

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Budowa drogi gminnej – ulicy Azaliowej i Fiołkowej
w miejscowości Psarskie gmina Śrem.

FAZA :	P.B.W. Projekt budowlano – wykonawczy
BRANŻA :	Drogowa
OBIEKT :	Drogi gminne – ul. Azaliowa i Fiołkowa w miejscowości Psarskie, gm. Śrem
ADRES BUDOWY :	Gm. Śrem, obręb Psarskie; dz. nr 270, 261/8, 332/33, 495/1, 464, 475, 111/6, 111/5, 442
INWESTOR :	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem

Projektował: mgr inż. Radosław Binkowski	Upr. WKP/0030/P OOK/05	
Opracował: tech. Stanisław Stachowiak	Upr. 190/88/PW	
Opracował: inż. Mirosław Stachowiak		

lipiec 2011r.

EGZ. nr **1**

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Spis treści,
2. Opis techniczny,
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Zestawienie działek, na których jest lokalizowana inwestycja,
wypisy z rejestru gruntu

Załączniki

1. Oświadczenie projektanta,
2. Uprawnienia projektanta,
3. Zaświadczenie o przynależności do Izby,
4. Pełnomocnictwo nr POA.SP.0052.18.2011 z dnia 17.03.2011r.
5. Uzgodnienia,

Część rysunkowa

- | | |
|--|---------|
| 1. Plan orientacyjny - skala 1:10 000 | - D.1 |
| 2. Plan sytuacyjny - skala 1:500 | - D.2 |
| 3. Przekrój podłużny- skala 1:50/250 | - D.3 |
| 4. Przekrój podłużny- skala 1:50/250 | - D.3.1 |
| 5. Przekrój normalny - skala 1:50 | - D.4 |
| 6. Przekrój normalny - skala 1:50 | - D.4.1 |
| 7. Przekrój normalny - skala 1:50 | - D.4.2 |
| 8. Schemat studni ściekowej | - D.5 |
| 9. Stała organizacja ruchu - skala 1:500 | - D.6 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy - budowy drogi gminnej ulicy Azaliowej i ulicy Fiołkowej w miejscowości Psarskie gmina Śrem.

2. Podstawa opracowania.

- a) Umowa nr 38/PRK.GK/11 z dnia 16 luty 2011r. z Gminą Śrem,
- b) Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane - tekst jednolity Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z 2006r.,
- c) Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r., Nr 193 poz. 1194 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych - tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007r.,
- e) Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500 opracowany przez Jacek Skrzypczak, 63-100 Śrem ul. Chłapowskiego 31/28,
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.),
- g) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- h) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.,
- i) Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie w tym: Wytyczne Projektowania Dróg- WPD-3, jako materiały pomocnicze,
- j) Uzgodnienia z Inwestorem i instytucjami opiniującymi.

3. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem niniejszego opracowania jest połączenie ulicy Różanej z ulicą Szafirkową poprzez wykonanie ciągu komunikacyjnego drogi gminnej ulicy Fiołkowej oraz połączenie ulicy Astrowej z ulicą Fiołkową stanowiący ciąg drogi gminnej ulicy Azaliowej. Połączenie przedmiotowych ulic usprawni w pełni komunikację wewnątrz osiedlową.

Realizacja powyższych założeń przyjętych w niniejszym projekcie poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszego, estetykę, komfort oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie drogi na środowisko.

W ramach budowy przewiduje się wykonanie następujących robót podstawowych:

- utwardzenie nawierzchni jezdni,
- wykonanie zjazdów do nieruchomości,
- budowę parkingów dla samochodów osobowych wzdłuż osi drogi,
- budowę wpustów kanalizacji deszczowej.

4. Podstawowe dane techniczne

a) zagospodarowanie istniejące

Projektowane drogi położone są w południowej części osiedla mieszkaniowego Psarskie w rejonie Zalewu Śremskiego.

W ciągu projektowanych dróg – ulice Azaliowa i Fiołkowa przebiegają w terenie już zabudowanym w wydzielonym pasie drogowym.

Ulice posiadają urządzenia związane z odwodnieniem w postaci sieci kanalizacji deszczowej, jezdnie zostały utwardzone gruzobetonem i tłuczniem kamiennych na szerokości 5,00 do 5,50 m .

Przedmiotowe ulice krzyżują się z ulicami Astrową, Różaną i Szafirkową.

Ulica Azaliowa i ulica Fiołkowa wyposażona jest w następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć wodociągowa,
- sieć i przyłącza energetyczne n.n.,
- linia oświetleniowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,

b) warunki gruntowo-wodne

Warunki wodne zostały ustalone na podstawie wyników badań terenowych.

Omawiane podłoża zbudowane są z gruntów przepuszczalnych i słabo przepuszczalnych. Warunki gruntowo-wodne są stosunkowo korzystne dla celów fundamentowania komunikacyjnego. Struktura gruntów na ulicy Azaliowej i Fiołkowej składa się od gł. 0,20 do 0,40 m z tłucznia i gruzu, poniżej Pg - piasek gliniasty, Gp- glina piaszczysta oraz grunty wątpliwe Pd - piaski drobne.

W miejscach wykonanych otworów nie stwierdzono do głębokości 1,50 m poniżej terenu zwierciadła wody gruntowej.

c) przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geotechniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z warunkami zamówienia:

ul. Azaliowa

Klasa drogi	D
Długość ulicy dojazdowej	103,19 m
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	6,00 m
Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0 %
Szerokość w liniach rozgraniczających	15,50 – 25,00 m
Kategoria ruchu	KR2
Podłoże gruntowe	G1

ul. Fiołkowa

Klasa drogi	D
Długość ulicy dojazdowej	446,44 m
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,50 m
Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0 %
Szerokość w liniach rozgraniczających	12,60-15,00 m
Kategoria ruchu	KR2
Podłoże gruntowe	G1

4.1. Droga w planie

Początek projektowanej budowy drogi gminnej – ulicy Azaliowej przyjęto w km 0+000,00 to jest na skrzyżowaniu z ulicą Astrową. Koniec projektowanej budowy został przyjęty w km 0+103,19 za skrzyżowaniem z ulicą Azaliową.

Droga w planie została dostosowana do istniejących linii rozgraniczającej pasa drogowego- zgodnego z planem zagospodarowania przestrzennego dla ww. rejonu.

Początek projektowanej drogi gminnej – ulicy Fiołkowej przyjęto w km 0+000,00 to jest w skrzyżowaniu z ul. Różaną a koniec projektowanej budowy ulicy w km 0+446,44 w skrzyżowaniu z ulicą Szafirkową. Rzędną wysokościową na w/w skrzyżowaniu przyjęto zgodnie z projektem Pracowni Usługi Projektowe inż. Danuta Ciszewska ul. Chocimska 50a, 60-688 Poznań.

Droga gminna ulica Fiołkowa przed skrzyżowaniem z drogą gminną ulicą Astrową posiada łuk poziomy $R=50$ m. Z kolei droga – ulica Fiołkowa w planie posiada dwa łuki poziome $R=50$ m i $R=120$ m. W ciągu dróg gminnych zaprojektowano pasy postojowe dla samochodów osobowych równoległe do osi jezdni o wymiarach 2,50x6,00 m. Drogi przedmiotowe posiadają łącznie 36 miejsc postojowych z czego 6 mp na ulicy Azaliowej. Przyjęto również chodniki przylegające do posesji w ulicy Fiołkowej o szerokości względnej 2,00 m do 4,80 m a na ulicy Fiołkowej o szerokości 3,10 m do 3,90 m. Dla uspokojenia ruchu zaprojektowano na ulicy Fiołkowej w km 0+170,00 m próg płytowy o wymiarach wzdłuż osi drogi; 1,00 m x 3,00 m x 1,00 m i wysokości progu 0,10 m pobudowanego z kostki betonowej behaton koloru czerwonego gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm i podbudowie betonowej (B-7,5 MPa) gr. 10 cm.

4.2. Przekrój podłużny

Niweleta ulicy Azaliowej została dowiązana na początku odcinka drogi do istniejącej rzędnej nawierzchni drogi gminnej ulicy Astrowej, a na końcu w km 0+103,19 do terenu istniejącego przy Zalewie Śremskim. Droga przedmiotowa posiada dwa łuki pionowe o $R=1000$ m i $R=1500$ m.

Minimalne pochylenie podłużne wynosi 0,35 %, maksymalne 2,98 %. Ponadto projektowany poziom niwelety dowiązano do poziomów istniejących i planowanych wjazdów indywidualnych do budynków mieszkalnych. Dla zapewnienia dobrego odwodnienia zaprojektowano wpusty kanalizacji deszczowej w środku ulicy i przed skrzyżowaniem z ulicą Fiołkową.

Niweleta ulicy Fiołkowej została dowiązana na początku do istniejącej rzędnej nawierzchni drogi gminnej ulicy Różanej, a na końcu w km 0+446,44 dowiązana do projektowanej rzędnej nawierzchni ulicy Szafirkowej wg. odrębnego opracowania. Droga posiada trzy łuki pionowe wypukłe o $R=500$ m i cztery łuki wklęsłe $R=1000$ m, $R=1500$ m i $R=500$ m.

4.3. Przekroje normalne

Projektowane ulice Azaliowa i Fiołkowa posiadają przekrój uliczny. Przekroje wykonano na szerokości pasa komunikacyjnego ulicy tj. w liniach rozgraniczenia. Na przekrojach poprzecznych pokazano zasięg wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni oraz zasięg w planie i głębokość ewentualnej wymiany gruntu. Elementy przekroju poprzecznego ulicy wraz z konstrukcją nawierzchni w sposób graficzny przedstawiono w załączniku rysunkowym „przekroje normalne”.

5. Konstrukcja nawierzchni

5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni (ulica Azaliowa, ulica Fiołkowa).

W porozumieniu z inwestorem przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR2. Dla podłoża o grupie nośności G_1 dla ruchu KR2 przyjmujemy:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej dwuteowej grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm,
- podbudowa grubości 15 cm z kruszywa łamanego (tłucznia) stabilizowanego mechanicznie,
- podbudowa pomocnicza grubości 12 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=2,5 \div 5,0$ MPa, dowożonego z wytwórni,

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Kategoria obciążenia ruchem - KR2

Grupa nośności podłoża - G_1

$$H_z = 0,45 h_z$$

$$H_p - \text{grubość konstrukcji nawierzchni}; H_p = 8 + 3 + 15 + 12 = 38 \text{ cm}$$

$$h_z - \text{głębokość przemarzania gruntu } h_z = 80 \text{ cm}$$

$$H_z = 0,45 \times 80 = 36 \text{ cm}$$

$$H_p < H_z$$

5.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa brukowa prostokątna koloru grafitowego gr. 8cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa grubości 15 cm z kruszywa łamanego (tłucznia) stabilizowanego mechanicznie,
- podbudowa pomocnicza grubości 10 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=1,5$ MPa, dowożonego z wytwórni,

5.3. Konstrukcja nawierzchni parkingów.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni parkingów:

- kostka betonowa brukowa dwuteowa koloru szarego gr. 8cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa grubości 15 cm z kruszywa łamanego (tłucznia) stabilizowanego mechanicznie,
- podbudowa pomocnicza grubości 12 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=2,5\div 5,0$ MPa, dowożonego z wytwórni,

5.4. Konstrukcja nawierzchni chodników.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej prostokątnej grubości 6 cm koloru szarego ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm,

6. Odwodnienie

Wodę opadową z jezdni odprowadza się powierzchniowo do studzienek wpustowych i dalej przykanalikami do kanalizacji deszczowej. Studzienki ściekowe zostały pokazane zostały na planie sytuacyjnym i w przekrojach podłużnych.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN - 72/8232 -01 Roboty ziemne;
- PN - 68/B-06050 -01 Roboty ziemne budowlane.
Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze;
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do budowy należy na całej szerokości robót zdjąć warstwę nasypów niekontrolowanych lub gleby i sprzymować w celu późniejszego wywiezienia

Roboty ziemne drogowe muszą być powiązane z robotami prowadzonymi podczas wykonywania uzbrojenia – wpustów kanalizacji deszczowej.

Podczas budowy należy bezwzględnie przestrzegać, aby grunty tj. piaski gliniaste, gliny i gliny piaszczyste z wykopu były usuwane, a po ułożeniu uzbrojenia wykopy zasypano tylko gruntami sypkimi dowożonymi z zewnątrz.

Zasypane wykopy po ułożeniu różnych przewodów będą stanowiły podłoże pod nawierzchnie ulic i chodników, dlatego zachowanie reżimu technologicznego od samego początku jest bardzo ważne.

W przypadku stwierdzenia podczas budowy nawierzchni, że mimo wszystko w jakiś miejscach znalazły się grunty spoiste (a nie sypkie), to należy dokonać ich wymiany względnie w ramach nadzoru autorskiego zmienić technologię wykonywania podbudowy.

8. Organizacja ruchu

Organizację ruchu na ulicy zapewnia się poprzez ustawienie pionowych znaków drogowych oraz wykonanie oznakowania poziomego progu zwalniającego (P-25) na skosie progu płytowego.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych (zał. Nr 1 do zarządzenia Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.).

Oznakowanie pionowe, czyli znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym – organizacja ruchu pokazując symbol znaku oraz miejsce jego usytuowania. Symbole znaków zgodne są z rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58, poz. 622).

Wymiary znaków powinny być zgodne z grupą wielkości znaków małe. Znaki należy wykonać jako odblaskowe II generacji poprzez zastosowanie na powierzchni czołowej znaku materiału odblaskowego odbijającego powrotnie światło reflektorów samochodów. Znaki drogowe należy zamontować na słupkach stalowych 2” - ocynkowanych.

9. Plantowanie

Pasy gruntu pozostawione między projektowaną drogą a granicą pasa drogowego (linią rozgraniczającą) po zakończeniu robót należy splantować i zagęścić.

10. Wnioski i uwagi końcowe

Niweletę zaprojektowano pod kątem dobrego odwodnienia i zapewnienia dobrego dojazdu od istniejących posesji. Budowa nawierzchni dróg zapewni większą trwałość nawierzchni i przeniesienie ruchu kategorii KR2 oraz zapewni lepszy komfort jazdy i zwiększy bezpieczeństwo na drodze.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Nazwa : Budowa drogi gminnej – ulicy Azaliowej i Fiołkowej
w miejscowości Psarskie gmina Śrem.

Adres budowy : Psarskie; dz. ewid. nr
270, 261/8, 332/33, 495/1, 464, 475, 111/6, 111/5, 442

Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę i zakres robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji

Dla prowadzonych robót budowlanych Kierownik Budowy sporządzi lub zapewni sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót budowlanych, uwzględniające między innymi następujące zagrożenia:

- roboty budowlane prowadzone przy czynnych ciągach komunikacyjnych,
- roboty prowadzone w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i innych,
- wykonywanie wykopów w pobliżu istniejących urządzeń elektroenergetycznych,
- emisja zanieczyszczeń,
- emisja hałasu,
- zagrożenia w przypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych np. klęsk żywiołowych.

Zabezpieczenie terenu robót

Teren robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony. Droga, ciągi piesze w rejonie robót powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające (wjazdy na teren budowy) takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, sygnalizatory, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- b) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- c) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji i poniesie koszt wymaganych nadzorów użytkownika. Koszty przedmiotowych nadzorów należy uwzględnić w cenie kontraktowej, gdyż nie podlegają odrębnej zapłacie. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju Robót, które mogą być wykonane w zakresie naprawy uszkodzonych instalacji i urządzeń podziemnych na Terenie Budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia Robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera, zainteresowane władze i właściciela przedmiotowego uzbrojenia oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z art. 21a Prawa Budowlanego w szczególnym zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia,
- przestrzegać oznakowania zgodnie z opracowanym projektem organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

Przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisy BHP.

Obszar oddziaływania robót ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych w obrębie wydzielonego pasa drogowego pod budowę drogi gminnej ulicy Azaliowej i ulicy Fiołkowej w miejscowości Psarskie.

Opracował:

ZESTAWIENIE DZIAŁEK NA KTÓRYCH JEST LOKALIZOWANA INWESTYCJA

Lp.	Nr ewid. działki	Własność	Uwagi
1.	270	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Różana
2.	261/8	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Różana
3.	332/33	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	zjazd do CRiS
4.	495/1	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Fiołkowa
5.	464	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Astrowa
6.	475	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Azaliowa
7.	111/6	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Fiołkowa
8.	111/5	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Fiołkowa
9.	442	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Szafirkowa

Wypis uproszczony

z dnia 24.11.2011

Jednostka ewidencyjna: 302604_5, ŚREM - OBSZAR WIEJSKI

Obręb numer: 0024

nazwa: PSARSKIE

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
RYBAKOWSKA IZABELA MARIOLA	właściciel	1/1M	63-100 ŚREM, PSARSKIE, JAŚMINOWA 23
RYBAKOWSKI ŁUKASZ	właściciel	M	63-100 ŚREM, PSARSKIE, JAŚMINOWA 23

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
3	332/21	0.0341	JAŚMINOWA 23	KW 15983	G.157

Id dz: 302604_5.0024.332/21

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
KUCZYŃSKA IWONA ZOFIA	właściciel	1/1M	63-100 ŚREM, PSARSKIE, JAŚMINOWA 1
KUCZYŃSKI LECHOSŁAW MIROSŁAW	właściciel	M	63-100 ŚREM, PSARSKIE, JAŚMINOWA 1

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
3	332/19	0.0074	JAŚMINOWA 1	KW 15994	G.162

Id dz: 302604_5.0024.332/19

3	332/32	0.0222		KW 15994	G.162
---	--------	--------	--	----------	-------

Id dz: 302604_5.0024.332/32

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
TACIAK ELŻBIETA	właściciel	M	63-112 BRODNICA, GRZYBNO 50A m.4
TACIAK JANUSZ JAN	właściciel	1/1M	63-112 BRODNICA, GRZYBNO 50A m.4

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
3	332/25	0.0180	JAŚMINOWA 15	KW 16015	G.172

Id dz: 302604_5.0024.332/25

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
KRYCHOWSKA HENRYKA		właściciel	1/1	ŚREM, 1 MAJA 3 m.32	
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
3	332/31	0.0180	JAŚMINOWA 3	KW 16105	G.191

Id dz: 302604_5.0024.332/31

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
STĘPNIAK MAŁGORZATA MATYŁDA		właściciel	1/1M	ŚREM, PSARSKIE, JAŚMINOWA 11	
STĘPNIAK TADEUSZ		właściciel	M	ŚREM, PSARSKIE, JAŚMINOWA 11	
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
3	332/27	0.0180	JAŚMINOWA 11	KW 16109	G.193

Id dz: 302604_5.0024.332/27

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
KLAT WIOLETTA		właściciel	1/1	63-100 ŚREM, PSARSKIE, JAŚMINOWA 19	
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
3	332/23	0.0170	JAŚMINOWA 19	KW 16207	G.199

Id dz: 302604_5.0024.332/23

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
POTRZEBOWSKA IWONA MARIA		właściciel	M	63-100 ŚREM, PSARSKIE, JAŚMINOWA 17	
POTRZEBOWSKI STANISŁAW		właściciel	1/1M	63-100 ŚREM, PSARSKIE, JAŚMINOWA 17	
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
3	332/24	0.0171	JAŚMONOWA 17	KW 16167	G.205

Id dz: 302604_5.0024.332/24

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
HAWRYLUK ARTUR		właściciel	1/1	63-100 ŚREM, ZACHODNIA 32 m.5	
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
3	332/30	0.0180		KW 16208	G.220

Id dz: 302604_5.0024.332/30

Strona 2 z 5

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
RYDZ DOROTA	właściciel	1/1M	63-100 ŚREM, PSARSKIE, JAŚMINOWA 9
RYDZ MAREK	właściciel	M	63-100 ŚREM, PSARSKIE, JAŚMINOWA 9

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
3	332/28	0.0180	JAŚMINOWA 9	KW 16279	G.227

Id dz: 302604_5.0024.332/28

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
DOMINICZAK GOC KAROLINA MAGDALENA	właściciel	1/1	63-100 ŚREM, KOPERNIKA 23 m.3

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
3	332/29	0.0180	JAŚMINOWA 7	KW 16276	G.231

Id dz: 302604_5.0024.332/29

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
KUCZKOWSKI PIOTR ZBIGNIEW	właściciel	M	63-100 ŚREM, ZBRUDZEWO, ŚREDZKA 29 m.1
KUCZKOWSKA KAMILA EWA	właściciel	1/1M	63-100 ŚREM, PSARSKIE, JAŚMINOWA 21

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
3	332/22	0.0170	JAŚMINOWA 21	KW 16517	G.256

Id dz: 302604_5.0024.332/22

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GMINA ŚREM	właściciel	1/1	

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
3	332/33	2.7335		KW 3033	G.261

Id dz: 302604_5.0024.332/33

4	111/5	0.0263		PO1M/00017110/7	G.261
---	-------	--------	--	-----------------	-------

Id dz: 302604_5.0024.111/5

4	111/6	0.0267	SIKORSKIEGO 2	PO1M/00017110/7	G.261
---	-------	--------	---------------	-----------------	-------

Id dz: 302604_5.0024.111/6

4	442	0.4395	SZAFIRKOWA	PO1M/00017110/7	G.261
Id dz: 302604_5.0024.442					
4	464	0.3469	ASTROWA	PO1M/00017110/7	G.261
Id dz: 302604_5.0024.464					
4	475	0.1174	AZALIOWA	PO1M/00017110/7	G.261
Id dz: 302604_5.0024.475					
4	495/1	0.5070	FIOŁKOWA	PO1M/00017110/7	G.261
Id dz: 302604_5.0024.495/1					
4	495/2	0.0567	FIOŁKOWA	PO1M/00017110/7	G.261
Id dz: 302604_5.0024.495/2					

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
GMINA ŚREM		właściciel	1/1		
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
3	261/8	0.4166		KW 3033	G.344
Id dz: 302604_5.0024.261/8					
3	270	0.3819		KW 3033	G.344
Id dz: 302604_5.0024.270					

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
MICHAŁOWSKA AGNIESZKA JOANNA		właściciel	1/1	63-100 ŚREM, PSARSKIE, FIOŁKOWA 2	
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
3	332/17	0.0402		KW 37097	G.543
Id dz: 302604_5.0024.332/17					

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
BILSKA KRYSZYNA MAŁGORZATA		współwłaściciel	M1	63-100 ŚREM, TADEUSZA BORA KOMOROWSKIEGO 6 m.25	
BILSKI HENRYK		współwłaściciel	1/3M1	63-100 ŚREM, TADEUSZA BORA KOMOROWSKIEGO 6 m.25	
DOBOSZ EDYTA		współwłaściciel	M2	63-100 ŚREM, PSARSKIE, JAŚMINOWA 13	
DOBOSZ MAREK		współwłaściciel	2/3M2	60-185 SKÓRZEWO, KRÓTKA 9	
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
3	332/26	0.0180	JAŚMINOWA 13	KW 46043	G.716

Strona 4 z 5

Id dz: 302604_5.0024.332/26

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
OKONIEWSKI MICHAŁ TOMASZ	właściciel	1/1	63-100 ŚREM, ZAULĘK OLGI BOZNAŃSKIEJ 29

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
4	495/3	0.0262	FIOŁKOWA	*PO1M/00017110/7	G.754

Id dz: 302604_5.0024.495/3

Niniejszy dokument nie podlega opłacie
skarbowej na podstawie art. 3 ustawy o
opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r.
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635)

Sporządził(a): Maria Płończak



z p. STAROSTY
[Signature]
Eryszka Płończak
p.o. Kierownika Ośrodka Dokumentacji
Genderyjnej i Kartograficznej

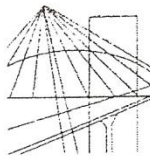
Z A Ł A C Z N I K I

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006r.) oświadczam, że projekt budowlany „Budowa drogi gminnej ulicy Azaliowej i Fiołkowej w miejscowości Psarskie gm. Śrem” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Radosław Binkowski	WKP/0030/POOK/05	
--	------------------	--

Śrem, dnia 10.12.2011r.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-KP-0054-21/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymuje

Pan
Radosław Paweł Binkowski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 27 czerwca 1974 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0030/POOK/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

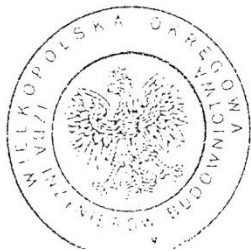
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 08 lutego 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/SO/05z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Radosław Paweł Binkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz

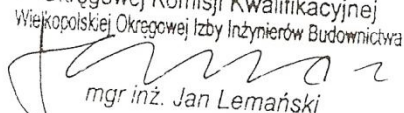
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust.2 rozp. MGPIB, Pan Radosław Paweł Binkowski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

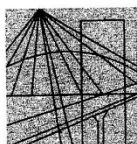
Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 1 i ust. 3b pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania:

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
- f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Radosław Binkowski
63-100 Śrem,
Mechlin ul. Dąbrowska 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2011-11-22

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Radosław Paweł Binkowski**
.....
miejsce zamieszkania **Mechlin ul. Dąbrowska 7**
.....
63-100 Śrem

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/0542/05**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2011-12-01**
do dnia **2012-11-30**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroniski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl