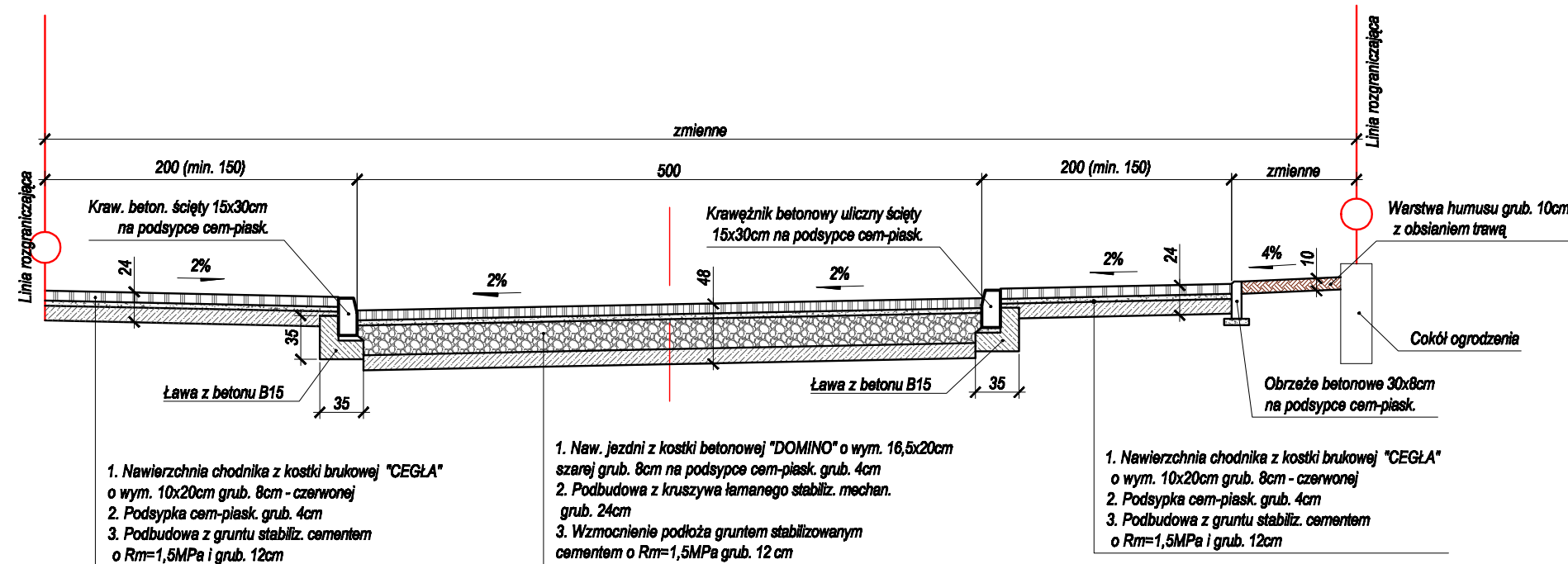
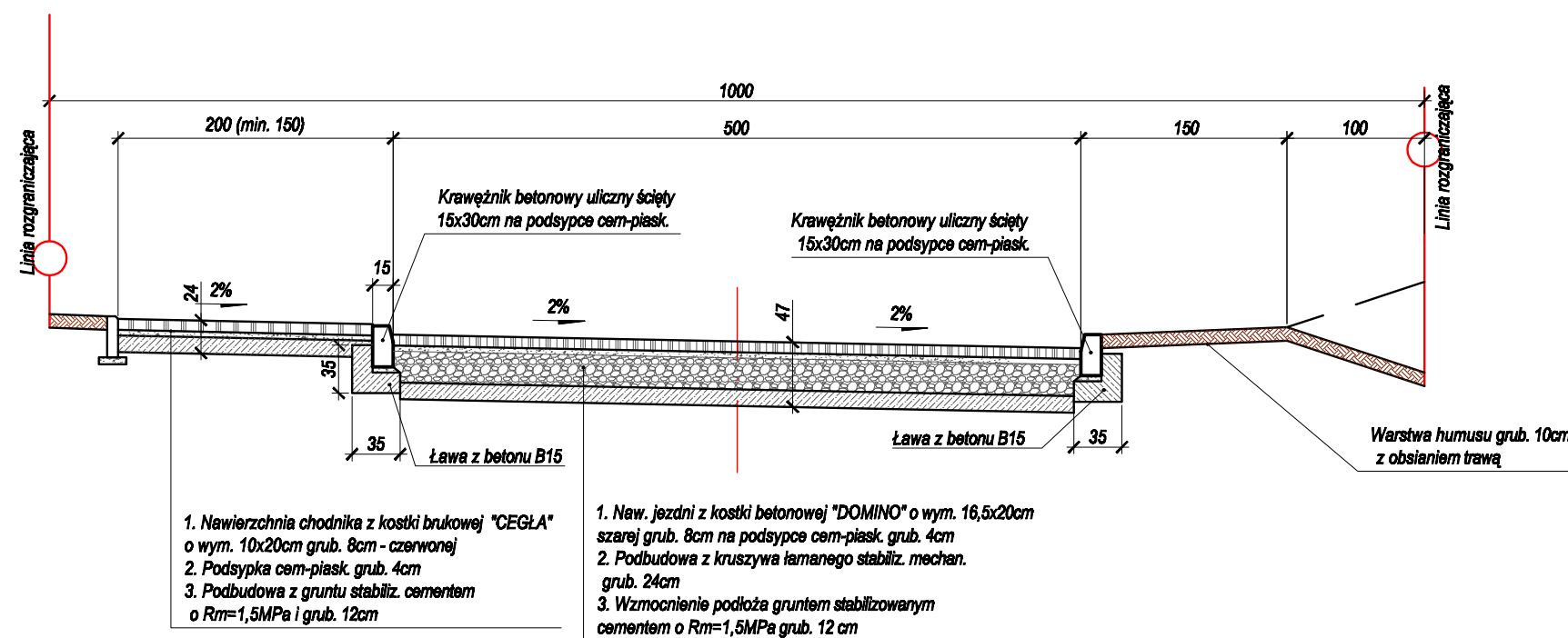


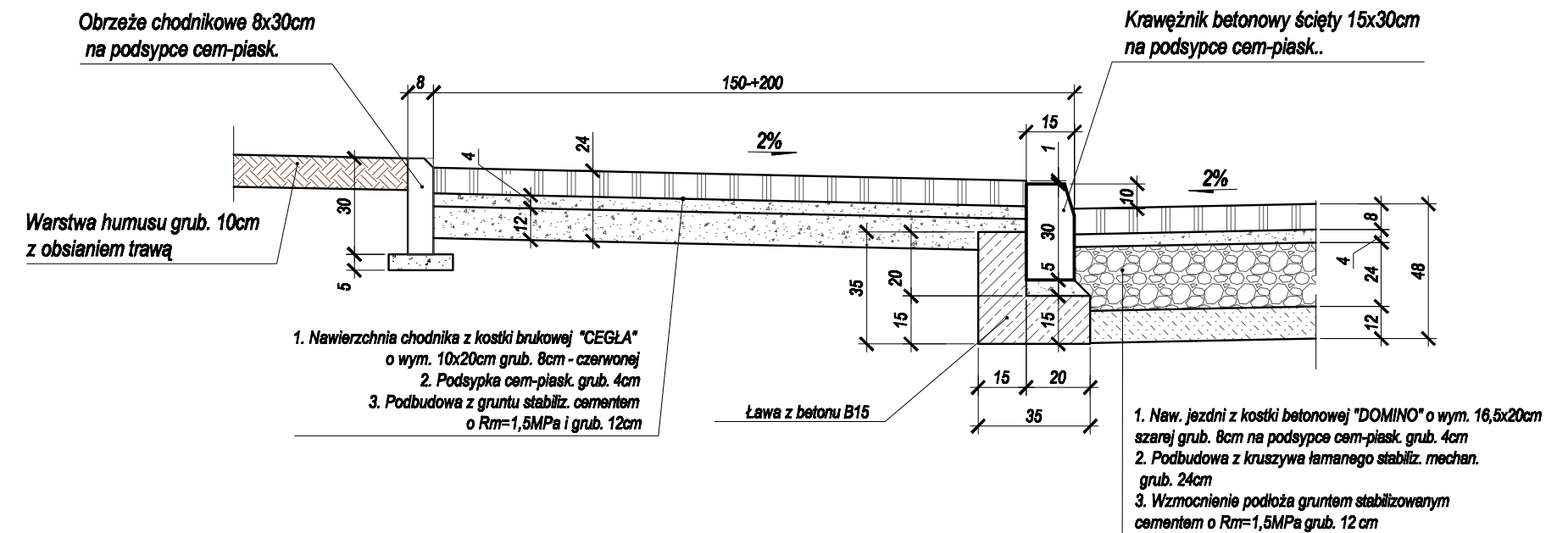
## PRZEKRÓJ NORMALNY ODC. 1 od km 0+002,71 do km 0+107,16 1:50 (cm)



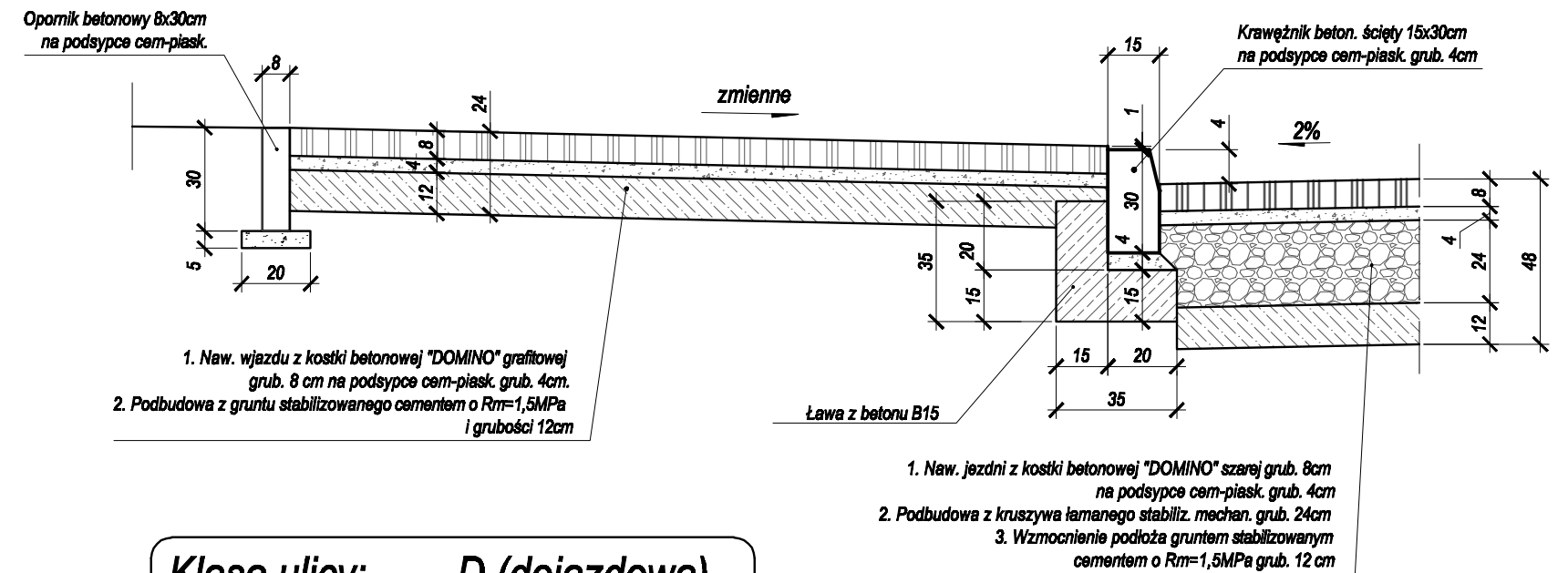
## PRZEKRÓJ NORMALNY ODC. 2 od km 0+107,16 do km 0+551,56 1:50 (cm)



## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY 1:20



## PRZEKRÓJ PRZEZ WJAZD BRAMOWY 1:20



Klasa ulicy: D (dojazdowa)  
Prędkość projektowa  $V_p=30km/h$   
Kategoria ruchu: KR2  
Grunt podłoża: G2 (wątpliwy)

### UWAGA:

- Na przejściach dla pieszych obniżenie krawężnika do 2cm ponad poziom jezdni.
  - Na wjazdach bramowych obniżenie krawężnika do 4cm ponad poziom jezdni.
2. Ścieki jednoskrzydłowe przykrawężnikowe wykonać z 2 rzędów kostki beton. prostokątnej 10x20cm

 <b>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA i REALIZACJI DRÓG</b> mgr inż. Zenon Jurga 62-070 Dąbrowa ul. Leśna 26	
STADIUM: <b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	INWESTOR: Gmina Śrem
OBJEKT: <b>ROZBUDOWA ULICY OSIEDLOWEJ w Niesławinie gmina Śrem</b>	BRANŻA: PROJEKT DROGOWY
PRZEDMIOT RYSUNKU: <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>	SKALA: 1:50; 1:20
PROJEKTANT: mgr inż. Zenon Jurga Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi Nr ewid. upr.: 165/73 WZZP Poznań	PODPIS: DATA OPRAC.: <b>05. 2010</b>
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Holczer Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogi Nr ewid. upr.: 133/66 i 4072 WZZP Poznań	PODPIS: NR RYB.: <b>3.</b>