

Projekt

z dnia 5 listopada 2015 r..
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE**

z dnia 2015 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i poz. 1045) oraz w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.¹⁾) Rada Miejska w Śremie uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) od samochodu ciężarowego wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 roku, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 720,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1 200,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1 428,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 roku, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 600,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1 068,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1 248,00 zł;
- 3) od samochodu ciężarowego wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 roku, posiadającego katalizator lub instalację gazową, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 660,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1 128,00 zł,

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w M. P. z 2014 r. poz. 718, poz. 895, Dz. U. z 2015 r. poz. 528, poz. 774, M. P. z 2015 r. poz. 735, poz. 912, poz. 1029, Dz. U. z 2015 r. poz. 699, poz. 1045 i poz. 1283.

- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1 248,00 zł;
- 4) od samochodu ciężarowego wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 roku, posiadającego katalizator lub instalację gazową, o dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 468,00 zł,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 960,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1 200,00 zł;
- 5) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 roku 1 452,00 zł;
- 7) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 roku 1 404,00 zł;
- 8) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 9) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, wyprodukowanej do dnia 31 grudnia 1994 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1 200,00 zł;
- 10) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, wyprodukowanej po dniu 31 grudnia 1994 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1 128,00 zł;
- 11) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;

12) od autobusu, wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 roku, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 1 308,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca 1 980,00 zł;

13) od autobusu, wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 roku, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 1 260,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca 1 908,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Śremu.

§ 3. 1. Traci moc uchwała Nr 401/XXXVIII/13 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 29 października 2013 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2013 r. poz. 5891).

2. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z dniem 1 stycznia 2016 r.

Burmistrz Śremu

Adam Lewandowski

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

.....
Rady Miejskiej w Śremie
z dnia

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną/osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 368,00	1 680,00
13	14	1 428,00	1 788,00
14	15	1 488,00	1 908,00
15		1 560,00	2 028,00
Trzy osie			
12	17	1 428,00	1 788,00
17	19	1 488,00	1 908,00
19	21	1 560,00	2 028,00
21	23	1 608,00	2 148,00
23	25	1 680,00	2 268,00
25		1 728,00	2 388,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 680,00	2 028,00
25	27	1 728,00	2 148,00
27	29	1 788,00	2 268,00
29	31	1 980,00	2 928,00
31		1 980,00	2 928,00

Burmistrz Śremu

Adam Lewandowski

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

.....
Rady Miejskiej w Śremie

z dnia

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną/osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 464,00	1 680,00
18	25	1 584,00	1 788,00
25	31	1 692,00	1 908,00
31		1 812,00	2 304,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 464,00	2 052,00
40		1 692,00	2 988,00

Burmistrz Śremu

Adam Lewandowski

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

 Rady Miejskiej w Śremie
 z dnia

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną/osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1 200,00	1 428,00
18	25	1 260,00	1 488,00
25		1 308,00	1 560,00
Dwie osie			
12	28	1 308,00	1 560,00
28	33	1 428,00	1 608,00
33	38	1 560,00	1 680,00
38		1 788,00	2 028,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 200,00	1 680,00
38		1 404,00	2 076,00

Burmistrz Śremu

Adam Lewandowski

UZASADNIENIE

UCHWAŁY Nr RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE

z dnia

w sprawie podatku od środków transportowych

W art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych określony został przedmiot opodatkowania podatkiem od środków transportowych, natomiast w art. 10 tejże ustawy, stawki podatku w poszczególnych podziałach przedmiotowych.

Rada Miejska określa stawki w granicach ustawowego upoważnienia, różnicując ich wysokość dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

W § 1 pkt 12 i 13 niniejszej uchwały zmieniono podstawę opodatkowania poszczególnych klas autobusów (art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych) na podstawie art. 9 pkt 9 ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1045). Podział na autobusy o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc i autobusy o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 został zastąpiony podziałem na autobusy z liczbą miejsc mniejszą niż 22 poza miejscem kierowcy oraz autobusy z liczbą miejsc równą lub większą niż 22 miejsca. Zmiana ta wynika z potrzeby dostosowania podziału klas autobusów do obowiązujących przepisów w zakresie homologacji typu.

Większość stawek podatkowych nie została zmieniona, w stosunku do stawek obowiązujących w 2015 roku. Obniżono stawki podatkowe dla:

- samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, wymienionych w § 1 pkt 2 lit. c oraz w pkt 3, lit. c,
- ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton (§ 1 pkt 6 i 7),
- ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (załącznik Nr 2),
- przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, o liczbie osi trzy i więcej i zawieszeniu pneumatycznym lub uznanym za równoważne (załącznik Nr 3).

Określone stawki są niższe średnio o 30,61 % od stawek maksymalnych ogłoszonych na 2016 rok w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. z dnia 19 sierpnia 2015 r. poz. 735) oraz w art. 9 pkt 9 ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1045).

Burmistrz Śremu

Adam Lewandowski