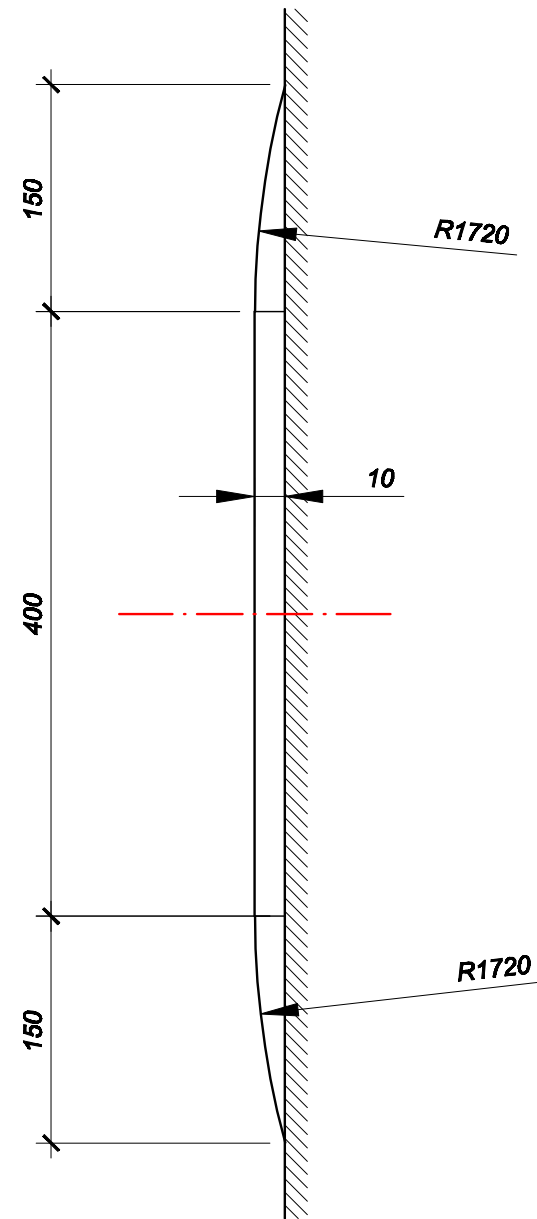
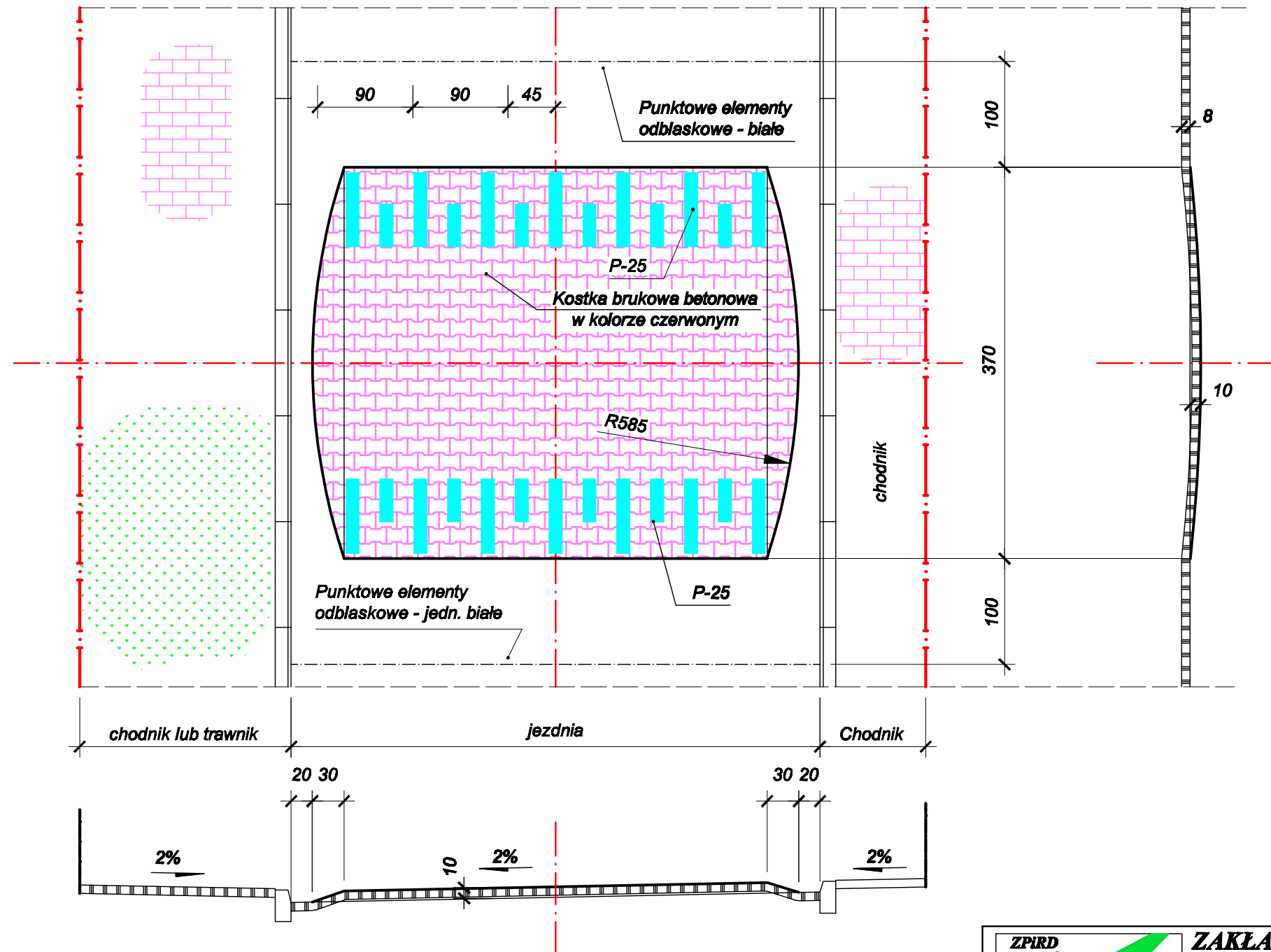


**PRÓG ZWALNIAJĄCY TYP U-16b PŁYTOWY w km 0+109**  
**SCHEMAT**



Typ progu: U-16b (płytowy)  
Vp = 30 km/godz

**PRÓG ZWALNIAJĄCY TYP U-16a LISTWOWY w km 0+109**  
**1:50**



Typ progu: U-16a (listwowy)  
Vp = 30 km/godz

		<b>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA i REALIZACJI DRÓG</b> mgr inż. Zenon Jurga 62-070 Dąbrowa ul. Leśna 26	
STADIUM: <b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	INWESTOR: Gmina ŚREM	OBIEKT: <b>ROZBUDOWA ULICY OSIEDLOWEJ w NIEŚLABINIE</b>	BRANŻA: <b>PROJEKT DROGOWY</b>
PRZEDMIOT RYBIAKÓW: <b>PROGI ZWALNIAJĄCE</b>		SKALA: <b>1:50</b>	
PROJEKTANT: mgr inż. Zenon Jurga Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: drogi Nr ewid. upr.: 166/73 WZDP Poznań	PODPIS:	DATA OPINII: <b>05. 2010</b>	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Holtzer Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: drogi Nr ewid. upr.: 133/98 i 4072 WZDP Poznań	PODPIS:	NR RYS: <b>6.</b>	