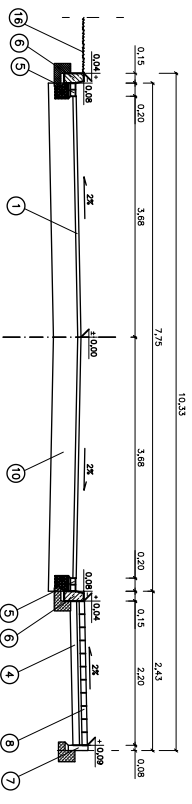
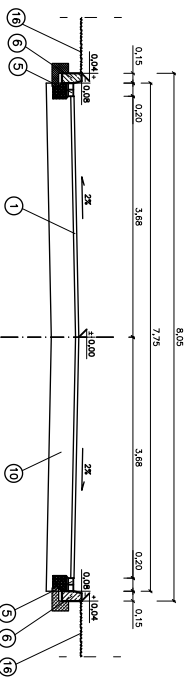


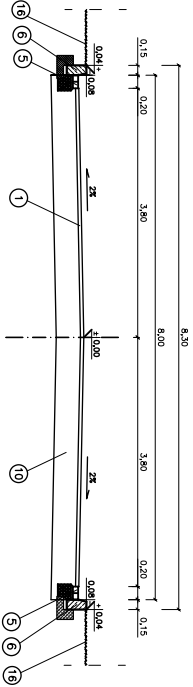
Przekrój A-A od km 0+000,00 do km 0+038,40



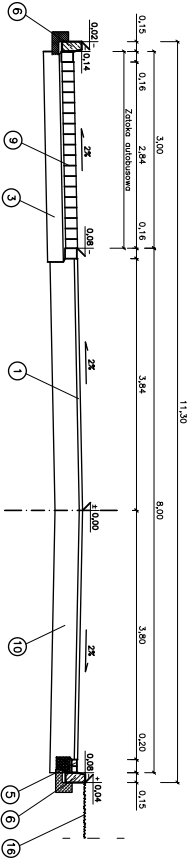
Przekrój B-B od km 0+038,40 do km 0+070,00



Przekrój C-C od km 0+070,00 do km 0+117,67



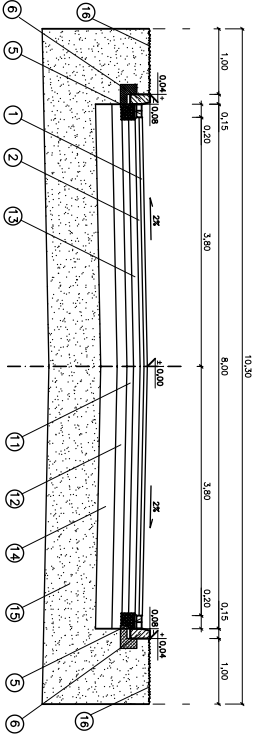
Przekrój D-D od km 0+117,67 do km 0+455,00
Od km 0+515,00 do km 0+575,00



Przekrój E-E km 0+222,25

Przekrój F-F km 0+402,3

Analogia jak dla przekroju E-E z zatoką autobusową po prawej stronie



Przekrój G-G od km 0+455,00 do km 0+515,00

- 1) Wzrost słupka betonowego (wzrost) grubości 5 cm z betonu uzielnego (wzrost) 0/16 mm jak dla ruchu KRS-4
- 2) Wzrost słupka betonowego (wzrost) grubości 8 cm z betonu uzielnego 0/16 mm jak dla ruchu KRS-4
- 3) Podbudowa asfaltowa grubości 24 cm z betonu uzielnego B 20
- 4) Wzrost podbudowy grubości 10 cm z betonu B 10
- 5) Słupki oświetlenia z kształtu betonowego 20x10 cm grubości 8 cm no ławie betonowej 27x20 cm z betonu B 15
- 6) Krawężnik betonowy 15x20 cm ułożony no ławie betonowej 20x10 cm z betonu B 15
- 7) Ograzda betonowa 8x20 cm ułożona no ławie betonowej 20x10 cm z betonu B 15
- 8) Nostawienie z kształtu betonowego grubości 8 cm no podłożu cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- 9) Nostawienie z kształtu kamiennej grubości 18x16 cm no podłożu cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- 10) Nostawienie z kształtu kamiennej grubości 10 cm z kamienia łamanego 0/215 mm
- 11) Ograzda betonowa grubości 10 cm z kamienia łamanego 0/215 mm
- 12) Ograzda betonowa grubości 15 cm z kamienia łamanego 0/43 mm
- 13) Podbudowa asfaltowa grubości 10 cm z betonu uzielnego 0/25 mm jak dla ruchu KRS-4
- 14) Wzrost asfaltowej podłoża grubości 25 cm z gruntu stabilizowanego cementem o M_k-5,0 MPa
- 15) Ograzda o rozmiarach 3 x 3,0 i ułożona na podłożu 8,0 m/długość o szerokości 1,0
- 16) Zielen

Autorzy projektu: PRZEDSIĘWZIĘCIE PROJEKTOWE PROJEKTOWA SP. z o.o. Zobno 24-63-112 Biedonia		Inwestor: Gmina Śrem 63-100 Śrem, Pl.20 Podziemnika 1	
Stadium: Projekt Przebudowa ulic Kilińskiego i Piłsudskiego w Śremie na odcinku od skrzyżowania z ul. Gwintowską do skrzyżowania z ul. Kilińskiego		Data: 03.2009	
Skala: 1:50		M. rys.: 40	
Projekt i opracowanie: mgr inż. Janusz Fojter		M. drukarki: 85/72	
mgr inż. Elżbieta Janowska		WKP/0250/PW00/07	
mgr inż. Maciej Fojter			
mgr inż. Przemysław Adamczak			
mgr inż. Maciej Kupka			