

**PRACOWNIA PROJEKTOWA STUDIO KRESEK s.c.**

ul. Farna 21, 63-100 Śrem, tel/fax (61) 28 30 419

e-mail : studio.kresek@onet.pl

NIP: 785-14-19-748 REGON: 630368531

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Budowa drogi gminnej – ulicy Michałowskiego
miejscowości Śrem gmina Śrem.

FAZA :	P.B.W. Projekt budowlano-wykonawczy
BRANŻA :	Drogowa,
OBIEKT :	Budowa drogi ulicy Michałowskiego w miejscowości Śrem
ADRES BUDOWY :	Gmina Śrem, m. Śrem, dz. ewid. nr 197, 195/1, 198/8, 2693, 2714/3, 684
INWESTOR :	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem

Projektował: mgr inż. Radosław Binkowski	upr. nr WKP/0030/POOK/05	
Opracował: inż. Michał Ostojki	upr. nr 587/PW/94	

sierpień 2011 r.

EGZ. nr

1

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3-9
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 10-12
4. Zestawienie działek, na których jest prowadzona inwestycja, wypisy z rejestru gruntu	str. 13-16

Załączniki

1. Oświadczenie projektanta	str. 18
2. Uprawnienia projektanta	str. 19-20
3. Zaświadczenie o przynależności do Izby	str. 21
4. Pełnomocnictwo	
5. Uchwała Rady Miejskiej w Śremie,	
6. Opinia Burmistrza Śremu,	
7. Postanowienie Zarządu Województwa Wielkopolskiego,	
8. Opinia Wojskowej Komendy Transportu w Poznaniu,	
9. Opinia Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu,	
10. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu,	
11. Uzgodnienie z Urzędem Miejskim w Śremie,	
12. Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Śremie,	
13. Uzgodnienie z Wielkopolską Spółką Gazownictwa,	
14. Uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Śremie,	
15. Warunki techniczne z Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Śremie,	
16. Warunki techniczne Enea Operator Rejon Dystrybucji Września,	
17. Uzgodnienie z Enea Operator Rejon Dystrybucji Września,	
18. Uzgodnienie z Telekomunikacją Polską S.A.,	
19. ZUD,	

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny - skala 1:10 000	- D.1
2. Plan sytuacyjny - skala 1:500	- D.2
3. Przekrój podłużny - skala 50/250	- D.3
4. Przekrój podłużny - skala 50/200	- D.3.1
5. Przekrój podłużny - skala 50/200	- D.3.2
6. Przekrój normalny - skala 1:50	- D.4
7. Przekrój normalny - skala 1:50	- D.4.1
8. Przekrój normalny - skala 1:50	- D.4.2
9. Przekrój normalny - skala 1:50	- D.4.3
10. Stała organizacja ruchu – skala 1:500	- D.5

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy drogi gminnej ulicy Michałowskiego w miejscowości Śrem gmina Śrem.

2. Podstawa opracowania.

- a) Umowa nr 241/DR/11 z dnia 17.05.2011r.,
- b) Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane - tekst jednolity Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z 2006r.,
- c) Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych - tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007r.,
- d) Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500 opracowany przez Jacek Skrzypczak, 63-100 Śrem ul. Chłapowskiego 31/28,
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- g) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.,
- h) Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie w tym: Wytyczne Projektowania Dróg- WPD-3, jako materiały pomocnicze,
- i) Uzgodnienia z Inwestorem.

3. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej (ciąg pieszo-jezdny) ulicy Michałowskiego na odcinku od ulicy Chełmońskiego do ulicy Zaulek Jana Cybisa. W ramach budowy drogi gminnej przewidziano realizację dwóch łączników ulic tj. ulicy Zaulek Jana Cibisa (droga pieszo-jezdna) oraz ulicy Zaulek Olgi Boznańskiej (ciąg wyłącznie pieszy, rowerowy).

Połączenie przedmiotowych ulic usprawni w pełni komunikację wewnątrz osiedlową na terenie osiedla mieszkaniowego „Helenki”.

Realizacja powyższych założeń przyjętych w niniejszym projekcie poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszego, estetykę, komfort oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie drogi na środowisko.

W ramach budowy przewiduje się wykonanie następujących robót podstawowych:

- utwardzenie nawierzchni jezdni,
- wykonanie zjazdów do nieruchomości,
- budowę kanalizacji deszczowej, wpustów,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- wycinkę istniejącego drzewostanu.

4. Podstawowe dane techniczne

a) zagospodarowanie istniejące

Projektowana droga położona jest w południowej-zachodniej części Śremu, na osiedlu mieszkaniowym „Helenki”.

W ciągu projektowanej drogi – ulica Michałowskiego, ul. Zaulek Jana Cybisa oraz Zaulek Olgi Boznańskiej przebiegają w terenie już zabudowanym w wydzielonym pasie drogowym. Z uwagi na brak wymaganej szerokości drogi - ulicy Michałowskiego w rejonie działki nr 195/1 wymagane jest zajęcie nieruchomości na cele komunikacyjne.

Ulica Michałowskiego na odcinku 135 mb jest utwardzona pofrezem bitumicznym na szerokości 4,50 do 5,00 m na pozostałym odcinku jest drogą gruntową oraz częściowo utwardzoną gruzem betonowym wymieszanym z tłuczniem kamiennym.

Ulica Zaulek Jana Cybisa, Zaulek Olgi Boznańskiej są odcinkami drogi o nawierzchni gruntowej. Przedmiotowe drogi posiadają wszelkie media za wyjątkiem projektowanej kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.

Droga ulica Michałowskiego łączy się z drogą powiatową – ul. Chelmońskiego i zakończona jest odcinkiem ślepych bez przejazdu.

Ulica Michałowskiego oraz ul. Zaulek Jana Cybisa wyposażone są w następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć wodociągowa,
- sieć i przyłącza energetyczne n.n.,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna,

W ul. Zaulek Olgi Boznańskiej w pasie drogowym umieszczono wyłącznie sieć gazową.

b) warunki gruntowo-wodne

Warunki wodne zostały ustalone na podstawie wyników badań terenowych i badań laboratoryjnych przez Laboratorium Geologiczno-Drogowe LABGEO WIT Stanisław Witaszak ul. Dąbrowskiego 1/11, 63-000 Środa Wlkp.

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie od powierzchni następujących utworów:

Grunty nasypowe – nasypy niebudowlane, będące mieszkanką piasków drobnych, średnich, gruzu ceglanego i humusu, stanowią obecnie nawierzchnię gruntową ulicy.

Grunty niespoiste – wodnolodowcowe osady piaszczyste, przeważnie w postaci piasków drobnych i średnich:

□ warstwa IIA – piaski drobne, średnio zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $ID=0,55$,

□ warstwa IIB – piaski drobne, piaski pylaste, zagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $ID=0,70$.

W podłożu badanego obszaru występują osady czwartorzędowe: plejstoceny i

holoceńskie, których charakterystykę przedstawiono w opracowaniu geotechnicznym.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w obszarze badań występują proste warunki gruntowe, a projektowane obiekty należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Grunty rodzime zaliczone do warstw IIA i IIB (piaski drobne i pylaste w stanie średnio zagęszczonym lub zagęszczonym) bez przeszkód mogą stanowić podłoże pod konstrukcję projektowanej ulicy.

Nasypy niebudowlane (niekontrolowane) stwierdzone w obu otworach i stanowiące obecnie rodzaj nawierzchni gruntowej, kwalifikują się do usunięcia.

W badanej strefie do głębokości 3,00 m nie stwierdzono obecności zwierciadła wód gruntowych, w związku z tym nie ma przeszkód w prowadzeniu ewentualnych robót ziemnych.

c) przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geotechniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z warunkami zamówienia:

ul. Michałowskiego

Klasa drogi	D
Długość ulicy dojazdowej	377,60 m
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,00 m
Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0 %
Szerokość w liniach rozgraniczających	7,70 – 8,00 m
Kategoria ruchu	KR2
Podłoże gruntowe	G1

Ul. Zaulek Jana Cybisa

Klasa drogi	D
Długość ulicy dojazdowej	35,61 m
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	4,00 m
Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	1,5 %
Szerokość w liniach rozgraniczających	5,00 m
Kategoria ruchu	KR2
Podłoże gruntowe	G1

Ul. Zaulek Olgi Boznańskiej

Długość chodnika	41,26 m
Szerokość chodnika	2,50 m
Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	1,5 %
Szerokość w liniach rozgraniczających	5,00 m

4.1. Droga w planie

Początek projektowanej budowy drogi gminnej – ulicy Michałowskiego przyjęto w km 0+000,00 to jest poza skrzyżowaniem ulicą Zaulek Jana Cybisa. Koniec projektowanej budowy został przyjęty w km 0+377,60 na skrzyżowaniu z drogą powiatową ulicą Chełmońskiego w Śremie.

Droga w planie została dostosowana do istniejących linii rozgraniczającej pasa drogowego - zgodnego z planem zagospodarowania przestrzennego dla ww. rejonu.

Ponadto początek projektowanego łącznika drogi gminnej – ulicy Zaulek Jana Cybisa przyjęto w km 0+000,00 to jest w skrzyżowaniu z ul. Michałowskiego, a koniec projektowanej budowy w km 0+035,61.

Z uwagi na rosnące drzewo – zabytek przyrody w ciągu drogi gminnej ulicy Zaulek Olgi Boznańskiej zrezygnowano z zaprojektowania drogi dostosowując przedmiotowy odcinek o długości 41,26 mb wyłącznie na ciąg pieszo-rowerowy.

Droga gminna ulica Michałowskiego na całym swym odcinku nie posiada załomów ani łuków poziomych. Dla uspokojenia ruchu zaprojektowano na w/w ulicy progi seryjne w ilości sztuk 3 ; w km 0+075,00 m, 0+160,00 i 0+300,00 próg płytowy o wymiarach wzdłuż osi drogi; 1,00 m x 3,00 m x 1,00 m i wysokości progu 0,10 m pobudowanego z kostki betonowej behaton koloru czerwonego gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm i podbudowie betonowej (B-7,5 MPa) gr. 10 cm.

4.2. Przekrój podłużny

Niweleta ulicy Michałowskiego została dowiązana na początku odcinka drogi do istniejącej rzędnej nawierzchni drogi gminnej, a na końcu w km 0+377,60 do rzędnej istniejącej nawierzchni drogi powiatowej ulicy Chełmońskiego.

Droga przedmiotowa posiada trzy łuki pionowe o $R=2500$ m i $R=5000$ m.

Minimalne pochylenie podłużne wynosi 0,02 %, maksymalne 2,84 %. Ponadto projektowany poziom niwelety dowiązano do poziomów istniejących i planowanych wjazdów indywidualnych do budynków mieszkalnych. Dla zapewnienia dobrego odwodnienia zaprojektowano wpusty kanalizacji deszczowej.

Niweleta ulicy Zaulek Jana Cybisa została dowiązana na początku do rzędnej niwelety w miejscu skrzyżowania nawierzchni drogi gminnej ulicy Michałowskiego, a na końcu w km 0+035,61 dowiązana do istn. rzędnej nawierzchni. Droga posiada pochylenie podłużne 2,00 % i 2.84%.

W ulicy Zaulek Olgi Boznańskiej zaprojektowano chodnik szerokości 2,50 m ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 1,50% i spadkiem podłużnym 2,00% i 2,06%.

4.3. Przekroje normalne

Projektowana ulica Michałowskiego wraz z łącznikiem ul. Zaulek Jan Cybisa posiadają przekrój uliczny. Przekroje wykonano na szerokości pasa komunikacyjnego ulicy tj. w liniach rozgraniczenia. Na przekrojach poprzecznych pokazano zasięg wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni oraz zasięg w planie i głębokość ewentualnej wymiany gruntu.

Elementy przekroju poprzecznego ulicy wraz z konstrukcją nawierzchni w sposób graficzny przedstawiono w załączniku rysunkowym „przekroje normalne”.

5. Konstrukcja nawierzchni

5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni (ulica Michałowskiego, ul. Zaulek Jana Cybisa).

W porozumieniu z inwestorem przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR2.
Dla podłoża o grupie nośności G_1 dla ruchu KR2 przyjmujemy:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej dwuteowej koloru szarego grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm,
- podbudowa grubości 15 cm z kruszywa łamanego (tłucznia) stabilizowanego mechanicznie,
- podbudowa pomocnicza grubości 12 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=2,5 \div 5,0$ MPa, dowożonego z wytwórni,

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Kategoria obciążenia ruchem - KR2

Grupa nośności podłoża - G_1

$$H_z = 0,45 h_z$$

$$H_p - \text{grubość konstrukcji nawierzchni}; H_p = 8 + 3 + 15 + 12 = 38 \text{ cm}$$

$$h_z - \text{głębokość przemarzania gruntu } h_z = 80 \text{ cm}$$

$$H_z = 0,45 \times 80 = 36 \text{ cm}$$

$$H_p < H_z$$

5.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa brukowa prostokątna koloru grafitowego gr. 8cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa grubości 15 cm z kruszywa łamanego (tłucznia) stabilizowanego mechanicznie,
- podbudowa pomocnicza grubości 10 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=1,5$ MPa, dowożonego z wytwórni,

5.3. Konstrukcja nawierzchni chodników.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej prostokątnej grubości 6 cm koloru grafitowego ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm,

6. Odwodnienie

Wodę opadową z jezdni odprowadza się powierzchniowo do studzienek wpustowych i dalej przykanalikami do projektowanej kanalizacji deszczowej (branża instalacyjna). Studzienki ściekowe zostały pokazane zostały na planie sytuacyjnym i w przekrojach podłużnych.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN - 72/8232 -01 Roboty ziemne;
- PN - 68/B-06050 -01 Roboty ziemne budowlane.
Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze;
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do budowy należy na całej szerokości robót zdjąć warstwę nasypów niekontrolowanych lub gleby i sprzymować w celu późniejszego wywieżenia

Roboty ziemne drogowe muszą być powiązane z robotami prowadzonymi podczas wykonywania uzbrojenia – wpustów kanalizacji deszczowej.

Podczas budowy należy bezwzględnie przestrzegać, aby grunty tj. piaski gliniaste, gliny i gliny piaszczyste z wykopu były usuwane, a po ułożeniu uzbrojenia wykopy zasypano tylko gruntami sypkimi dowożonymi z zewnątrz.

Zasypane wykopy po ułożeniu różnych przewodów będą stanowiły podłoże pod nawierzchnie ulic i chodników, dlatego zachowanie reżimu technologicznego od samego początku jest bardzo ważne.

W przypadku stwierdzenia podczas budowy nawierzchni, że mimo wszystko w jakiś miejscach znalazły się grunty spoiste (a nie sypkie), to należy dokonać ich wymiany względnie w ramach nadzoru autorskiego zmienić technologię wykonywania podbudowy.

8. Organizacja ruchu

Organizację ruchu na ulicy zapewnia się poprzez ustawienie pionowych znaków drogowych oraz wykonanie oznakowania poziomego progów zwalniających (P-25) na skosie progów płytowych.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych (zał. Nr 1 do zarządzenia Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.).

Oznakowanie pionowe, czyli znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym – organizacja ruchu pokazując symbol znaku oraz miejsce jego usytuowania. Symbole znaków zgodne są z rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58, poz. 622).

Wymiary znaków powinny być zgodne z grupą wielkości znaków małe. Znaki należy wykonać jako odblaskowe II generacji poprzez zastosowanie na powierzchni czołowej znaku materiału odblaskowego odbijającego powrotnie światło reflektorów samochodów. Znaki drogowe należy zamontować na słupkach stalowych 2” - ocynkowanych.

9. Plantowanie

Pasy gruntu pozostawione między projektowaną drogą, a granicą pasa drogowego (linią rozgraniczającą) po zakończeniu robót należy splantować i zagęścić.

10. Wnioski i uwagi końcowe

Z uwagi na konieczność usunięcia istniejącego drzewostanu rosnącego w pasie drogowym jak również drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu na drodze gminnej roboty należy wykonywać zgodnie ze porządkowaną inwentaryzacją zieleni. W związku z prowadzonymi robotami na ul. Zaulek Olgi Boznańskiej, na którym to pobudowany zostanie chodnik wraz z kanalizacją deszczową należy zwrócić uwagę na istniejące drzewo – pomnik przyrody.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Nazwa : Budowa drogi gminnej - ulicy Michałowskiego w miejscowości Śrem.
Adres budowy :
Gm. Śrem, m. Śrem; dz. nr; 197, 195/1, 198/8, 2693, 2714/3, 684.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę i zakres robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji

Dla prowadzonych robót remontowych Kierownik Budowy sporządzi lub zapewni sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót budowlanych, uwzględniające między innymi następujące zagrożenia:

- roboty budowlane prowadzone przy czynnych ciągach komunikacyjnych,
- roboty prowadzone w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i innych,
- wykonywanie wykopów w pobliżu istniejących urządzeń elektroenergetycznych,
- emisja zanieczyszczeń,
- emisja hałasu,
- zagrożenia w przypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych np. klęsk żywiołowych.

Zabezpieczenie terenu robót

Teren robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony. Drogi i ciągi piesze w rejonie robót powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające (wjazdy na teren budowy) takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

b) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,

c) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji i poniesie koszt wymaganych nadzorów użytkownika. Koszty przedmiotowych nadzorów należy uwzględnić w cenie kontraktowej, gdyż nie podlegają odrębnej zapłacie. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju Robót, które mogą być wykonane w zakresie naprawy uszkodzonych instalacji i urządzeń podziemnych na Terenie Budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia Robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera, zainteresowane władze i właściciela przedmiotowego uzbrojenia oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z art. 21a Prawa Budowlanego w szczególnym zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 i uzgodni go z Inżynierem.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, na:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

Opracował:

Przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisy BHP.

Obszar oddziaływania robót ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych w obrębie pasa drogowego drogi ulicy Michałowskiego, odcinka ul. Zaulek Jana Cybisa oraz ul. Zaulek Olgi Boznańskiej.

Opracował:

ZESTAWIENIE DZIAŁEK NA KTÓRYCH JEST LOKALIZOWANA INWESTYCJA

Lp.	Nr ewid. działki	Własność	Uwagi
1.	197	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Michałowskiego
2.	195/1	Parafia Rzymsko-Katolicka PW ul. Jacka Malczewskiego 2, 63-100 Śrem	poszerzenie ul. Michałowskiego
3.	198/8	„Śremskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego w Śremie” Sp. z o.o. ul. St. Grota Roweckiego 31, 63-100 Śrem	konieczność wycinki drzew
4.	2693	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Zaulek Jana Cybisa
5.	2714/3	Gmina Śrem Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem	ul. Zaulek Olgi Boznańskiej
6.	684	Powiat Śremski Powiatowy Zarząd Dróg ul. Marciniaka 2, 63-100 Śrem	ul. Chełmońskiego

Wykaz właścicieli i władających

z dnia 21.10.2011

Jednostka ewidencyjna: 302604_4, ŚREM - MIASTO

Obręb numer: 0007

nazwa: ŚREM

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GMINA ŚREM	właściciel	1/1	

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
4	197	0.2095		KW 15503	G.1868

Id dz: 302604_4.0007.197

Rejon statystyczny: 678912.

4	2693	0.0899		KW 15503	G.1868
---	------	--------	--	----------	--------

Id dz: 302604_4.0007.2693

Rejon statystyczny: 678912.

4	2714/3	0.2141		KW 15503	G.1868
---	--------	--------	--	----------	--------

Id dz: 302604_4.0007.2714/3

Rejon statystyczny: 678912.

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA P/W BŁOGOSŁAWIONEGO MICHAŁA KOZALA BISKUPA I MĘCZENNIKA	właściciel	1/1	63-100 ŚREM, JACKA MALCZEWSKIEGO 2

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
4	195/1	1.2558	JACKA MALCZEWSKIEGO 8	KW 17749	G.2775

Id dz: 302604_4.0007.195/1

Rejon statystyczny: 678912.

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
POWIAT ŚREMSKI	właściciel	1/1	
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚREMIE	trwały zarząd	1/1	ŚREM, FLORIANA MARCINIAKA 2

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
12	684	0.5305	CHEŁMOŃSKIEGO ul.	KW 37013	G.3061

Id dz: 302604_4.0007.684

Rejon statystyczny: 678912.

Strona 1 z 2

Niniejszy dokument nie podlega opłacie
skarbowej na podstawie art. 3 ustawy o
opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r.
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635)



z up. STAROSTY
Krzysztof Łomczak
p.o. Kierownika Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Strona 2 z 2

STAROSTWO POWIATOWE W ŚREMIE
OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
63-100 Śrem, ul. Mickiewicza 46
Tel. 61 2835628, 61 2835562

Wykaz właścicieli i władających

z dnia 06.12.2011

Jednostka ewidencyjna: 302604_4, ŚREM - MIASTO

Obręb numer: 0007

nazwa: ŚREM

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
"ŚREMSKIE TOWARZYSTWO BUDOWNICTWA SPOŁECZNEGO" SPÓŁKA Z O.O. W ŚREMIE	właściciel	1/1	63-100 ŚREM, STEFANA GROTA ROWECKIEGO 31

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
4	198/8	0.2615	MICHAŁOWSKIEGO	KW 45978	G.2448

Id dz: 302604_4.0007.198/8

Rejon statystyczny: 678912.

Niniejszy dokument nie podlega opłacie
skarbowej na podstawie art. 3 ustawy o
opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r.
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635)

Sporządził(a): Mariola Żuchowicz



z. m. STAROSTY
Krzysztof Winczak
p.o. Kierownika Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

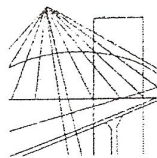
Z A Ł A C Z N I K I

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006r.) oświadczam, że projekt budowlany „**Budowa drogi ulicy Jastrzębiej, łącznika pomiędzy ulicami Żurawia a Strusia w miejscowości Śrem**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Radosław Binkowski	WKP/0030/POOK/05	
--	------------------	--

Śrem, dnia 30.06.2011r.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-KP-0054-21/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymuje

Pan
Radosław Paweł Binkowski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 27 czerwca 1974 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0030/POOK/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

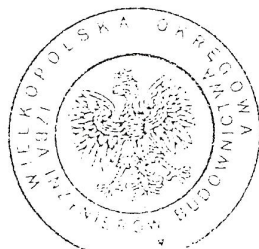
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 08 lutego 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/SO/05z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Radosław Paweł Binkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

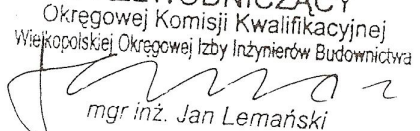
Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 rozp. MGPIB, Pan Radosław Paweł Binkowski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

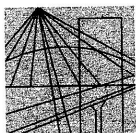
Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 1 i ust. 3b pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania:

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
- f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Radosław Binkowski
63-100 Śrem,
Mechlin ul. Dąbrowska 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2011-11-22

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Radosław Paweł Binkowski**
.....
miejsce zamieszkania **Mechlin ul. Dąbrowska 7**
.....
63-100 Śrem
.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/0542/05**
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2011-12-01**
.....
do dnia **2012-11-30**
.....

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroniski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl