

**PRZEKRÓJ NORMALNY  
ULICY HEWELIUSZA  
1:50 (cm)**

Proj. latarnie  
oświetlenia ulicznego

Linia rozgraniczająca

125-200

600

125-200

Krawężnik betonowy "BELKA" 15x22cm  
na podsypce cem.-piask.

Obrzeże chodnikowe 8x30cm  
na podsypce cem.-piask.

2%

2%

2%

44

0.0

6

35

e NN

e NN ośw.  
g125

w110

ks 250

kD Ø315 PVC

1. Naw. jezdni z kostki betonowej "DOMINO" szarej grub. 8cm  
na podsypce cem.-piask. grub. 4cm  
2. Podbudowa z chudego betonu grub. 20cm  
3. Wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym  
cementem o Rm=1,5MPa grub. 12 cm

on. czerwonej o wym. 10x20 cm  
m.-piask. grub. 4cm.  
podłoże z piasku grub. 10cm

75 75 50 150 150 150 150 50 50 50 50

### PRZEKROJ PRZEZ CHODNIK 1:20

Obrzeże chodnikowe 8x30cm na podsypce cem-piask.

200 (min. 125)

Krawężnik betonowy "BELKA" 15x22cm na podsypce cem-piask.

Warstwa humusu grub. 10cm z obsianiem trawą

2%

1

4-10

2%

44

8

4

8

10

12

20

30

15

15

15

20

35

15

20

4

20

12

8

1

2

3

Naw. chodnika z kostki betonowej czerwonej o wym. 10x20 cm grub. 8 cm na podsypce cem-piask. grub. 4cm. i warstwie wzmacniającej podłoże z piasku grub. 10cm

Ława z betonu B15

1. Naw. jezdni z kostki betonowej "DOMINO" szarej grub. 8cm na podsypce cem-piask. grub. 4cm  
2. Podbudowa z chudego betonu grub. 20cm  
3. Wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  grub. 12 cm

Opornik betonowy 8x30cm  
na podsypce cem-piask.  
grub. 4cm.

Ława z betonu B15

Warstwa w piasku wzmacniająć podłoże - grub. 10cm

Krawężnik beton "BELKA" 15x30cm  
na podsypce cem-piask.  
grub. 4cm.

1. Naw. jezdni z kostki betonowej "DOMINO" szarej grub. 8cm  
na podsypce cem-piask. grub. 4cm  
2. Podbudowa z chudego betonu grub. 20cm  
3. Wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym  
cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  grub. 12cm

1. Na przejściach dla pieszych obniżenie krawężnika do 2cm ponad poziom jezdni.
2. Na rysunku przedstawiono przykładowe rozmieszczenie urządzeń podziemnych istniejących.

Klasa ulicy: D (wewnętrzna)  
Prędkość projektowa  $V_p = 30 \text{ km/h}$   
Kategoria ruchu: KR2  
Grunt podłoża: G2 (wątpliwy)

	<h1 style="text-align: center;">ZAKŁAD PROJEKTOWANIA i REALIZACJI DRÓG</h1> <p style="text-align: center;">mgr inż. Zenon Jurga 62-070 Dąbrowa ul. Leśna 26</p>		
<b>STADIUM:</b>  <h2 style="text-align: center;">PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</h2>	<b>INWESTOR:</b>  <p style="text-align: center;"><b>Gmina ŚREM</b></p>		
<b>OBIEKT:</b>  <h2 style="text-align: center;">ULICA HEWELIUSZA w Śremie - Obszar "Heleniki"</h2>	<b>BRANŻA:</b>  <p style="text-align: center;"><b>PROJEKT DROGOWY</b></p>		
<b>PRZEDMIOT RYSUNKU:</b>  <h2 style="text-align: center;">PRZEKROJE NORMALNE</h2>	<b>SKALA:</b>  <p style="text-align: center;"><b>1:50; 1:20</b></p>		
<b>PROJEKTANT:</b> <p style="text-align: center;"><b>mgr inż. Zenon Jurga</b>  <small>Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: drogi Nr ewid. upr.: 16573 WZDP Poznań</small></p>	<b>PODPIS:</b>	<b>DATA OPRAĆ:</b>  <p style="text-align: center;"><b>04. 2016</b></p>	
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b> <p style="text-align: center;"><b>mgr inż. Jacek Holtzer</b>  <small>Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: drogi Nr ewid. upr.: 13369 i 4072 WZDP Poznań</small></p>	<b>PODPIS:</b>	<b>NR RYS.:</b>  <p style="text-align: center;"><b>3.</b></p>	