
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

- Obiekt:** Budowa II etapu ciągu pieszo-rowerowego PROMENADA wzdłuż rzeki Warty w Śremie wraz z przebudową ulicy Nabrzeżnej z oświetleniem i odwodnieniem
- Lokalizacja:** Śrem, ul. Nadbrzeżna
- Inwestor:** Gmina Śrem
Pl. 20 Października 1
61-100 Śrem
- Stadium:** Projekt stałej organizacji ruchu
- Branża:** Drogi i ulice
- Data opracowania:** 04 lutego 2011 r.

AUTORZY OPRACOWANIA			
Projekt i opracowanie	Branża	Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
<i>Autor projektu:</i> inż. Janusz Fajfer	Drogi i ulice	85/72	
mgr inż. Eliza Jankowska	Drogi i ulice	WKP/0250/PWOD/07	
mgr inż. Dawid Hausa			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Przedmiot i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego
- 2.4. Opis projektowanej organizacji ruchu
- 2.5. Zestawienie ilości znaków

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny - rys. 1
- 3.2. Plan sytuacyjny ulic 1:1000 z projektowaną organizacją ruchu i oznakowaniem - rys. 2

KARTA UZGODNIENÍ

Budowa II etapu ciągu pieszo-rowerowego PROMENADA wzdłuż rzeki Warty w Śremie wraz z przebudową ulicy Nabrzeżnej z oświetleniem i odwodnieniem

OPIS TECHNICZNY

2.1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr PRK.GK.342-35/10 zawartej pomiędzy Gminą Śrem a Przedsiębiorstwem Drogowo-Mostowym „DROMOST” Sp. z o.o. w Żabnie w dniu 30 sierpnia 2010 roku
- Projekt zagospodarowania terenu projektowanych ulic w skali 1:500
- Ustawa z dn.21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. nr71 z 2000r. poz.838) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dn.14.10.2003r. Nr.177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr.220, poz. 2181)
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. – „Prawo o ruchu drogowym” wraz z późniejszymi zmianami
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i II – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001r.
- Wizja lokalna.

2.2. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera:

- projekt stałej organizacji ruchu z oznakowaniem pionowym i poziomym wykonanym na zakończenie inwestycji.
- zestawienie projektowanych znaków

2.3. Opis stanu istniejącego

Obecnie ulica Nadbrzeżna ma włączenie do drogi gminnej - ulica Kolejowa o nawierzchni mineralno-asfaltowej. Początkowo na odcinku ok. 170,0 m droga posiada nawierzchnię mineralno-asfaltową w obustronnym krawężniku betonowym ulicznym, jezdnia szerokości 6,0 m do 7,0 m na włączeniu oraz szerokości do 8,7 m na odcinku od km 0+080 do km 0+180. Następnie na odcinku ok. 340,0 m nawierzchnia drogi jest z betonowych płyt drogowych typu trylinka także w obustronnym krawężniku ulicznym betonowym. Dalej od km 0+550,0 do końca droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną gruntową. Dodatkowo od km 0+750,0 nawierzchnię gruntową umocniono dwoma rzędami płyt betonowych typu YOMB ułożonymi wzdłużnie po śladzie kół samochodowych. Istniejące nawierzchnie utwardzone płytkami

betonowymi, trylinką, płytami drogowymi YOMB oraz krawężniki zlokalizowane przy nich przewidziano do rozbiórki.

Na przedmiotowej ulicy Nadbrzeżnej nie występuje obecnie oznakowanie poziome, jedyne w obrębie skrzyżowania z ul. Kolejową istnieje przejście dla pieszych szerokości 4,00 m i wyznaczone znakiem P-10 wraz z linią warunkowego zatrzymania się – P-14 (tylko od strony ulicy Nadbrzeżnej).

Wzdłuż ulicy Nadbrzeżnej nie występuje oznakowanie pionowe, jedynie przy skrzyżowaniu z ul. Kolejową istnieje znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” i znak B-36 „Zakaz zatrzymywania się”, oraz przy skrzyżowaniu odgałęzienia ul. Nadbrzeżnej z ul. Zachodnią jest ustawiony znak A-7.

2.4. Opis projektowanej organizacji ruchu

Projektowane oznakowanie poziome pokazane zostało na rys. 2.

Wzdłuż całej ul. Nabrzeżnej projektuje się wyznaczenie środka jezdni linią osiową pojedynczą przerywaną krótką P-1b, jedynie od skrzyżowania z ul. Kolejową (km 0+000) do km 0+120 oraz w rejonie skrzyżowania z ul. dojazdową bez nazwy (łącznik ul. Nadbrzeżnej i ul. Zachodniej) i zjazdu publicznego w km 0+830 projektuje się oznakowanie środkowe w postaci linii podwójnej ciągłej P-4, która w obrębie wjazdów na posesje i włączeń jest przerywana linią P-1e (linia pojedynczą przerywana prowadząca szeroka). W rejonie skrzyżowania ul. Nabrzeżnej z ul. Kolejową, występuje istniejące przejście dla pieszych (P-10) szerokości 4,00 m, oraz linia warunkowego zatrzymania (P-14), które należy odnowić. Projektuje się tutaj, na wlocie ul. Nabrzeżnej, wzdłuż krawędzi ul. Kolejowej linie warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów (P-13).

Natomiast na wlocie ul. dojazdowej bez nazwy w ul. Nadbrzeżną projektuje się przejście dla pieszych (P-10) oraz linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów (P-13). Projektuje się tu także linie podwójną ciągłą (P-4) na odcinku od krawędzi ul. Nadbrzeżna do km 0+028,30. Na dalszej części ul. dojazdowej bez nazwy oznakowania środkowego nie projektuje się, gdyż szerokość jezdni nie przekracza 5,50 m.

Przejścia dla pieszych na ul. Nabrzeżnej projektuje się także w rejonie zjazdu publicznego w km 0+830, a w ul. dojazdowej bez nazwy w km 0+125.

Linie krawędziowe przerywane szerokie stosuje się w rejonie zjazdu publicznego w km 0+830 oraz na skrzyżowaniu z ciąg jezdny - droga dojazdowa.

Na ul. Nabrzeżnej projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

- znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”,
- znak A-11a „Próg zwalniający”,
- znak A-22 „Niebezpieczny zjazd”,
- znak A-23 „Niebezpieczny podjazd”,
- znak B-1 „Zakaz ruchu” z tabliczką „Nie dotyczy:/-rowerzystów,/pojazdów służb miejskich,/dojazdu do oczyszczalni ścieku”,
- znak B-5 „Zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych” z tabliczką „6 t”

- znak B-33 „20 km/h” „Ograniczenie prędkości do 20 km/h” stosowany przed progiem zwalniającym
- znak B-33 „30 km/h” „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”,
- znak B-42 „Koniec wszystkich zakazów”,
- znak C-16/13 „Droga dla pieszych / rowerów”,
- znak D-1 „Droga z pierwszeństwem przejazdu”,
- znak D-2 „Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu”,
- znak D-4a „Droga bez przejazdu”,
- znak D-6 „Przejście dla pieszych”.
- znak D-18 „Parking”

Szczegółowe rozmieszczenie znaków pokazano na rys. 2.

2.5. Zestawienie ilości znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

2.5.1. Znaki poziome projektowane:

Znak	Długość/Obszar/Ilość		Przelicznik	Powierzchnia znaku
	Kalkulacja	Wartość		
P-1b	387,70+226,00+90,00	703,70 m	0,04 m ² /m	28,15 m ²
P-1e	4,00+68,00+4,00+12,20+10,10	98,30 m	0,12 m ² /m	11,80 m ²
P-4	2,70+2,00+1,90+10,00+15,90+6,10+20,00+20,00+20,00+2,00+16,90+20,00+4,45+20,00	161,95 m	0,24 m ² /m	38,87 m ²
P-7a	17,20+24,20	41,40 m	0,12 m ² /m	4,97 m ²
P-10 (s=4 m)	8,50+6,00+10,00+5,00+5,00	34,50 m	2,00 m ² /m	69,00 m ²
P-13	5,25+7,50	12,75 m	0,2625 m ² /m	3,35 m ²
P-14	3,00+3,00	6,00 m	0,375 m ² /m	2,25 m ²
P-18	7*4,5+7*2*0,30+2*0,50	36,70 m	0,12 m ² /m	4,40 m ²
P-25	6*5,60	33,60 m	0,232 m ² /m	7,80 m ²
Razem				170,58 m²

2.5.2. Znaki pionowe:

Rodzaj znaku	Ilość
A-7	2
A-11a	6
A-22	1
A-23	1
B-1	2
B-5	3
B-33 „20 km/h”	6
B-33 „30 km/h”	2
B-42	1
C-16/13 podz. poziom.	3
C-16/13 podz. pion. A	1
C-16/13 podz. pion B	1
D-1	4
D-2	1
D-4a	1
D-6	6
D-18	1
Tabliczka nr 1	2
Tabliczka nr 2	3
RAZEM:	
Znaków średnich	47
Słupków	33