

1 - nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z kostki brukowej dwuteowej betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- popbudowa zasadnicza - beton B7,5 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 15cm

2 - nawierzchnia zjazdu

- warstwa ścieralna z kostki brukowej prostokątnej koloru grafitowego gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza - beton B7,5 gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 15cm

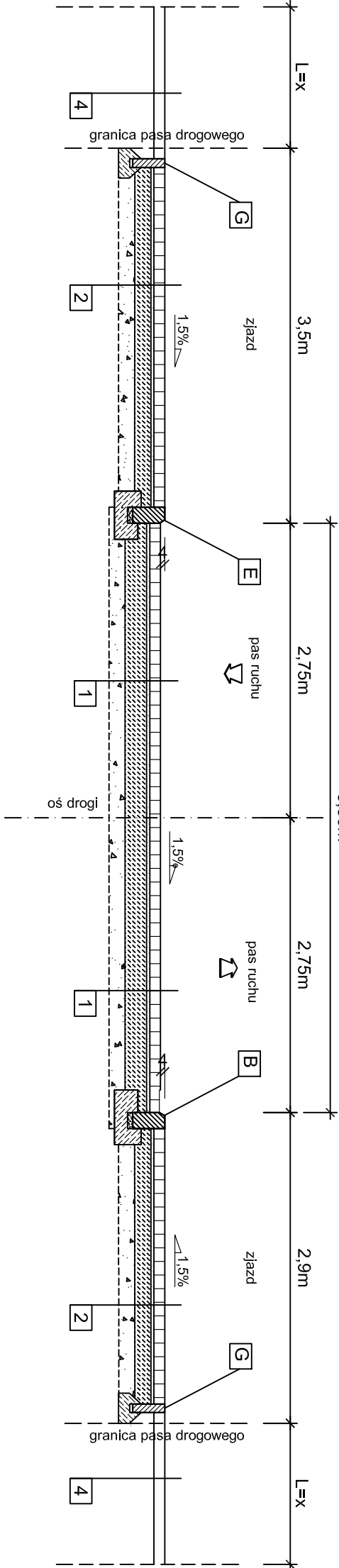
3 - nawierzchnia chodnika

- warstwa ścieralna z kostki brukowej prostokątnej koloru szarego gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 10cm

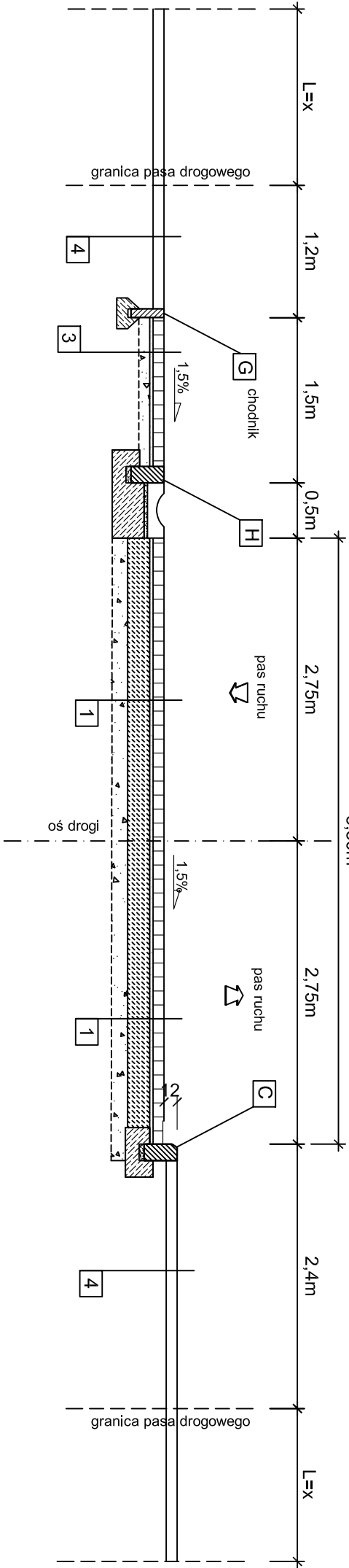
4 - pas zieleni

- warstwa ziemi roślinnej gr. 10cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 19-19
przekrój w km 1+562,00



PRZEKRÓJ NORMALNY 20-20
przekrój w km 1+563,00 do 1+571,65



PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50
FAZA: P.B.W		DATA: 05.15.
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRZYMYSLAW, GM. ŚREM		BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR : Gmina Śrem Śrem, Pl. 20 Października 1		
PROJ.	mgr inż. T. Szabelski WKP/0298/POOD/09	
PROJ.	tech. S. Stachowiak upr. nr 190/88/PW	
PROJ.	inż. M. Stachowiak	
OPR.		
SFR.	mgr inż. K. Szczepaniak WKP/0257/POOD/08	
PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE Stanisław Stachowiak		D.4.6
63-100 Śrem, ul. Kilińskiego 24B/5, tel. 0-601-694-955		NR RYS.