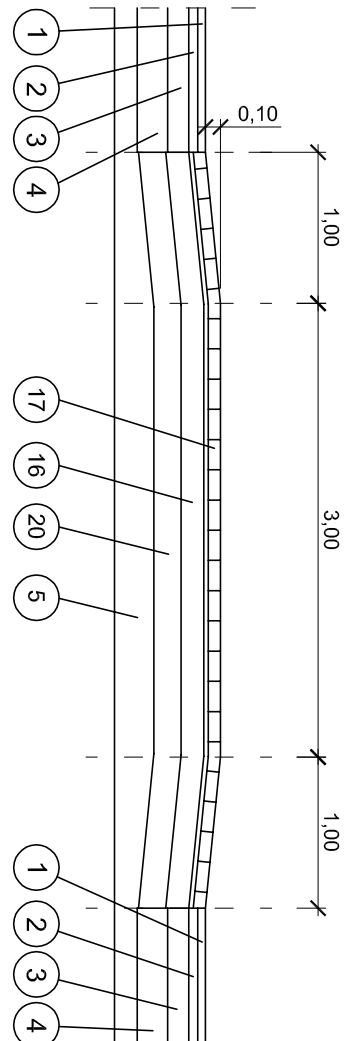
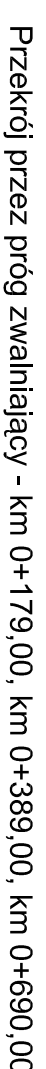


WARIANT II - KONSTRUKCJA JEZDNI UL. NADBRCZEŃNEJ O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ - alternatywa

- 1 Warstwa szelakowa nawierzchni grubości 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm) jak dla ruchu KR 3
 - 2 Warstwa wiążąca nawierzchni grubości 6 cm z betonu asfaltowego 0/16 mm) jak dla ruchu KR 3
 - 3 Górna warstwa podbudowy jezdni zasadniczej grubości 14 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
 - 4 Dolna warstwa podbudowy jezdni zasadniczej grubości 20 cm z kruszywa łamanego 31,5-64 mm
 - 5 Warstwa odsączająca grubości 15 cm z piasku
 - 6 Ściek dwurzędowy z kostki betonowej 20 x 10 cm grubości 8 cm na ławie betonowej 22 x 25 cm
 - 7 Krawężnik betonowy 15 x 30 cm ustawiony na ławie betonowej 25 x 35 cm z betonu B 15
 - 8 Opornik betonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej 25 x 30 (23) cm z betonu B 15
 - 9 Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podłożu cementowo-piaskowej grubości 4 cm
 - 10 Warstwa odsączająca grubości 10 cm z piasku
 - 11 Podbudowa betonowa z betonu B 5 grubości 12 cm
 - 12 Isnielący krawężnik betonowy 15 x 30 cm
 - 13 Isnieląca konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Nadorzeźnej po sfrezowaniu ± 5 cm
 - 14 Kostka granitowa 4 x 6 cm na podłożu z piasku grubości 4 cm
 - 15 Pobożce gruntowe
 - 16 Podbudowa zasadnicza grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowana mechanicznie
 - 17 Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podłożu cementowo-piaskowej grubości 4 cm
 - 18 Murki oporowe z cegły klinkier szerokości 25 cm na fundamencie betonowym z betonu B 15
- wraz z poręczą ochronną stalową malowana proszkowo wysokość 40 cm
- 19 Słupki parkowy z barierą łanuchową
 - 20 Podbudowa pomocnicza grubości 18 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa
 - 21 Podbudowa pomocnicza grubości 12 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa
 - 22 Podbudowa zasadnicza grubości 20 cm z chudego betonu B 10



Jednostka projektowa: P.D.M. "DROMOST" Sp. z o.o. 63-112 Brodnica, Zabito 2A TRANS-BAU-PROJECT Sp. z o.o. 62-050 Mosina, Pl. 20 Października 9		Inwestor: Gmina Śrem	
Stadium: Projekt budowlano- wykonawczy		Termin: Budowa II etapu ciągu pieszko-rowerowego PROMENADA wzdłuż rzeki Warty w Śremlu wraz z przebudową ulicy Nadbrzeżnej z oświetleniem i odwodnieniem	
Skala: 1:50	Nazwa rysunku: Przekroje nominałe	Nr rys. 5	Data: 03.2011
Projekt i opracowanie:			
Inż. Janusz Fajfer - PROJ.		Branża: Drogowa	Nr Uprawnień: 85/72
mgr inż. Eliza Jankowska - SPR.		WKP/0250/PWOD/07	
mgr inż. Wojciech Andrzejak			