

**NADZORY, KIEROWANIE
BUDOWAMI, WYKONAWSTWO
WOD-KAN STANISŁAW DOMALSKI**

**63 - 100 ŚREM, UL. NOWA STRZELNICA 5/1
Tel.: 604 480 240 NIP 785-140-09-38**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS
BUDOWY UL. FRANCISZKAŃSKIEJ
I UL. ZIELIŃSKIEGO W M. ŚREM.**

INWESTOR: GMINA ŚREM
PL. 20 PAŹDZIERNIKA 1
63 –100 ŚREM

ZADANIE INWESTYCYJNE: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

ADRES : ŚREM, GM. ŚREM
UL. FRANCISZKAŃSKA, UL. ZIELIŃSKIEGO

DATA OPRACOWANIA : PAŹDZIERNIK 2011

BRANŻA : DROGOWA

	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	<i>Podpis</i>
Opracował	Stanisław Domalski	256/PW/94	

1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa,	str. 1
2. Spis treści - zawartość opracowania,	str. 2
3. Uzgodnienie - projektu org. ruchu z UM Śrem,	str. 3
4. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu,	str. 4-7
5. Plan orientacyjny dla wykonywanych robót,	str. 8
6. Plan sytuacyjny istniejącego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót,	str. 9

UZGODNIENIA

*do projektu organizacji ruchu na czas zabezpieczenia prowadzonych robót –
dotyczących budowy drogi gminnej – ul. Franciszkańskiej
i ul. Zielińskiego w miejscowości Śrem.*

URZĄD MIEJSKI W ŚREMIE

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu na czas budowy drogi gminnej ulicy Franciszkańskiej i ulicy Zielińskiego w miejscowości Śrem gmina Śrem.

2. Podstawa opracowania

- *Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych – tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007r.,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne - Dz. U. Nr 43 poz. 430,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. Nr 177 poz. 1729,*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170 poz. 1393,*
- *Załącznik nr 1-4 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.,*
- *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz. U. Nr 140 poz. 1481,*
- *Mapa zasadnicza - w skali 1:500,*

3. Zakres opracowania.

Zasadniczym zadaniem jest sprawne przeprowadzenie robót drogowych na czas wykonywanej budowy dróg gminnych ulicy Franciszkańskiej na odcinku od ulicy Parkowej do ulicy Zielińskiego oraz ulicy Zielińskiego na odcinku od ul. Dutkiewicza do ulicy Franciszkańskiej w Śremie.

4. Przyjęte rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa ruchu w czasie prowadzonych robót drogowych.

Przewidywany w projekcie zakres robót pociąga za sobą szereg zagrożeń i niedogodności, których uniknięcie lub złagodzenie jest głównym celem niniejszego opracowania. Całość robót ma charakter liniowy i przy jej realizacji będzie wymagane zajęcie całej szerokości pasa drogowego (jezdni i pobocze).

Przewiduje się prowadzenie prac w pięciu etapach.

ETAP 1.

W pierwszym etapie przewidziano wykonanie odcinka drogi ulicy Franciszkańskiej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i chodników. Przedmiotowy etap obejmuje odcinek ulicy na długości ca 107,00 mb od ulicy Parkowej do skrzyżowania z ulicą Zielińskiego.

W etapie tym przewidziano całkowite zamknięcie jezdni i oznaczono na planie sytuacyjnym wprowadzone oznakowanie oraz front robót kolorem różowym.

ETAP 2.

Przewiduje realizację ulicy Franciszkańskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku od skrzyżowania z ul. Zielińskiego do km 0+228,33.

Droga na tym odcinku będzie całkowicie wyłączona z ruchu.

Na planie sytuacyjnym oznaczono przedmiotowy odcinek robót kolorem fioletowym.

ETAP 3.

Na tym odcinku wyłączona z ruchu zostaje odcinek ulicy Zielińskiego w skrzyżowaniu z ul. Dutkiewicza do połowy skrzyżowania z ul. Franciszkańską. Zapewniono w tym etapie ruch ulicą Franciszkańską przez skrzyżowanie w km 0+148,46 ul. Zielińskiego połową szerokości jezdni na w/w skrzyżowaniu.

Na planie sytuacyjnym oznaczono odcinek robót kolorem niebieskim.

ETAP 4.

Przedmiotowy etap obejmuje realizację odcinka drogi - ulicy Zielińskiego od km 0+148,46 do w km 0+395,33 w miejscu skrzyżowania z ul. Franciszkańską.

Na planie sytuacyjnym oznaczono odcinek robót kolorem brązowym.

Do przedstawionego powyżej rodzaju oraz zakresu prac zaprojektowano sposób zabezpieczenia ruchu za pomocą znaków drogowych oraz innych urządzeń zabezpieczających. Przyjęte rozwiązanie przewidziane przepisami pozwolą na sprawne i bezpieczne wykonanie drogi, kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego.

Do przedstawionego powyżej rodzaju oraz zakresu prac zaprojektowano sposób zabezpieczenia ruchu za pomocą znaków drogowych oraz innych urządzeń zabezpieczających. Przyjęte rozwiązanie przewidziane przepisami pozwolą na sprawne i bezpieczne wykonanie dróg gminnych.

Zestawienie oznakowania niezbędnego dla realizacji robót:

Etap 1. Budowa drogi wraz z infrastrukturą techniczną – ulica Franciszkańska na odc. od ul. Parkowej do ul. Zielińskiego

- A-14 „roboty drogowe” – szt. 5,
- światła pulsacyjne koloru żółtego – szt. 5,
- U-21a/b „ograniczniki skrajni” – szt. 7,
- B-21 „zakaz skrętu w lewo” – szt. 1,
- B-22 „zakaz skrętu w prawo” – szt. 1,
- B-1 „zakaz ruchu ” -szt. 2,
- Nie dotyczy dojazdu do budowy – szt. 4,
- U-20b „zapora drogowa pojedyncza-szeroka” -szt. 2,
- światła pulsacyjne koloru czerwonego – szt. 4,
- D-4a „droga bez przejazdu” – szt. 1,
- D-4b „droga bez przejazdu” – szt. 1,
- D-4c „droga bez przejazdu” – szt. 1,

Znaki typ średnie, II generacji

Etap 2. Budowa drogi wraz z infrastrukturą techniczną – ulica Franciszkańska na odc. od ul. Zielińskiego do końca proj. drogi

- A-14 „roboty drogowe” – szt. 4,
- światła pulsacyjne koloru żółtego – szt. 4,
- D-4a „droga bez przejazdu” – szt. 2,
- D-4b „droga bez przejazdu” – szt. 1,
- B-1 „zakaz ruchu ” -szt. 2,
- Nie dotyczy dojazdu do budowy – szt. 2,
- U-20b „zapora drogowa pojedyncza-szeroka” -szt. 2,
- światła pulsacyjne koloru czerwonego – szt. 4,

Znaki typ średnie, II generacji

Etap 3. Budowa drogi wraz z infrastrukturą techniczną – ulica Zielińskiego na odc. od ul. Dutkiewicza do skrzyżowania z ul. Franciszkańską

- A-14 „roboty drogowe” – szt. 4,
- światła pulsacyjne koloru żółtego – szt. 8,
- B-21 „zakaz skrętu w lewo” – szt. 1,
- B-22 „zakaz skrętu w prawo” – szt. 1,
- B-1 „zakaz ruchu ” -szt. 2,
- Nie dotyczy dojazdu do budowy – szt. 4,
- U-20b „zapora drogowa pojedyncza-szeroka” -szt. 4,
- światła pulsacyjne koloru czerwonego – szt. 4,
- D-4b „droga bez przejazdu” – szt. 1,
- D-4c „droga bez przejazdu” – szt. 1,

Znaki typ średnie, II generacji

Etap 4. Budowa drogi wraz z infrastrukturą techniczną – ulica Zielińskiego
na odc. od skrzyżowania z ul. Franciszkańską do końca drogi

- A-14 „roboty drogowe” – szt. 3,
- światła pulsacyjne koloru żółtego – szt. 7,
- B-1 „zakaz ruchu ” -szt. 2,
- Nie dotyczy dojazdu do budowy – szt. 2,
- U-20b „zapora drogowa pojedyncza-szeroka” -szt. 4,
- światła pulsacyjne koloru czerwonego – szt. 4,
- D-4b „droga bez przejazdu” – szt. 2,
- D-4c „droga bez przejazdu” – szt. 1,

Znaki typ średnie, II generacji

Podstawowe wymagania oznakowania czasowego:

- *przed rozpoczęciem robót wykonawca musi oznakować pas drogowy zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją oraz uwzględnić uwagi zawarte w opiniach i w zatwierdzeniu oraz poinformować właścicieli posesji przyległych o występujących utrudnieniach*
- *lica znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne z rozporządzeniem MSWiA z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych i spełniać wymagania rozporządzenia M I z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*
- *Wykonawca powinien ograniczyć czas trwania robót do minimum oraz zapewnić bezpieczeństwo ruchu w związku z przemieszczaniem się sprzętu do placu budowy.*

Opracował:

