wieś DALEWO
Sekcje: 433.132.16; 433.31.204
MAPA ZASADNICZA
Mapa do celów projektowych
skala 1:500
Województwo: WIELKOPOLSKIE
Gmina: Śrem
Obręb: Dalewo
1.Osnowa pozioma: układ 1965, strefa 4
2.Osnowa wysokościowa:poziom odniesienia – Kronsztadt
3.Mapa powstała w wyniku dygitalizacji sekcji 433.132.11; 433.132.161; 433.31.204
4.W zasięgu opracowania niniejsza mapa jest zgodna z treścią mapy zasadniczej znajdującej się w zasobie geodezyjnym i kartograficznym.
Mapa aktualna na dzień.........12.07.2010.........
w zasięgu zlecenia:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego
Zam. 2404/2010 KERG. 605-6/2010
Wykonawca:
STAROSTA ŚREMSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ w ŚREMIE
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
← Leszno
Śrem →
← Mórka
Mórka →
Rów R-2
Rów R-3
W0
Y=3720061.02
X=5666476.39
km 0+000,00
W1
X=5666459.85
Y=3720123.20
α=1,5015G
R=3000
T=35,38
Z=0,21
K=70,76
W2
Y=3720587.57
X=5667168.24
α=1,4982G
R=3000
T=35,30
Z=0,21
K=70,60
W3
X=3720795.57
Y=5667452.95
α=22,1512G
R=200
T=35,15
Z=3,07
K=69,59
q=2%
W4
X=5667483.98
Y=3720841.72
km 1+276,97
W-A
X=3720821.29
Y=3720841.72
km 0+000,00
W-B
X=5667459.56
Y=3720858.24
km 0+085,00
Proj kanał z rur PP 2K Ø400mm
L=232m i=0,10%
OZNACZENIA:
Granice ewidencyjne działek w obszarze pasa drogowego (istniejące)
Granica pasa drogowego (nowe)
Proj. nawierzchnia chodników z kostki betonowej brukowej
Proj. naw. wjazdów z kostki beton. w kolorze grafitowym
Proj. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej szarej
Tereny zieleni
UZBROJENIE PROJEKTOWANE:
Proj. kanał deszczowy rozsączający z rur PVC Ø400mm
Proj. wpusty deszcz. z przykanalikiem z rur PVC klasy S Ø200mm
Proj. przebudowa linii napowietrznej energetycznej NN z przyłączami (przyłącza napowietrzne do wymiany). Oprawy oświetleniowe montować pod przewodem samonośnym.
Istniejąca linia nN do demontażu.
Projektowane kable telekomunikacyjne
UWAGI:
1. Studzienki (skrzynki) dla istn. urządzeń podziemnych należy wyregulować do rzędnych projektowanego terenu.
ZPiRD Poznań
ZAKŁAD PROJEKTOWANIA i REALIZACJI DRÓG
mgr inż. Zenon Jurga
62-070 Dąbrowa ul. Leśna 26
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Gmina Śrem
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ klasy "L" w Dalewie gm. Śrem
PRZEBUDOWA LINII ENERGETYCZNEJ NN.
PLAN SYTUACYJNY
1:500
Stanisław Łukasiewicz
mgr inż. Jerzy Jasiński
12. 2010
2.