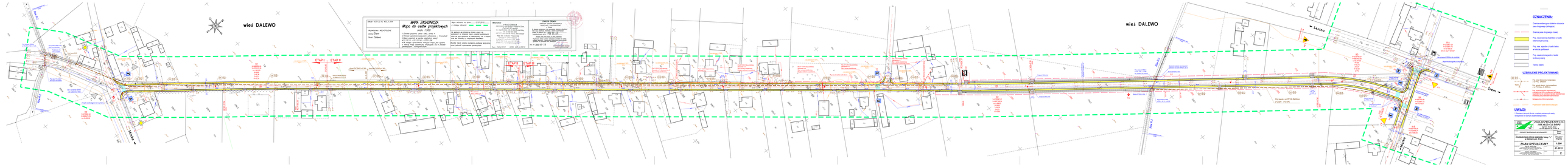

W0 Y=3720061.02 X=5666476.39 km 0+000,00

113/1

117/3 118/1

114/1 115/1

184/1

116/5 W3 W4 R200

R200 W1 W0 W2 R12

R12

R6 R6

.à

3à 

.à 

3à

3à 

.à 1 0,0 2 3 4 5 6 7 8 9 1,0 1 2

0+836

4,50 D5 4,00 84,39 82,08 D6 84,85 82,26 D4 83,74 81,90 D3 83,09 81,72 D2 82,71 D1 81,59 82,75 81,55 D7 85,03 82,44/82,54 D8 85,21 82,72 D9 85,39 82,90 D10 85,57 83,08 D11 85,69 83,26 D12 85,52 83,44 D13 85,33 83,61 D14 85,25 83,78 D15 85,30 83,96 D16 85,36 84,14 D17 85,42 84,30 D19 85,56 84,44 D20 85,82 84,59
R8

.DQDá39&L .DQDá39&L ,VWQNDQDáEHW GRUR]ELyUNL/ P

1,25 5,50 1,25

1,25 5,50 1,25

1,25 5,50 1,25

1,25
5,50
1,25

1,25

5,50

1,50

1,50

1,25

R6

R6

R8

R8

1,25

5,50

1,50 6,15

6,05 W1 X=5666459.85 Y=3720123.20 D=1,5015G R=3000 T=35,38

Z=0,21

K=70,76 W2 Y=3720587.57 X=5667168.24 D=1,4982G R=3000 T=35,30

Z=0,21

K=70,60 W3 X=3720795.57 Y=5667452.95 D=22,1512G R=200 T=35,15 Z=3,07 K=69,59 q=2% W4 X=5667483.98 Y=3720841.72 km 1+276,97 W-A X=3720821.29 Y=3720841.72 km 0+000,00 km dr. woj.=~33+327 W-B X=5667459.56 Y=3720858.24 km 0+066,00 W-A W-B PROJEKT drogowy OZNACZENIA: *UDQLFHHZLGHQF\MQHG]LDáHNZREV]DU]H SDVDGURJRZHJR LVWQLHMąFH Granica pasa drogowego (nowe) 3URMQDZLHU]FKQLDFKRGQLNyZ]NRVWNL betonowej brukowej 3URMQDZZMD]GyZ]NRVWNLEHWRQ ZNRORU]HJUDILWRZ\P Proj. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej szarej Tereny zieleni 3URMNDQDáGHV]F]RZ\UR]VąF]DMąF\]UXU39&PP Proj. wpusty deszcz. z przykanalikiem]UXU39&NODV\6PP Wp25 UZBROJENIE PROJEKTOWANE: Projektowane kable telekomunikacyjne UWAGI: 6WXG]LHQNL VNU]\QNL GODLVWQXU]ąG]HĔSRG]LHPQ\FKQDOHĪ\ Z\UHJXORZDüGRU]ĊGQ\FKSURMHNWRZDQHJRWHUHQX D2 84,23 82,13:\ORWNDQDáX 81,39 3URMSU]HSXVW/ P Zjazd do przebudowy 3RJáĊELHQLHGQD rowu L=32,50m 3URMSU]HSXVWFP L=11m i=1% D=74G,VWQSU]HSXVWGRUR]ELyUNL < Leszno ?2:l j ^?8. ^?8.l D62 *" D62 *"

3URMĞFLHNLSRGFKRGQLNRZH

"korytkowe" km 0+955 L i P 6WXG]LHQNLĞFLHNRZHQDGSU]HSXVWHP wykonane "na mokro" KPED k. 02.15

3URMĞFLHNSRGFKRGQLNRZ\ "korytkowy" km 0+028 P

R3000

R3000

R3000

R3000

R8 R5 235/2 236/1 232/2 230/2 116/3 3,00

3,00

3,00

5,00 5XUDRVáRQRZD AROT 110PS L=7m

3RF]ąWHNSU]HEXGRZ\OLQLLHQHUJHW11

Koniec przebudowy linii energet. NN

Proj. przebudowa linii napowietrznej

HQHUJHW\F]QHM11]SU]\áąF]DPL SU]\áąF]D

QDSRZLHWU]QHGRZ\PLDQ\ 2SUDZ\RĞZLHWOHQLRZH

PRQWRZDüSRGSU]HZRGHPVDPRQRĞQ\P

E-17a

DalewoDalewo aPRGVNU]\ĪRZDQLD

aPRGVNU]\ĪRZDQLD Bariera SP-05/4 L=24m Bariera SP-05/4 L=24m UXUDRVáRQRZD'9. 8,0 m UXUDRVáRQRZD$36 8,0 m UXUDRVáRQRZD$36 8,0 m UXUDRVáRQRZD$36 8,0 m UXUDRVáRQRZD$36 8,0 m UXUDRVáRQRZD$36 8,0 m UXUDRVáRQRZD$36 8,0 m UXUDRVáRQRZD$36 8,0 m UXUDRVáRQRZD$36 8,0 m UXUDRVáRQRZD$36 8,0 m UXUDRVáRQRZD$36 8,0 m UXUDRVáRQRZD$36 8,0 m UXUDRVáRQRZD$36 8,0 m UXUDRVáRQRZD$36 9,0 m UXUDRVáRQRZD$36 16,0 m E-18a:Ċ]HáZRGRFLąJRZ\GRZ\PLDQ\

ZĊ]á\ZRGRFLąJRZHGRZ\PLDQ\

3U]HSXVW/ P

3U]HSXVW/ P

Wp1

Wp2

Wp3

Wp4

Wp5
Wp6

Wp7

Wp8

Wp9

Wp10

Wp11

Wp12

Wp13

Wp14

Wp15
Wp16

Wp17

Wp18

Wp19
Wp20

Wp21

Wp22

Wp23

Wp24 Wp26

Wp25

Wp27

Wp28

Wp29
Wp30

Wp31

Wp33

Wp34 D18 85,47 84,38 Wp32 Wp35 Wp36

15,00

ĞFLHNLSRGFKRGQLNRZH

typ "korytkowy"

Wp37

Wp38 Wp39 Wp40 Wp41

Wp42

:\ORWNROHNWRUD

KPED k. 02.16 - H=83,92

km 1+050 Osadnik betonowy

wg KPED k 01.14

Osadnik betonowy

wg KPED k 01.14 D21 85,33 83,96 D22 85,71 84,00 D23 85,86 84,05 D24 85,56 84,10 D25 85,08 84,14 D26 85,01 84,16

3URMĞFLHNSRGFKRGQLNRZ\ "korytkowy" km 0+048 P

,VWQSU]HSXVWFPGRUR]ELyUNL

km 1+035

3URMNDQDá]UXU33.PP

L=232m i=0,10%

km 0+250 5RN]DáRĪHQLD 1990 STADIUM: OBIEKT: PRZEDMIOT RYSUNKU: PROJEKTANT: 635$:'=$-Ą&< PODPIS: PODPIS: DATA OPRAC.: NR RYS.: SKALA: %5$1ĩ$ INWESTOR: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ klasy "L" Z'DOHZLHJPĝUHP PLAN SYTUACYJNY Gmina ĝUHP 1:5002. 01.2015 PJULQĪ=HQRQ-XUJD Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania URERWDPLEXGRZODQ\PLEH]RJUDQLF]HĔZVSHFMDOQRĞFL GURJL 1UHZLGXSU :='33R]QDĔ PJULQĪ-DFHN+ROW]HU Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania URERWDPLEXGRZODQ\PLEH]RJUDQLF]HĔZVSHFMDOQRĞFL GURJL 1UHZLGXSU  L:='33R]QDĔ =$.à$'352-(.72:$1,$ L5($/,=$&-,'5Ï* PJULQĪ=HQRQ-XUJD 'ąEURZDXO/HĞQD ZPiRD 3R]QDĔ

5,75

3URM2VáXSRGSRURZ\

6WDQRZLVNRQU=DNRĔF]\üOLQLĊ$O

6áXS]RSUDZąRĞZLHWOHQLRZą

3URM(VáXSSU]HORWRZ\ Stanowisko nr 2. 3URM(VáXSSU]HORWRZ\ Stanowisko nr 3. 6áXS]RSUDZąRĞZLHWOHQLRZą 3U]\áąF]HNDEORZHGRSU]HáRĪHQLD 3URM(VáXSSU]HORWRZ\ Stanowisko nr 4. 6áXS]RSUDZąRĞZLHWOHQLRZą

3U]\áąF]HNDEORZHGRSU]HáRĪHQLD

3URM(VáXSSU]HORWRZ\ Stanowisko nr 5. 6áXS]RSUDZąRĞZLHWOHQLRZą

3URM(VáXSNUDĔFRZ\ Stanowisko nr 6. 6áXS]RSUDZąRĞZLHWOHQLRZą

=DPRQWRZDüRJUDQLF]QLNLSU]HSLĊü

,VWQLHMąFDOLQLDQ1GRGHPRQWDĪX

3URMOLQLDQ1$V;6Q[PPð

*UDQLFDSRJáĊELHQLDURZX 0+050

*UDQLFDSRJáĊELHQLDURZX 0-050

5yZ5

5yZ5

3URMSU]HSXVWFP D=91,00G L=10m i=1,0%

Proj. wpust "na mokro"

,VWQZSXVWGRUR]ELyUNL

*UDQLFDSRJáĊELHQLDURZX 0+050

*UDQLFDSRJáĊELHQLDURZX 0-050

5yZ5

5yZ5 ETAP I ETAP II

0+210,00.RUHNQDNDQDOHPP w I etapie w km 0+212,00 ETAP II ETAP III

0+400,00