

**Projekt**

z dnia 15 września 2014 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE**

z dnia ..... 2014 r.

**w sprawie wspólnej realizacji z gminą Dolsk publicznego transportu  
zbiorowego**

Na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r., poz. 594, 645 i 1318; z 2014 r. poz. 379,1072) Rada Miejska w Śremie uchwała, co następuje:

**§ 1.** Postanawia się zawrzeć z gminą Dolsk porozumienie w sprawie wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Śremu.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Burmistrz Śremu

**Adam Lewandowski**

Załącznik do Uchwały Nr

.....

Rady Miejskiej w Śremie

z dnia.....2014 r.

## **POROZUMIENIE**

z dnia .....

### **w sprawie wspólnej realizacji z gminą Dolsk publicznego transportu zbiorowego**

zawarte pomiędzy gminą Dolsk, reprezentowaną przez Pana Henryka Litke - Burmistrza Miasta i Gminy Dolsk,

a gminą Śrem, reprezentowaną przez Pana Adama Lewandowskiego - Burmistrza Śremu.

Na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r., poz. 594,645 i 1318; z 2014. poz. 379, 1072) oraz uchwał:

Rady Miejskiej w Śremie Nr ..... z dnia .....

Rady Miasta i Gminy Dolsk Nr ..... z dnia .....

zawiera się porozumienie o następującej treści:

**§ 1.** Przedmiotem porozumienia jest wspólna realizacja z gminą Dolsk publicznego transportu zbiorowego. Zostanie utworzona nowa linia komunikacyjna nr 17 obsługująca miejscowości gminy Dolsk tj. Drzonek, Wieszczyżyn, Masłowo, Rusocin, Nowieczek - poza granicą administracyjną gminy Śrem.

**§ 2. 1.** Gmina Śrem jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego.

**2.** W imieniu gminy Śrem zadanie, o którym mowa w § 1, realizować będzie podmiot wyłoniony w drodze przetargu nieograniczonego, świadczący na rzecz gminy Śrem usługi w zakresie gminnych przewozów pasażerskich.

**§ 3.** Korzystanie przez pasażerów z gminnych przewozów pasażerskich odbywa się na zasadach określonych w:

1) uchwale nr 225/XXXI/04 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 29 października 2004 r. w sprawie przepisów porządkowych w komunikacji

miejskiej w Śremie (Dz.Urz.Woj.Wielk. z 2004. Nr 163, poz. 3499);

2) uchwale nr 264/XXXVI/05 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 30 marca 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz.Urz. Woj. Wielk. z 2005 r. Nr 67, poz. 2019);

3) uchwale nr 40/VI/111 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 24 lutego 2011 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej w Śremie (Dz.Urz. Woj. Wielk. z 2013 r. poz. 6682).

#### § 4. Strony zgodnie ustalają, iż:

1) przystanki, wiaty przystankowe oraz ich wyposażenie ustawione przez gminę Dolsk stanowiące własność tej gminy, będą przez nią utrzymywane i naprawiane na własny koszt;

2) gmina Dolsk ponosi koszty zmiany lokalizacji przystanków położonych na terenie swojej gminy, w tym koszty uzgodnień i wykonania niezbędnych prac z tym związanych;

3) na trasie linii autobusowej nr 17, ustalonej na podstawie niniejszego Porozumienia obowiązują wyłącznie bilety emitowane przez podmiot świadczący na rzecz gminy Śrem usługi w zakresie gminnych przewozów pasażerskich.

§ 5. Gmina Dolsk zobowiązuje się do utrzymania w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni w obrębie przystanków położonych na terenie swojej gminy.

§ 6. Strony porozumienia będą ponosiły koszty obsługi linii nr 17 w kwocie odpowiadającej iloczynowi stawki za jeden wozokilometr brutto i liczby kilometrów przejechanych na trasie komunikacji, która będzie wynikała z ilości kursów i długości linii, według ustalonego rozkładu jazdy, umniejszone o wpływy ze sprzedaży biletów. Zadanie, o którym mowa w § 1, będzie współfinansowane w wysokości 50% kosztów przez każdą ze stron. Dochód ze sprzedaży biletów będzie stanowił środki finansowe należne gminie Śrem i gminie Dolsk w wysokości po 50% wpływów ze sprzedaży biletów, dla każdej ze stron. Płatność następować będzie na podstawie faktur wystawionych przez podmiot wyłoniony w drodze przetargu nieograniczonego, odrębnie dla każdej ze stron porozumienia. Wynagrodzenie wypłacane będzie po zakończeniu danego miesiąca na podstawie wystawionej faktury zawierającej szczegółową informację o liczbie przejechanych kilometrów i liczbie sprzedanych biletów. Na potrącenie wierzytelności z tytułu wpływów ze sprzedaży biletów strony wyrażają zgodę.

§ 7. Porozumienie zawiera się na czas oznaczony, tj. do dnia 30 czerwca

2015 r.

§ 8. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9. W sprawach nie uregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 10. Porozumienie zostaje sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 11. Każda ze stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim trzymiesięcznym wypowiedzeniem ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego. W takim przypadku koszty poniesione przez uczestników Porozumienia nie podlegają zwrotowi.

§ 12. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Podpis i data podpisania:

Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk

Burmistrz Śremu

**Henryk Litka**

**Adam Lewandowski**

Uzasadnienie

**UCHWAŁY NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE**

z dnia ..... 2014 r.

**w sprawie wspólnej realizacji z gminą Dolsk publicznego transportu  
zbiorowego**

Gmina Dolsk przedstawiła gminie Śrem propozycję zawarcia porozumienia w sprawie wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (utworzenie nowej linii komunikacyjnej obsługującej miejscowości gminy Dolsk - poza granicą administracyjną gminy Śrem).

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego.

Przepis art. 4 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 228, poz. 1368) zdefiniował gminne przewozy pasażerskie jako przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.

Burmistrz Śremu

**Adam Lewandowski**