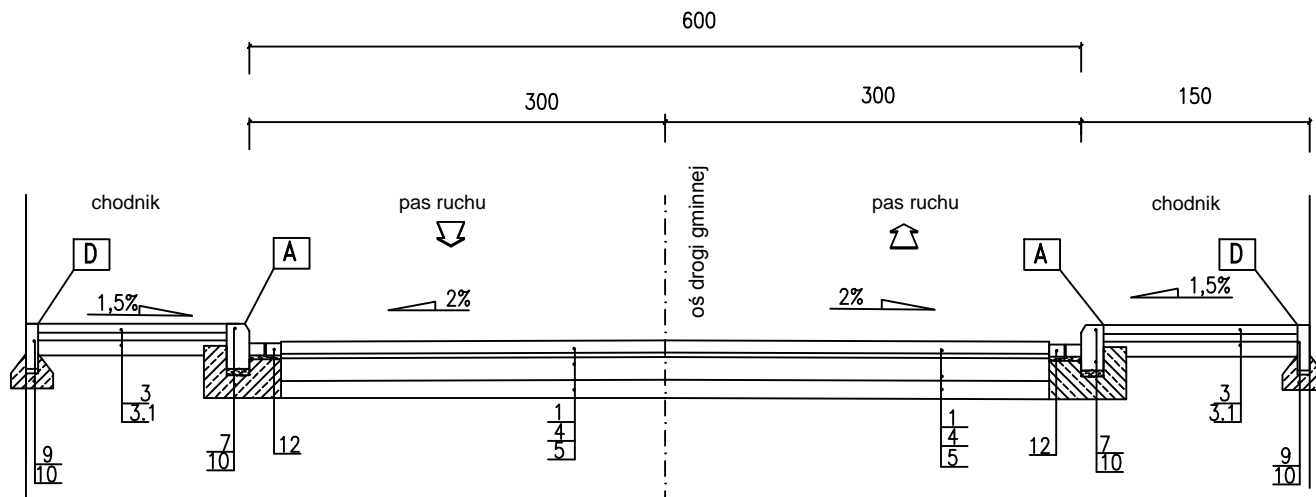
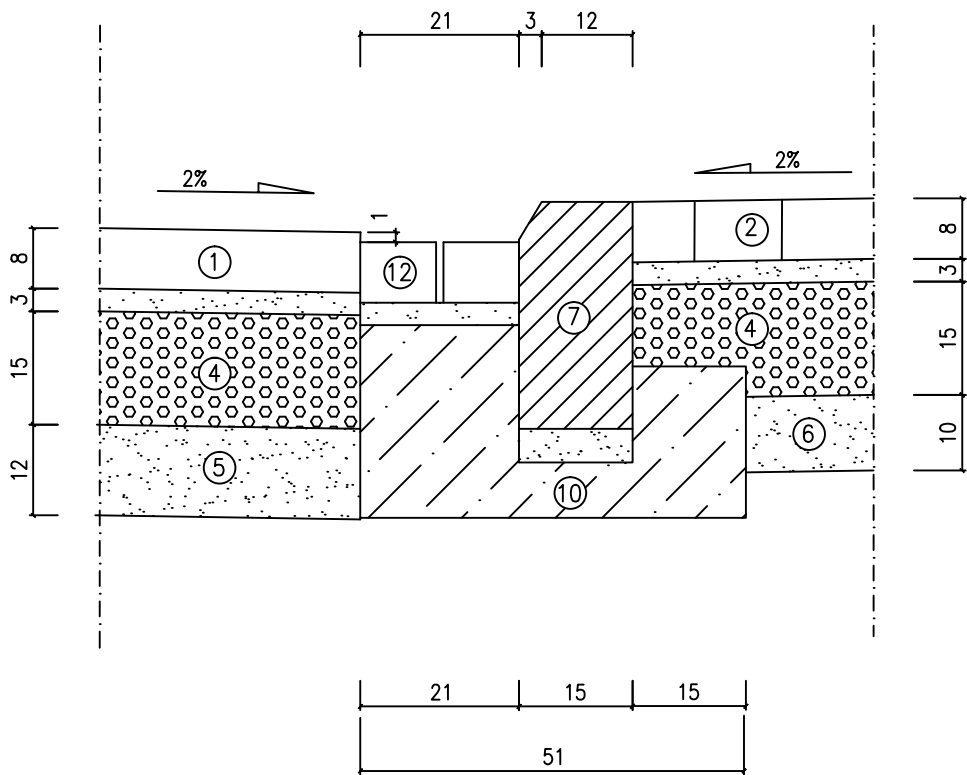


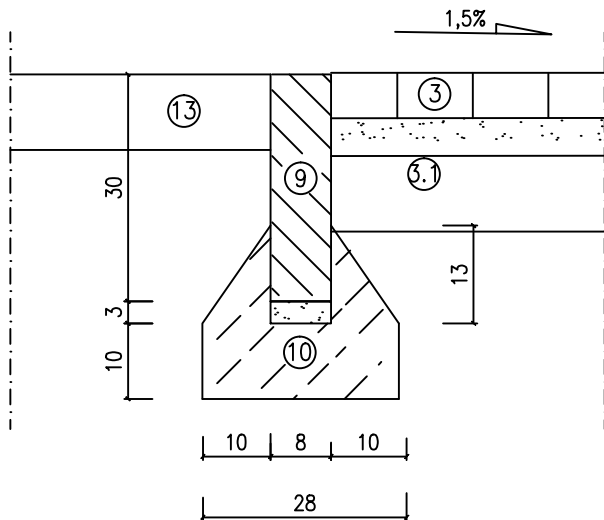
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ ULICY ZIELIŃSKIEGO
km 0+0110,00



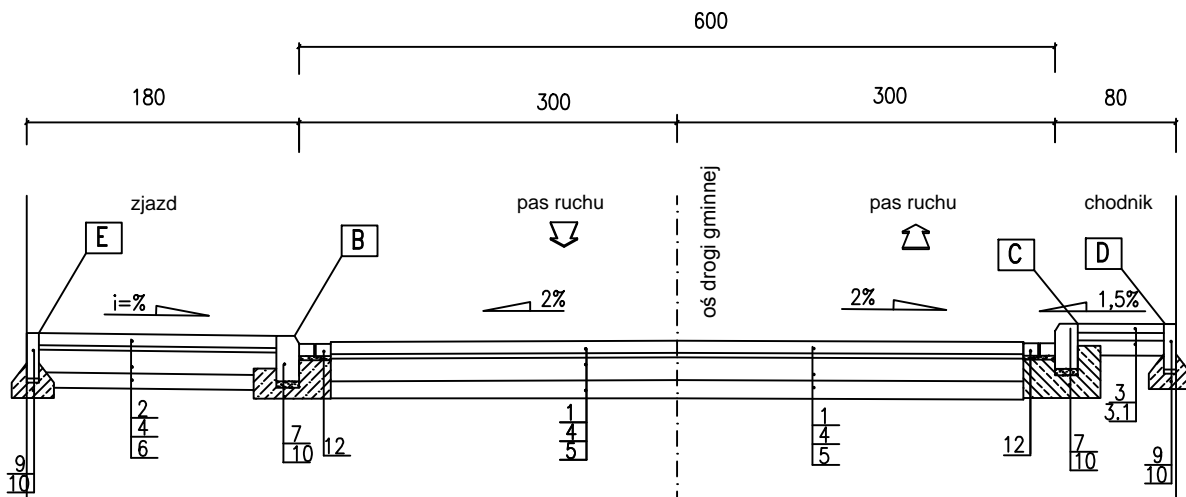
"B"
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA-ŚCIEK-ZJAZD
skala 1:10



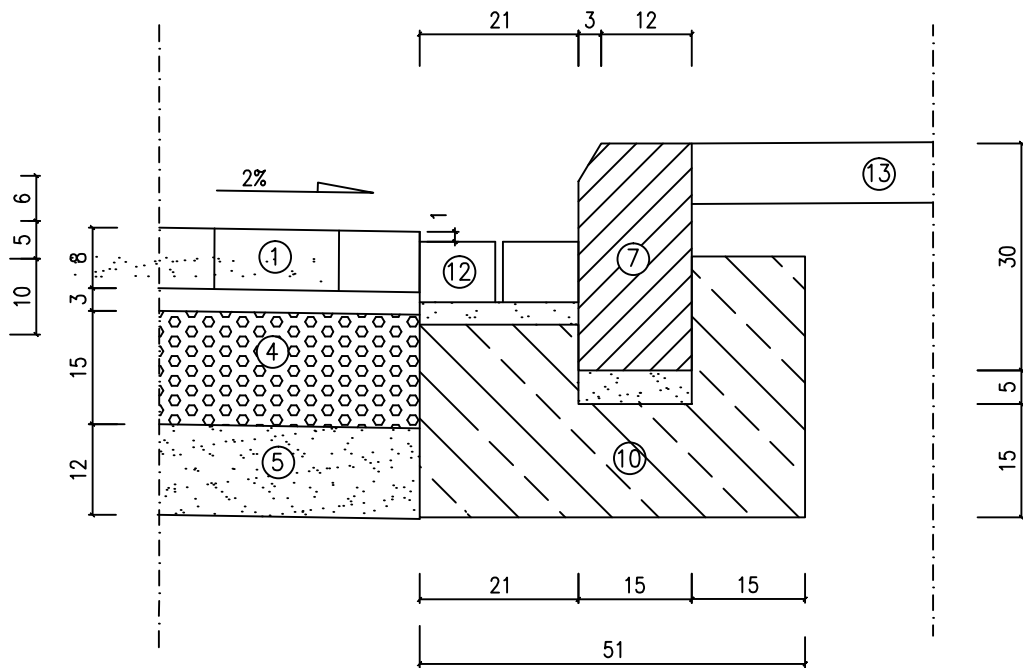
"D"
SZCZEGÓŁ OBRZEŻA-CHODNIK
skala 1:10



PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ ULICY ZIELIŃSKIEGO
km 0+264,00



"A"
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA-ŚCIEK
skala 1:10



OZNACZENIA :

- Kostka betonowa - behaton /szara/ gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm,
- Kostka betonowa - prostokątna /szara/ gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm,
- Kostka betonowa - prostokątna /grafit/ gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm,
- 3.1 Warstaw odsączającą z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
- Podbudowa gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Podbudowa pomocnicza gr. 12 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=2,5-5,0$ MPa, dowożonego z wytwórni,
- Podbudowa pomocnicza gr. 10 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=1,5$ MPa, dowożonego z wytwórni,
- Krawężnik betonowy 15x30cm z betonu wibroprasowanego, ułożony na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm
- Krawężnik betonowy prostokątny 15x22cm z betonu wibroprasowanego, ułożony na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm
- Obrzeże betonowe 8x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm
- Ława z oporem z betonu B15
- Ława z betonu B15
- Ściek z dwóch rzędów kostki betonowej - prostokątna gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm,
- Warstwa ziemi roślinnej gr. 10cm z obsianiem trawą

UL. ZIELIŃSKIEGO
Ruch - KR2
Podłoże - G1

NADZORY, KIEROWANIE BUDOWAMI, WYKONAWSTWO WOD-KAN STANISŁAW DOMALSKI					Zadanie Inwestycyjne: BUDOWA UL. FRANCISZKAŃSKIEJ I UL. ZIELIŃSKIEGO		
Projektował	Radosław Binkowski WKP/0030/POOK/05		07.2011		Miejscowość: ŚREM, GM. ŚREM		
Opracował	Stanisław Domalski 256/PW/94		07.2011				
Opracował					Obiekt: BUDOWA DROGI		
	Imię i nazwisko Nr uprawnień		Data	Podpis	Treść rys.: PRZEKRÓJ NORMALNY		Skala: 1:50
	Branża: drogowa, wod-kan, elektr.						Nr rys.: 4.1