

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

- Obiekt:** Budowa II etapu ciągu pieszo-rowerowego PROMENADA wzdłuż rzeki Warty w Śremie wraz z przebudową ulicy Nabrzeżnej z oświetleniem i odwodnieniem
- Lokalizacja:** Śrem, ul. Nadbrzeżna
- Inwestor:** Gmina Śrem
Pl. 20 Października 1
61-100 Śrem
- Stadium:** Projekt tymczasowej organizacji ruchu
- Branża:** Drogi i ulice
- Data opracowania:** 14 marca 2011 r.

AUTORZY OPRACOWANIA			
Projekt i opracowanie	Branża	Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
<i>Autor projektu:</i> inż. Janusz Fajfer	Drogi i ulice	85/72	
mgr inż. Eliza Jankowska	Drogi i ulice	WKP/0250/PWOD/07	
mgr inż. Dawid Hausa			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Podstawa opracowania

2.2. Przedmiot i zakres opracowania

2.3. Opis stanu istniejącego

2.4. Opis zakresu prowadzonych robót

2.5. Opis projektowanej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych

2.6. Zestawienie ilości znaków

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

3.1. Plan orientacyjny - rys. 1

3.2. Plan sytuacyjny ulic 1:1000 z projektowaną organizacją ruchu i oznakowaniem:

3.2.1. Etap I - rys. 2.1.

3.2.2. Etap II - rys. 2.2.

3.2.3. Etap III - rys. 2.3.

3.2.4. Etap IV - rys. 2.4.

3.2.5. Etap V - rys. 2.5.

3.2.6. Etap VI - rys. 2.6.

3.2.7. Etap VII - rys. 2.7.

3.2.8. Etap VIII - rys. 2.8.

3.2.9. Etap IX - rys. 2.9.

KARTA UZGODNIENÍ

Budowa II etapu ciągu pieszo-rowerowego PROMENADA wzdłuż rzeki Warty w Śremie wraz z przebudową ulicy Nabrzeżnej z oświetleniem i odwodnieniem

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCH NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT
DROGOWYCH**

OPIS TECHNICZNY

2.1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr PRK.GK.342-35/10 zawarta pomiędzy Gminą Śrem a Przedsiębiorstwem Drogowo-Mostowym „DROMOST” Sp. z o.o. w Żabnie w dniu 30 sierpnia 2010 roku
- Projekt zagospodarowania terenu projektowanych ulic w skali 1:500
- Ustawa z dn.21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr71 z 2000 r. poz.838) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999 r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dn.14.10.2003 r. Nr.177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr.220, poz. 2181)
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” wraz z późniejszymi zmianami
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i II - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001r.
- Wizja lokalna.

2.2. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera:

- projekt tymczasowej organizacji ruchu z oznakowaniem pionowym wykonanym na czas prowadzenia robót drogowych związanych z realizacją inwestycji;
- zestawienie projektowanych znaków.

2.3. Opis stanu istniejącego

Obecnie ulica Nadbrzeżna ma włączenie do drogi gminnej - ulica Kolejowa o nawierzchni mineralno-asfaltowej. Początkowo na odcinku ok. 170,0 m droga posiada nawierzchnię mineralno-asfaltową w obustronnym krawężniku betonowym ulicznym, jezdnia szerokości 6,0 m do 7,0 m na włączeniu oraz szerokości do 8,7 m na odcinku od km 0+080 do km 0+180. Następnie na odcinku ok. 340,0 m nawierzchnia drogi jest z betonowych płyt drogowych typu trylinka także w obustronnym krawężniku ulicznym betonowym. Dalej od km 0+550,0 do końca droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną gruntową. Dodatkowo od km 0+750,0 nawierzchnię gruntową umocniono dwoma rzędami płyt betonowych pełnymi ułożonymi wzdłużnie po śladzie kół samochodowych. Istniejące nawierzchnie utwardzone płytkami

betonowymi, trylinką, płytami drogowymi oraz krawężniki zlokalizowane przy nich przewidziano do rozbiórki.

Na przedmiotowej ulicy Nadbrzeżnej nie występuje obecnie oznakowanie poziome, jedyne w obrębie skrzyżowania z ul. Kolejową istnieje przejście dla pieszych szerokości 4,00 m i wyznaczone znakiem P-10 wraz z linią warunkowego zatrzymania się - P-14 (tylko od strony ulicy Nadbrzeżnej).

Wzdłuż ulicy Nadbrzeżnej nie występuje oznakowanie pionowe, jedynie przy skrzyżowaniu z ul. Kolejową istnieje znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” i znak B-36 „Zakaz zatrzymywania się”, oraz przy skrzyżowaniu odgałęzienia ul. Nadbrzeżnej z ul. Zachodnią jest ustawiony znak A-7.

2.4. Opis zakresu prowadzonych robót

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie kontynuacji istniejącego ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2,50 m o nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z oświetleniem i małą architekturą typu ławki parkowe i kosze na śmieci. W początkowym jej przebiegu na odcinku ok. 250,0 m PROMENADA zlokalizowana jest bezpośrednio przy przebudowywanej ulicy Nadbrzeżnej po prawej stronie. Następnie usytuowana jest na koronie wału przeciwpowodziowego wzdłuż rzeki Warty bezpośrednio do przestani Marina Śrem.

Jednocześnie realizowana będzie przebudowa drogi gminnej - ulicy Nadbrzeżnej w Śremie, klasy drogi D (dojazdowa) i obejmuje budowę jezdni szerokości 6,00 m w krawężniku betonowym ulicznym o nawierzchni mineralno-asfaltowej, budowę lewostronnego chodnika szerokości 1,50 i 2,00 m o nawierzchni z kostki betonowej (kolor szary) na podbudowie betonowej, budowę zjazdów na posesję szerokości 4,00 m o nawierzchni z kostki betonowej (kolor czerwony) na podbudowie betonowej. Na zakończeniu przedmiotowej drogi projektuje się normatywny plac do nawracania. Dodatkowo opracowanie obejmuje budowę łącznika ulic Nadbrzeżnej i Zachodniej w istniejącym pasie drogowym, klasa drogi D (dojazdowa). Projektuje się jezdnię szerokości 5,00 m w krawężniku betonowym ulicznym o nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z obustronnymi chodnikami szerokości 2,00 m o nawierzchni z kostki betonowej (kolor szary) na podbudowie betonowej oraz zjazdami na posesję szerokości 4,00 m o nawierzchni z kostki betonowej (kolor grafitowe) na podbudowie betonowej.

Realizowana będzie także budowa oświetlenia ulicy Nadbrzeżnej i PROMENADY.

2.5. Opis projektowanej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych

Etap I

W etapie I planuje się całkowite zamknięcie łącznika ul. Nadbrzeżnej z ul. Zachodnią poprzez zastosowanie zapór U-20b oraz znaków zakaz ruchu B-1 wg rys 2.1.

Etap II

W etapie II planuje się całkowite zamknięcie ul. Nabrzeżnej na odcinku od łącznika ul. Nabrzeżnej z ul. Zachodnią w kierunku północnym do km 0+830 (wjazd do przystani) na długości 280 m, poprzez zastosowanie zapór U-20b oraz znaków zakaz ruchu B-1 wg rys 2.1.

Etap III

W etapie III planuje się całkowite zamknięcie dalszej części ul. Nabrzeżnej na odcinku od km 0+830 (wjazd do przystani) do końca budowanej/remontowanej ul. Nabrzeżnej na długości 290 m, poprzez zastosowanie zapór U-20b oraz znaków zakaz ruchu B-1 wg rys 2.1.

Etap IV

W etapie IV planuje się całkowite zamknięcie ul. Nabrzeżnej na odcinku od łącznika ul. Nabrzeżnej z ul. Zachodnią w kierunku południowym na długości 150 m, poprzez zastosowanie zapór U-20b oraz znaków zakaz ruchu B-1 wg rys 2.1.

Etap V

W etapie V planuje się całkowite zamknięcie dalszej części ul. Nabrzeżnej na odcinku od km 0+390 do km 0+240 na długości 150 m, poprzez zastosowanie zapór U-20b oraz znaków zakaz ruchu B-1 wg rys 2.1.

Etap VI

W etapie V planuje się zwężenie prawostronne ul. Nabrzeżnej na odcinku skrzyżowania z ul. Kolejową do km 0+140 (koniec nawierzchni bitumicznej) na długości 135 m. Początek robót należy oznakować zaporą U-3d a koniec zaporą U-20b. Pomiędzy nimi należy ustawić słupki krawężniowe obustronne - U-21a/b w odstępach 10 m. W odległości 50 m od końca robót należy ustawić na wspólnym wsporniku znaki: B-33 „30km/h” - „Ograniczenie prędkości do 30 km/h” oraz znak B-25 - „Zakaz wyprzedzania”. Znaki te należy poprzedzić znakami A-14 „Roboty drogowe” oraz A-12c „Zwężenie lewostronne” ustawionymi w odległości 100 m od końca odcinka roboczego. Od strony ul. Kolejowej, na początku odcinka roboczego należy ustawić na wspólnym wsporniku znaki: B-33 „30km/h” - „Ograniczenie prędkości do 30 km/h” oraz znak B-25 - „Zakaz wyprzedzania”.

Etap VII

W etapie V planuje się zwężenie lewostronne ul. Nabrzeżnej na odcinku skrzyżowania z ul. Kolejową do km 0+140 (koniec nawierzchni bitumicznej) na długości 135 m. Początek robót (położony w km 0+140) należy oznakować zaporą U-3d a koniec zaporą U-20b. Pomiędzy nimi należy ustawić słupki krawężniowe obustronne - U-21a/b w odstępach 10 m. W odległości 50 m od początku robót należy ustawić na wspólnym wsporniku znaki: B-33 „30km/h” - „Ograniczenie prędkości do 30 km/h” oraz znak B-25 - „Zakaz wyprzedzania”. Znaki te należy poprzedzić znakami A-14 „Roboty drogowe” oraz A-12b „Zwężenie

prawostronne” ustawionymi w odległości 100 m od początku odcinka roboczego. Od strony ul. Kolejowe, na początku odcinka roboczego należy ustawić na wspólnym wsporniku znaki: B-33 „30km/h” - „Ograniczenie prędkości do 30 km/h” oraz znak B-25 - „Zakaz wyprzedzania”.

Etap VIII

W etapie VIII planuje się całkowite zamknięcie dalszej części ul. Nabrzeżnej na odcinku od km 0+240 do początku projektowanego ciągu pieszo-rowerowego PROMENADA na długości 230 m, poprzez zastosowanie zapór U-20b oraz znaków zakaz ruchu B-1 wg rys 2.1.

Etap VIII

W etapie IX planuje się całkowite zamknięcie dalszej części ul. Nabrzeżnej na odcinku od włączenia ciągu jezdni - droga dojazdowa w km 0+080 do początku przebudowywanej ul. Nabrzeżnej - skrzyżowanie z ul. Kolejową na długości 80 m, poprzez zastosowanie zapór U-20b oraz znaków zakaz ruchu B-1 wg rys 2.1.

2.6. Zestawienie ilości znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Rodzaj znaku	Etap I	Etap II	Etap III	Etap IV	Etap V	Etap VI	Etap VII	Etap VIII	Etap IX	Maksymalna ilość w etapach
A-12b							1			1
A-12c						1				1
A-14	4	3	3	3	2	3	3	2	3	4
B-1	3	2	2	2	2			2	2	3
B-21	2								1	2
B-22	2								1	2
B-25						1	1			1
B-33 "30 km/h"				1	1	1	1	1	1	1
C-2		1	1							1
C-4		1	1							1
D-4a		1	1	1	1			1	1	1
D-4b				1	1			1		1
D-4c				1	1			1		1
F-9 - w prawo					1			1	1	1
Tabliczka nr 1					1			1	1	1
U-3d						2	1			2
U-20b	3	2	2	2	2	2	1	2	2	3
U-21a/b						12	12			12
RAZEM:										0
Znaków średnich	11	8	8	9	10	18	18	10	11	18
Słupków	4	4	4	6	7	4	4	6	6	7
Barier	3	2	2	2	2	4	2	2	2	4