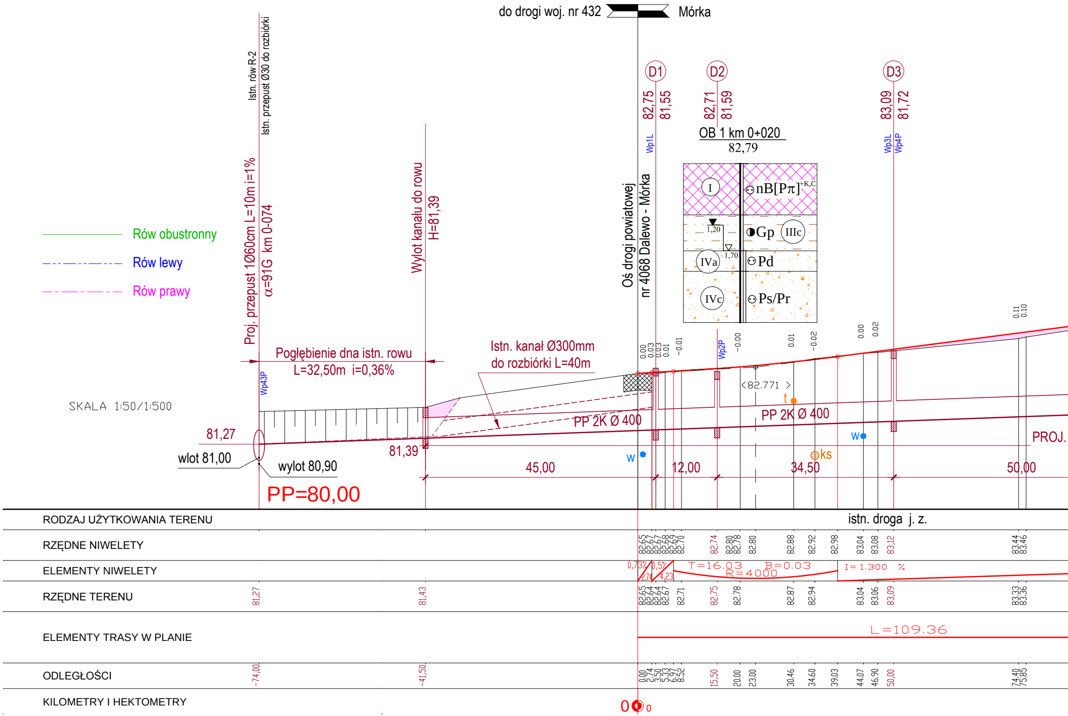
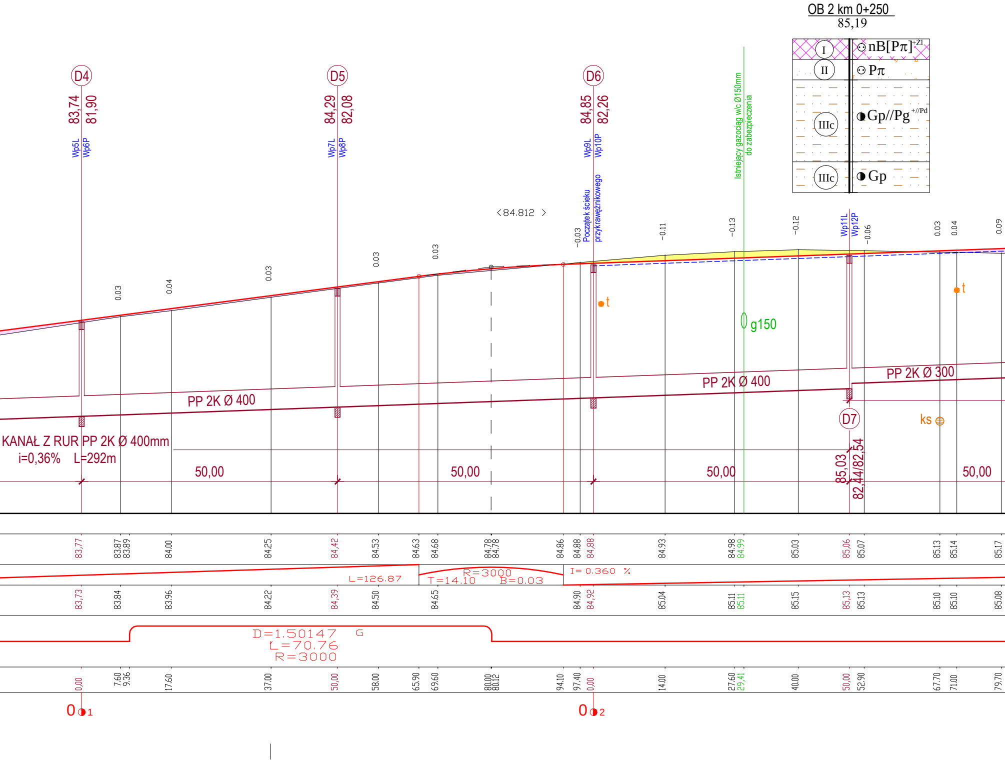
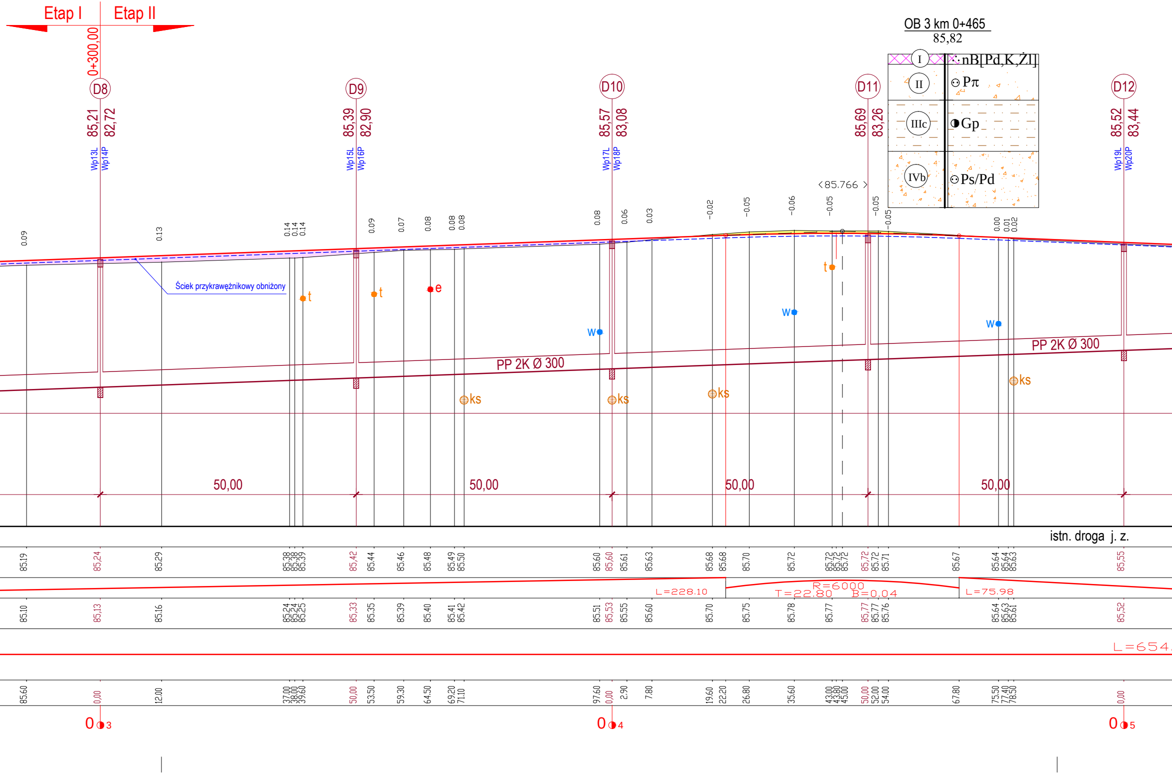
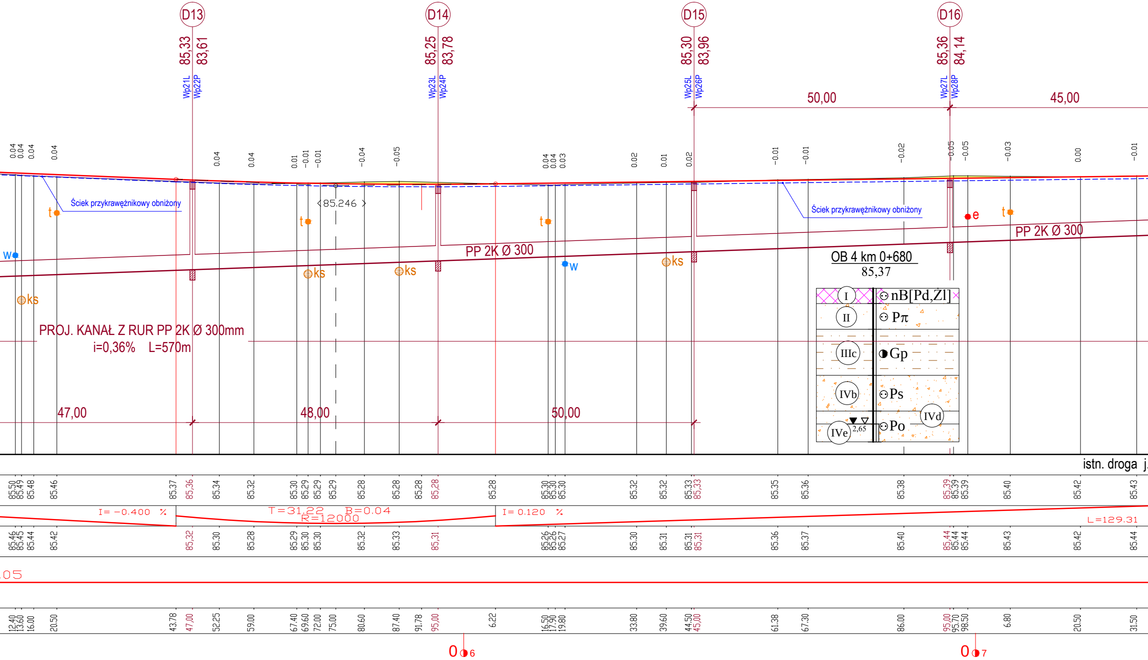
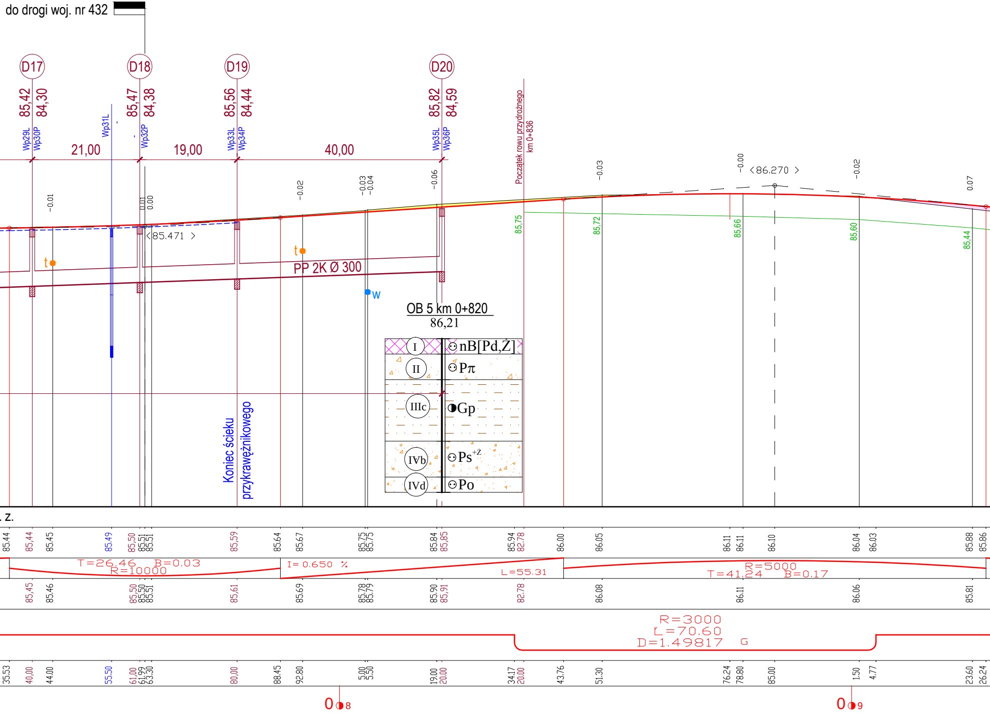

do drogi woj. nr 432
Mórka
D1
D2
D3
82,75
81,55
82,71
81,59
83,09
81,72
OB 1 km 0+020
82,79
Wp1L
Wp2P
Wp3L
Wp4P
Wp43P
I
nB[Pπ]+K,C
1,20
1,70
Gp
IIIc
IVa
Pd
IVc
Ps/Pr
Istn. rów R-2
Istn. przepust Ø30 do rozbiórki
Proj. przepust 1Ø60cm L=10m i=1%
α=91G km 0-074
Wylot kanału do rowu
H=81,39
Oś drogi powiatowej
nr 4068 Dalewo - Mórka
Rów obustronny
Rów lewy
Rów prawy
SKALA 1:50/1:500
Pogłębienie dna istn. rowu
L=32,50m i=0,36%
Istn. kanał Ø300mm
do rozbiórki L=40m
PP 2K Ø 400
PP 2K Ø 400
<82.771>
t
w
w
ks
PROJ.
81,27
wlot 81,00
wylot 80,90
81,39
45,00
12,00
34,50
50,00
PP=80,00
RODZAJ UŻYTKOWANIA TERENU
istn. droga j. z.
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
0,73%
0,5%
2,74
4,23
T=16.03
B=0.03
R=4000
I= 1.300 %
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=109.36
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0
0

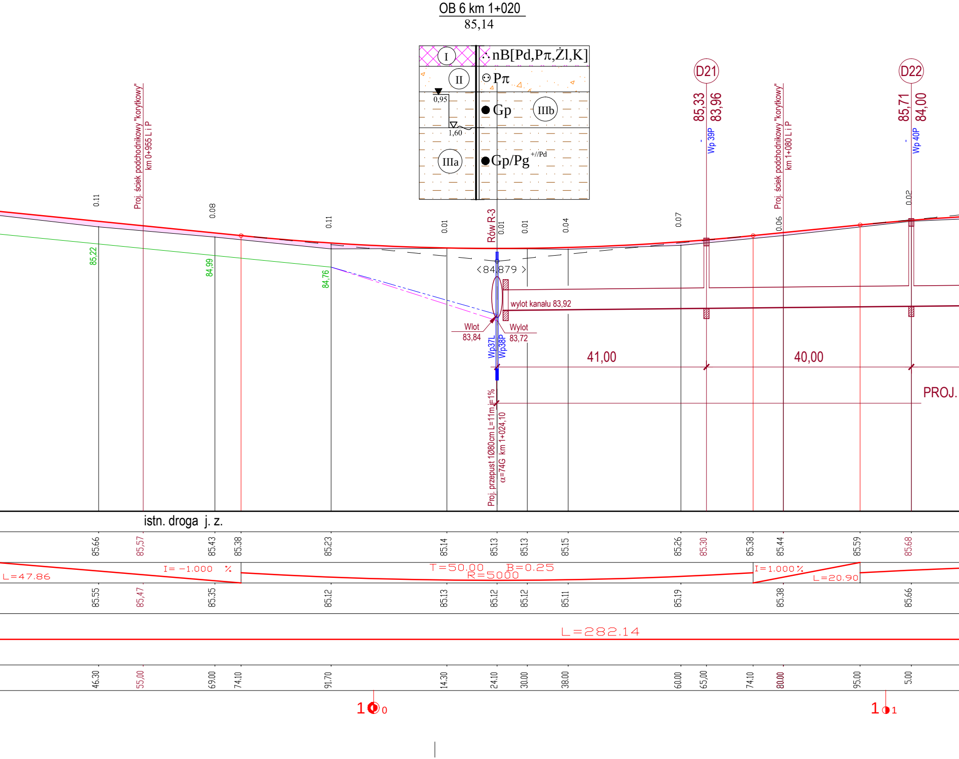

OB 2 km 0+250
85,19
I
nB[Pπ]+Zl
II
Pπ
IIIc
Gp//Pg+//Pd
IIIc
Gp
D4
83,74
81,90
Wp5L
Wp6P
D5
84,29
82,08
Wp7L
Wp8P
D6
84,85
82,26
Wp9L
Wp10P
Początek ścieku przykrawężnikowego
Istniejący gazociąg w/c Ø150mm do zabezpieczenia
‹84.812 ›
-0.03
-0.11
-0.13
-0.12
-0.06
0.03
0.04
0.09
0.03
0.04
0.03
0.03
0.03
Wp11L
Wp12P
t
t
g150
PP 2K Ø 400
PP 2K Ø 400
PP 2K Ø 300
D7
ks
KANAŁ Z RUR PP 2K Ø 400mm
i=0,36% L=292m
50,00
50,00
50,00
50,00
85,03
82,44/82,54
83,77 83,87 83,89 84,00 84,25 84,42 84,53 84,63 84,68 84,78 84,78 84,86 84,88 84,88 84,93 84,98 84,99 85,03 85,06 85,07 85,13 85,14 85,17
L=126.87
R=3000
T=14.10
B=0.03
I= 0.360 %
83,73 83,84 83,96 84,22 84,39 84,50 84,65 84,90 84,92 85,04 85,11 85,11 85,15 85,13 85,13 85,10 85,10 85,08
D=1.50147 G
L=70.76
R=3000
0,00 7,60 9,36 17,60 37,00 50,00 58,00 65,90 69,60 80,00 80,12 94,10 97,40 0,00 14,00 27,60 29,41 40,00 50,00 52,90 67,70 71,00 79,70
0 1
0 2

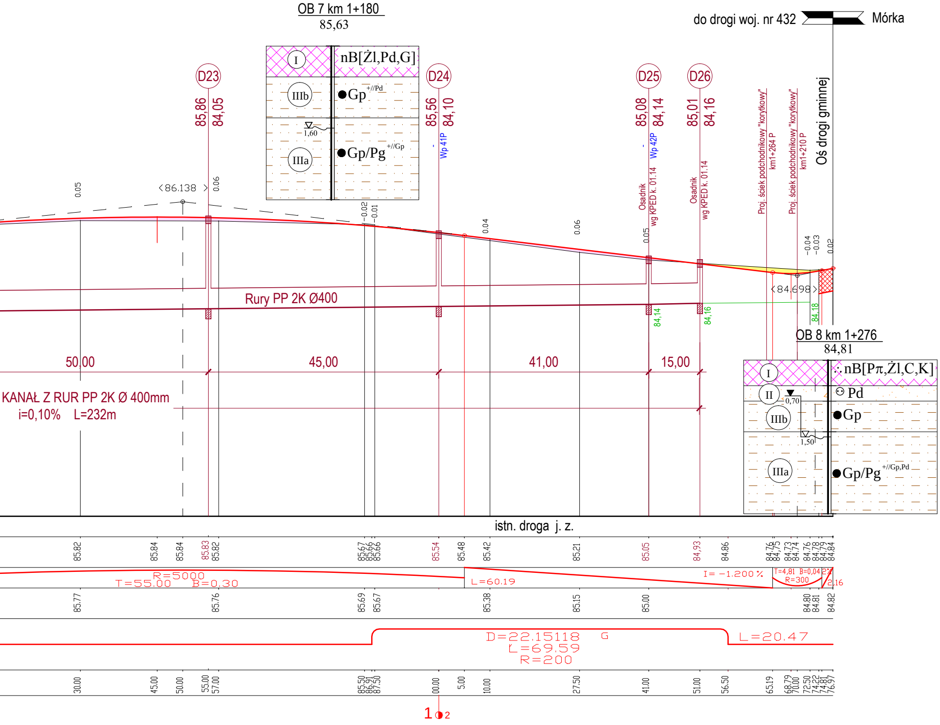


Etap I
Etap II
0+300,00
D8
85,21
82,72
Wp13L
Wp14P
D9
85,39
82,90
Wp15L
Wp16P
D10
85,57
83,08
Wp17L
Wp18P
D11
85,69
83,26
D12
85,52
83,44
Wp19L
Wp20P
OB 3 km 0+465
85,82
I
nB[Pd,K,ŻI]
II
Pπ
IIIc
Gp
IVb
Ps/Pd
‹85.766 ›
0.09
0.13
0.14
0.14
0.14
0.09
0.07
0.08
0.08
0.08
0.08
0.06
0.03
-0.02
-0.05
-0.06
-0.05
-0.05
-0.05
0.00
0.01
0.02
Ściek przykrawężnikowy obniżony
t
t
e
t
w
w
w
ks
ks
ks
ks
PP 2K Ø 300
PP 2K Ø 300
50,00
50,00
50,00
50,00
istn. droga j. z.
85.19
85,24
85.29
85.38
85.38
85.39
85,42
85.44
85.46
85.48
85.49
85.50
85.60
85,60
85.61
85.63
85.68
85.68
85.70
85.72
85.72
85.72
85.72
85,72
85.72
85.71
85.67
85.64
85.64
85.63
85,55
L=228.10
R=6000
T=22.80
B=0.04
L=75.98
85.10
85,13
85.16
85.24
85.24
85.25
85,33
85.35
85.39
85.40
85.41
85.42
85.51
85,53
85.55
85.60
85.70
85.75
85.78
85.77
85,77
85.77
85.76
85.64
85.63
85.61
85,52
L=654.
85.60
0,00
12.00
37.00
38.00
39.60
50,00
53.50
59.30
64.50
69.20
71.10
97.60
0,00
2.90
7.80
19.60
22.20
26.80
35.60
43.00
43.80
45.00
50,00
52.00
54.00
67.80
75.50
77.40
78.50
0,00
0
3
0
4
0
5

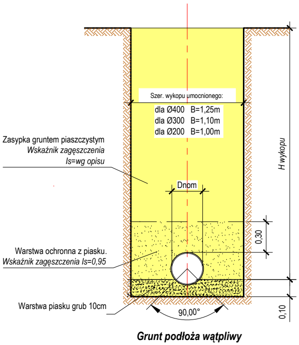

D13
85,33
83,61
Wp21L
Wp22P
D14
85,25
83,78
Wp23L
Wp24P
D15
85,30
83,96
Wp25L
Wp26P
D16
85,36
84,14
Wp27L
Wp28P
50,00
45,00
0.04 0.04 0.04 0.04 0.04 0.04 0.01 -0.01 -0.01 -0.04 -0.05 0.04 0.04 0.03 0.02 0.01 0.02 -0.01 -0.01 -0.02 -0.05 -0.05 -0.03 0.00 -0.01
Ściek przykrawężnikowy obniżony
<85.246>
Ściek przykrawężnikowy obniżony
t
t
t
t
e
w
w
ks
ks
ks
ks
PP 2K Ø 300
PP 2K Ø 300
OB 4 km 0+680
85,37
I
nB[Pd,Żl]
II
Pπ
IIIc
Gp
IVb
Ps
IVd
IVe
2,65
Po
PROJ. KANAŁ Z RUR PP 2K Ø 300mm
i=0,36% L=570m
47,00
48,00
50,00
istn. droga j.
85.50 85.49 85.48 85.46 85.37 85,36 85.34 85.32 85.30 85.29 85.29 85.29 85.28 85.28 85.28 85,28 85.28 85.30 85.30 85.30 85.32 85.32 85.33 85,33 85.35 85.36 85.38 85,39 85.39 85.39 85.40 85.42 85.43
I= -0.400 %
T=31.22 B=0.04
R=12000
I= 0.120 %
L=129.31
85.46 85.45 85.44 85.42 85,32 85.30 85.28 85.29 85.30 85.30 85.32 85.33 85,31 85.26 85.26 85.27 85.30 85.31 85.31 85,31 85.36 85.37 85.40 85,44 85.44 85.44 85.43 85.42 85.44
.05
12.40 13.60 16.00 20.50 43.78 47,00 52.25 59.00 67.40 69.60 72.00 75.00 80.60 87.40 91.78 95,00 6.22 16.50 17.90 19.80 33.80 39.60 44.50 45,00 61.38 67.30 86.00 95,00 95.70 98.50 6.80 20.50 31.50
0 6
0 7


do drogi woj. nr 432
D17
D18
D19
D20
85,42
84,30
85,47
84,38
85,56
84,44
85,82
84,59
Wp29L
Wp30P
Wp31L
Wp32P
Wp33L
Wp34P
Wp35L
Wp36P
21,00
19,00
40,00
Początek rowu przydrożnego
km 0+836
<86.270 >
<85.471 >
PP 2K Ø 300
OB 5 km 0+820
86,21
I
nB[Pd,Ż]
II
Pπ
IIIc
Gp
IVb
Ps+Ż
IVd
Po
Koniec ścieku przykrawężnikowego
85,75
85,72
85,66
85,60
85,44
T=26.46 B=0.03
R=10000
I= 0.650 %
L=55.31
R=5000
T=41.24 B=0.17
R=3000
L=70.60
D=1.49817 G
0 8
0 9


OB 6 km 1+020
85,14
I
II
IIIa
IIIb
nB[Pd,Pπ,Żl,K]
Pπ
Gp
Gp/Pg +//Pd
0,95
1,60
D21
85,33
83,96
Wp 39P
D22
85,71
84,00
Wp 40P
Proj. ściek podchodnikowy "korytkowy" km 0+955 L i P
Proj. ściek podchodnikowy "korytkowy" km 1+080 L i P
0.11
0.08
0.11
0.01
Rów R-3
0.01
0.01
0.04
0.07
0.06
0.02
85,22
84,99
84,76
<84,879>
wylot kanału 83,92
Wlot 83,84
Wylot 83,72
Wp37L
Wp38P
41,00
40,00
PROJ.
Proj. przepust 1Ø80cm L=11m i=1%
α=74G km 1+024,10
istn. droga j. z.
85.66
85,57
85.43
85.38
85.23
85.14
85.13
85.13
85.15
85.26
85.30
85.38
85.44
85.59
85.68
L=47.86
I= -1.000 %
T=50.00 B=0.25
R=5000
I=1.000%
L=20.90
85.55
85,47
85.35
85.12
85.13
85.12
85.12
85.11
85.19
85.38
85.66
L=282.14
46.30
55,00
69.00
74.10
91.70
14.30
24.10
30.00
38.00
60.00
65,00
74.10
80.00
95.00
5.00
10
11


OB 7 km 1+180
85,63
I
nB[Żl,Pd,G]
IIIb
Gp +//Pd
1,60
IIIa
Gp/Pg +//Gp
do drogi woj. nr 432
Mórka
Oś drogi gminnej
D23
D24
D25
D26
85,86
84,05
85,56
84,10
85,08
84,14
85,01
84,16
Wp 41P
Wp 42P
Osadnik wg KPED k. 01.14
Proj. ściek podchodnikowy "korytkowy" km1+264 P
Proj. ściek podchodnikowy "korytkowy" km1+210 P
86.138
84,698
84,18
Rury PP 2K Ø400
50,00
45,00
41,00
15,00
KANAŁ Z RUR PP 2K Ø 400mm
i=0,10% L=232m
OB 8 km 1+276
84,81
nB[Pπ,Żl,C,K]
II
Pd
0,70
Gp
1,50
Gp/Pg +//Gp,Pd
istn. droga j. z.
R=5000
T=55.00
B=0.30
L=60.19
I= -1.200%
T=4,81 B=0,04
R=300
2,16
D=22.15118
L=69.59
R=200
L=20.47
1 2

PRZEKRÓJ POPRZECZNY WYKOPU KANALIZACYJNEGO
1:20


Szer. wykopu umocnionego:
dla Ø400 B=1,25m
dla Ø300 B=1,10m
dla Ø200 B=1,00m
Zasypka gruntem piaszczystym
Wskaźnik zagęszczenia
Is=wg opisu
Dnom
Warstwa ochronna z piasku.
Wskaźnik zagęszczenia Is=0,95
Warstwa piasku grub 10cm
0,30
0,10
H wykopu
90,00°
Grunt podłoża wątpliwy

ZPiRD Poznań
Rok założenia 1990

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA i REALIZACJI DRÓG
mgr inż. Zenon Jurga
62-070 Dąbrowa ul. Leśna 26

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

INWESTOR: **Gmina ŚREM**

OBIEKT: **ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ klasy "L" w DALEWIE gm. ŚREM**

BRANŻA: **PROJEKT ODWODNIENIA**

PRZEDMIOT RYSUNKU: **PRZEKRÓJ PODŁUŻNY KANAŁÓW**

SKALA: **1:50/500**

PROJEKTANT: **mgr inż. Zenon Jurga**
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: drogi
Nr ewid. upr.: 165/73 WZDP Poznań

PODPIS:

DATA OPRAC.: **05. 2011**

SPRAWDZAJĄCY: **mgr inż. Jacek Holtzer**
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: drogi
Nr ewid. upr.: 133/69 i 40/72 WZDP Poznań

PODPIS:

NR RYS.: **3.**