

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa parkingu dla samochodów osobowych
przy drodze powiatowej nr 4152 - ul. 1 Maja w miejscowości Śrem

FAZA :	P.B.W. Projekt organizacji ruchu na czas robót
BRANŻA :	Drogowa
OBIEKT :	Budowa parkingu dla samochodów osobowych przy ul. 1 Maja w m. Śrem.
ADRES BUDOWY :	Gmina Śrem, m. Śrem ulica 1 Maja
INWESTOR :	Gmina Śrem 63-100 Śrem, Pl. 20 Października 1

Projektował: tech. Stanisław Stachowiak	upr. nr 190/88/PW	
Opracował: inż. Mirosław Stachowiak		

lipiec 2012 r.

EGZ. nr

1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1.	Strona tytułowa,	str. 1
2.	Spis treści - zawartość opracowania,	str. 2
3.	Uzgodnienie - projektu org. ruchu z UM Śrem,	str. 3
4.	Uzgodnienie – projektu org. ruchu z PZD w Śremie	str. 4
5.	Uzgodnienie – projektu org. ruchu z KPP w Śremie	str. 5
6.	Uzgodnienie – projektu org. ruchu z Starostwo Powiatowe	str. 6
7.	Opis techniczny do projektu organizacji ruchu,	str. 7-9
8.	Plan orientacyjny dla wykonywanych robót,	str. 10
9.	Plan sytuacyjny istniejącego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót,	str. 11
10.	Rysunki konstrukcyjne znaków do kopiowania	str. 12-15

UZGODNIENIA

do projektu organizacji ruchu na czas zabezpieczenia prowadzonych robót –
dotyczących rozbudowy parkingu dla samochodów osobowych
przy drodze powiatowej nr 4152 - ul. 1 Maja w miejscowości Śrem.

URZĄD MIEJSKI W ŚREMIE

Urząd Miejski w Śremie
ul. Wolności 100
64-500 Śrem

bez uwag.

[Signature]
Marek Wierszyński

[Signature]
Marek Wierszyński
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Śremie

UZGODNIENIA

do projektu organizacji ruchu na czas zabezpieczenia prowadzonych robót –
dotyczących rozbudowy parkingu dla samochodów osobowych
przy drodze powiatowej nr 4152 - ul. 1 Maja w miejscowości Śrem.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚREMIE

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
63-100 Śrem, ul. Marciniaka 2
tel. (71 61) 28 20 384, fax 28 28 632
REGON 1480646314 NIP 785-16-11-418

Antoni Lechryk

Kierownik Robót

Antoni Lechryk

UZGODNIENIA

do projektu organizacji ruchu na czas zabezpieczenia prowadzonych robót –
dotyczących rozbudowy parkingu dla samochodów osobowych
przy drodze powiatowej nr 4152 - ul. 1 Maja w miejscowości Śrem.

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŚREMIE

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
55-100 Śrem, ul. Mickiewicza 18
tel. (56) 24 15 200, fax (56) 24 15 215

Uzgodniono

[Signature]
Kierownik Wydziału
KPP Śrem
[Signature]
[Signature]

UZGODNIENIA

do projektu organizacji ruchu na czas zabezpieczenia prowadzonych robót –
dotyczących rozbudowy parkingu dla samochodów osobowych
przy drodze powiatowej nr 4152 - ul. 1 Maja w miejscowości Śrem.

STAROSTWO POWIATOWE W ŚREMIE

STAROSTWO POWIATOWE
W ŚREMIE
53-100 Śrem, ul. Mickiewicza 17
tel. 61 23 37 001, fax 23 25 021

[Podpis]
[Pieczęć]

STAROSTWO POWIATOWE
W ŚREMIE
30-100 Śrem, ul. Kilińskiego 17
tel. 63 75 02 00 f. 63 26 28 80

Śrem, dnia 05.09.2012 r.

KM.7121.10.2012

DECYZJA

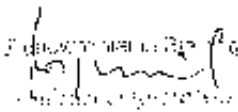
Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.03.2012 r., posiadającego pozytywną opinię Powiatowego Zarządu Dróg w Śremie, Komendanta Powiatowego Policji w Śremie i Urzędu Miejskiego w Śremie
Starosta Śremski

zatwierdza

projekt organizacji ruchu na czas rozbudowy parkingu dla samochodów osobowych na działce ewidencyjnej nr 1750/33 przy drodze powiatowej nr 4152- ulicy 1 Maja w Śremie w okresie od dnia 01.10.2012r. do dnia 30.11.2012r. - opracowany przez Stanisława Stachowiaka, zam. 63-100 Śrem, ul. Kilińskiego 24B/5 Nr upr. 190/S8/PW.


Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Śremskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.


Stanisław Stachowiak
data: 05.09.2012 r. godz. 12:00

Otrzymuje:

1. Stanisław Stachowiak,
ul. Kilińskiego 24B/5
63-100 Śrem
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Śremie
ul. Macejnia 2
63-100 Śrem
3. Urząd Miejski w Śremie
Pl. 20 Października 1
63-100 Śrem
4. n/a

Opinia skierowana w wyjątku
dostarczona w dniu 10.09.2012 r.
głównemu podwykonawcy
- na rachunek drogowy U. Zarządu Miejskiego w Śremie
w SBL 208 mtr nr 13, 1410 - 30 00 5 000

10.09.2012

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest organizacja ruchu na czas rozbudowy parkingu dla samochodów osobowych zlokalizowanego na działce ewidencyjnej nr 1750/33 przy drodze powiatowej nr 4152 - ulicy 1 Maja w Śremie.

2. Podstawa opracowania

- Projekt opracowano na zlecenie UM w Śremie,
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych – tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne - Dz. U. Nr 43 poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - Dz. U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego -Dz. U. Nr 140 poz. 1481,
- Mapa zasadnicza - w skali 1:500,
- Opis istniejącego oznakowania w terenie.
-

3. Zakres opracowania i przyjęte rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa ruchu w czasie prowadzonych robót drogowych.

Zasadniczym zadaniem jest sprawne przeprowadzenie organizacji robót na czas wykonywanej rozbudowy parkingu dla samochodów osobowych przy drodze powiatowej nr 4152 - ulicy 1 Maja w miejscowości Śrem. Roboty drogowe zaplanowano do realizacji w miesiącu październik-listopad 2012r.

Przewidywany w projekcie zakres robót pociąga za sobą szereg zagrożeń i niedogodności, których uniknięcie lub złagodzenie jest głównym celem niniejszego opracowania. Realizacja robót zgodnie z niniejszym opracowaniem prowadzona będzie w zabudowie mieszkaniowej w pasie drogi powiatowej utwardzonej o szerokości jezdni 6,00 m, na której obowiązuje prędkość do 50 km/godz. Istniejące oznakowanie naniesiono na rysunku D.2. Na objętym niniejszym opracowaniem odcinku drogi występuje duże natężenie ruchu.

4. Podstawowe elementy oznakowania w pasie drogowym.

Przewidywany w projekcie zakres robót pociąga za sobą szereg zagrożeń i niedogodności, których uniknięcie lub złagodzenie jest głównym celem niniejszego opracowania. Całość robót ma charakter liniowy i przy realizacji parkingu, chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 4152 będzie wymagane zajęcie połowy jezdni jezdni i wyłączenia z ruchu istniejącego parkingu. W przypadku realizacji przyłącza kanalizacji deszczowej – metoda przecisku sterowanego zachodzi konieczność wyłączenia drugiej połowy jezdni i zabezpieczenia znakami drogowymi.

Ze względu na wyłączoną połowę jezdni z ruchu o długości ca 55 mb w związku z rozbiórką i ustawieniem nowego krawężnika, realizacji zjazdu oraz chodnika zaleca się sterowanie ręczne ruchem przez pracowników budowy posiadających odpowiednie kwalifikacje.

Do przedstawionego powyżej rodzaju oraz zakresu prac zaprojektowano sposób zabezpieczenia ruchu za pomocą znaków drogowych oraz innych urządzeń zabezpieczających. Przyjęte rozwiązanie przewidziane przepisami pozwoli na sprawne i bezpieczne wykonanie rozbudowy parkingu.

Zestawienie oznakowania niezbędnego dla realizacji robót:

Roboty liniowe zajęcie połowy jezdni

- A-14 „roboty na drodze” - szt. 2,
- światła pulsacyjne koloru żółtego - szt. 6,
- A-12b „zwężenie jezdni prawostronne”- szt. 1,
- A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” - szt.1
- U-3d „zapora ciągła prowadząca- w lewo” - szt. 1,
- U-20b „zapora pojedyncza-szeroka” - szt. 5,
- U-21a/b „tablice prowadzące”- szt. 12,
- B-21 „zakaz skrętu w lewo” – szt.1,
- Tab. „Nie dotyczy pojazdów budowy” - szt.1,
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” – szt. 4,
- Tabl. „Przejdźcie sąsiednim chodnikiem” – szt.2,

Znaki odblaskowe, II generacji, typ-średnie.

Roboty poprzeczne – przecisk zajęcie połowy jezdni (przył. kan. deszczowej)

- A-14 „roboty na drodze” - szt. 2,
- światła pulsacyjne koloru żółtego - szt. 2,
- A-12b „zwężenie jezdni prawostronne”- szt. 1,
- A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” - szt.1
- U-3d „zapora ciągła prowadząca- w lewo” - szt. 1,
- U-20b „zapora pojedyncza-szeroka” - szt. 1,
- U-21a/b „tablice prowadzące”- szt. 2,

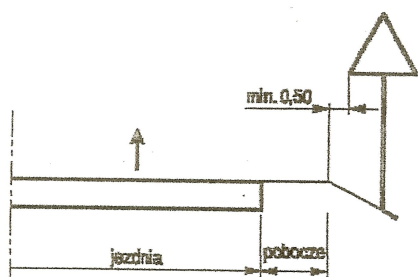
Znaki odblaskowe, II generacji, typ-średnie.

Podstawowe wymagania oznakowania czasowego:

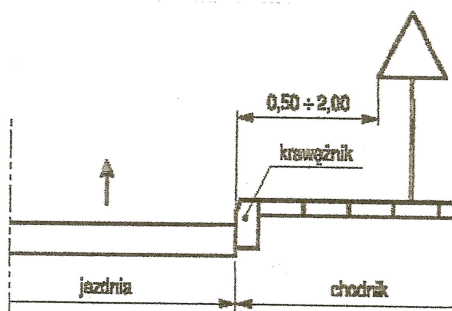
- przed rozpoczęciem robót wykonawca musi oznakować pas drogowy zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją oraz uwzględnić uwagi zawarte w opiniach i w zatwierdzeniu,
- lica znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne z rozporządzeniem MSWiA z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych i spełniać wymagania rozporządzenia M I z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Wykonawca powinien ograniczyć czas trwania robót do minimum oraz zapewnić bezpieczeństwo ruchu w związku z przemieszczaniem się sprzęt i pojazdów budowy.

***RYSUNKI KONSTRUKCYJNE
ZNAKÓW DO KOPIOWANIA***

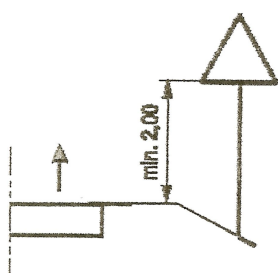
Odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni oraz wysokości ich umieszczania



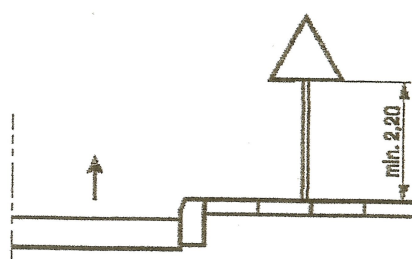
na drodze



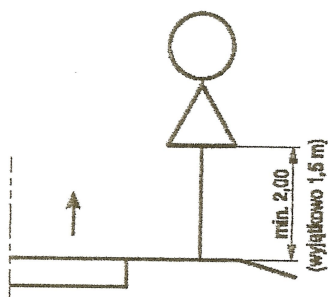
na ulicy



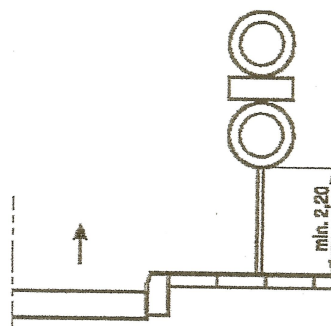
kategorii A, B, C, D, E, F, G na drogach



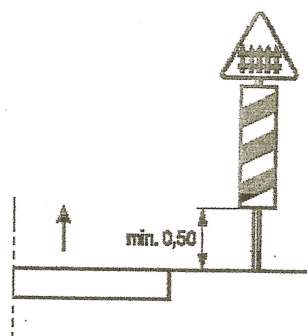
kategorii A, B, C, D, E, F, G



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

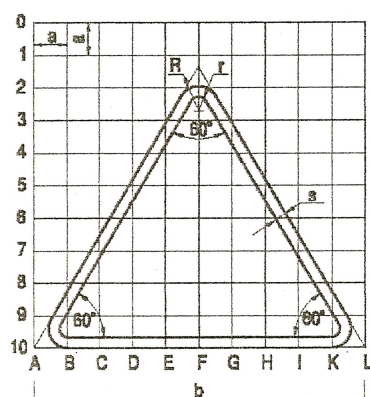


dwóch na jednym słupku na ulicach



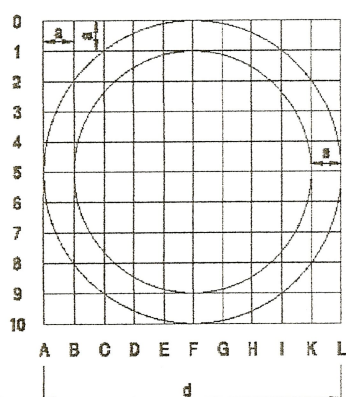
G-1 na drogach

Kształt i wymiary znaków pionowych

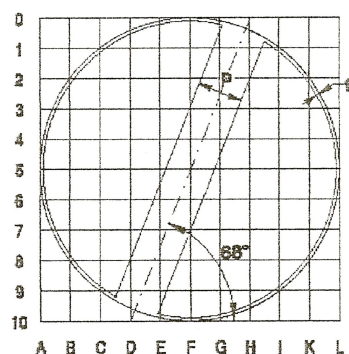


Grupy wielkości znaków	Długość boku b	Promień wyokrąglenia R	Promień wyokrąglenia r	Szerokość obrzeża s	Moduł a
wielkie ^(*) (W)	1200	72	32	40	120
duże (D)	1050	63	28	35	105
średnie (S)	900	54	24	30	90
małe ^(*) (M)	750	45	20	25	75
mini ^(*) (MI)	600	36	16	20	60

(*) nie dotyczy znaków A-7, które mogą występować tylko jako znaki duże i średnie



a) zakazu

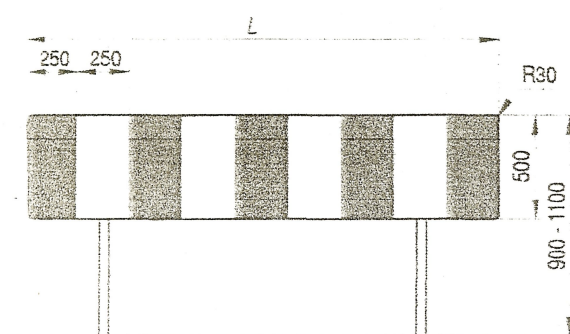


b) uchylających zakaz

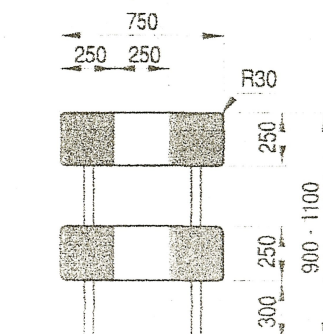
Grupa wielkości znaków	Średnica d	Szerokość obrzeża znaków zakazu s	Szerokość obrębki znaku uchylającego zakaz g	Szerokość ukosnego pasa znaku uchylającego zakaz p	Moduł a
wielkie ^(*)	1000	100	10	150	100
duże	900	90	9	135	90
średnie	800	80	8	120	80
małe ^(*)	600	60	6	90	60
mini ^(*)	400	40	4	60	40

(*) - nie dotyczy znaku B-20, który występuje tylko jako duży i średni

- wymiary zapy drogowy typ U-20b, U-20c

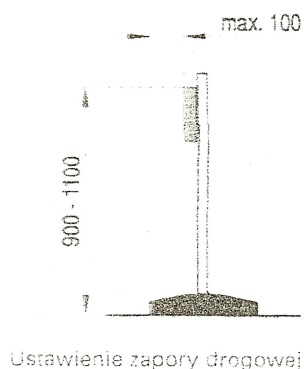


zapy drogowy pojedyncza szeroka U-20b

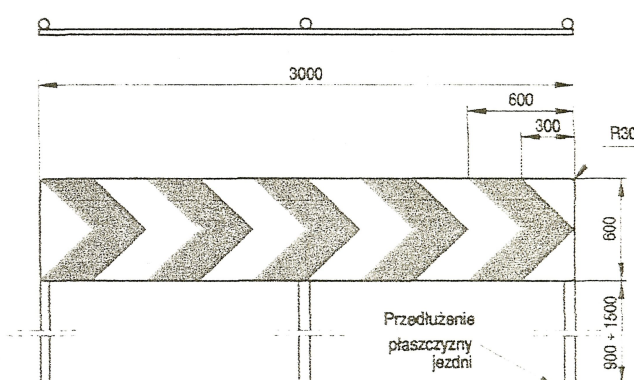


Zapy drogowy podwójna U-20c

- wymiary zapy drogowy typ U-3c



Ustawienie zapy drogowy



tablica prowadząca ciąga w prawo U-3c

- rozmieszczenie sygnałów świetlnych na zaporach drogowych

