

**Projekt**

z dnia 31 marca 2016 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE**

z dnia ..... 2016 r.

**w sprawie wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej na terenie  
gminy Śrem**

Na podstawie art. 50a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, poz. 1045, poz. 1890, poz. 1753) oraz art. 34a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2015 r. poz. 915) Rada Miejska w Śremie uchwała, co następuje:

**§ 1.** Wprowadza się bezpłatną komunikację na terenie gminy Śrem.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Śremu.

**§ 3.** Traci moc:

- 1) uchwała Nr 171/XVII/2016 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 28 stycznia 2016 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2016 r., poz. 937);
- 2) uchwała Nr 264/XXXVI/05 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 30 marca 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz.Urz. Woj. Wielk. z 2005 r. Nr 67, poz. 2019).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2016 r.

Burmistrz Śremu

**Adam Lewandowski**

Uzasadnienie

**UCHWAŁY NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE**

z dnia ..... 2016 r.

**w sprawie wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej na  
terenie gminy Śrem**

Gmina Śrem idąc za przykładem innych gmin w Polsce postanawia wprowadzić bezpłatną komunikację miejską.

W związku ze znaczną grupą pasażerów korzystających z bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Śremie tj. ponad 70%, zbędnym wydaje się pobieranie opłat od pozostałej części pasażerów. Wprowadzenie tego typu udogodnienia wpłynie na komfort mieszkańców gminy Śrem, jak również spowoduje wzrost liczby osób korzystających z publicznych środków transportu.

Dodatkowym atutem wprowadzenia na terenie gminy Śrem bezpłatnej komunikacji miejskiej jest ograniczenie ruchu kołowego pojazdów w mieście, co z całą pewnością pozytywnie wpłynie również na jakość powietrza atmosferycznego.

Dotychczasowe wpływy ze sprzedaży biletów kształtują się na poziomie ok. 500 000,00 zł/rok. Rekompensatą utraconych dochodów będą obniżone koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej w związku z podjętymi już działaniami nad zmianą formy wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego.

Mając na względzie powyższe podjęcie niniejszej uchwały uważa się za zasadne.

Burmistrz Śremu

**Adam Lewandowski**