

PRZEDMIAR

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------------|--------------------|--|----------------------------------|--------------|-----------------|
| drogowe | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | KNR 201-0119-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa kolei w terenie równinnym. 0,280 | km km | | |
| | | | | 0,280 | |
| | | | | RAZEM | 0,280 |
| 2 | KNR 221-0105-04 | Wykopanie drzew młodszych w celu przesadzenia z bryłą korzeniową o średnicy ponad 0,30 do 0,50 m 14 | szt szt | | |
| | | | | 14,000 | |
| | | | | RAZEM | 14,000 |
| 3 | KNR 221-0333-03 | Przewożenie drzew z bryłą korzenną o średnicy 0,50-1,0 m na odległość do 1 km 14 | szt szt | | |
| | | | | 14,000 | |
| | | | | RAZEM | 14,000 |
| 4 | KNR 221-0333-01 | Sadzenie drzew z bryłą korzeniową o średnicy od 0,50 do 1,0 m przesadzarką 14 | szt szt | | |
| | | | | 14,000 | |
| | | | | RAZEM | 14,000 |
| 5 | KNR 221-0104-04 | Odmładzanie starszych drzew o średnicy pni 21-30 cm 1 | szt szt | | |
| | | | | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 6 | KNNR N006-0802-040 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 76,60+1,50*6,00-(6,00*1,50) | m ² m ² | | |
| | | | | 76,600 | |
| | | | | RAZEM | 76,600 |
| 7 | KNNR N006-0802-040 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 76,60+1,50*6,00-(6,00*1,50) | m ² m ² | | |
| | | | | 76,600 | |
| | | | | RAZEM | 76,600 |
| 8 | KNR 231-0007-01 | Cięcie mechaniczne nawierzchni asfaltowo-betonowej przecinarką typu Christensen. Głębokość cięcia do 10 cm (zeszyt 11/91) 6,00*2+6,00+5,90-(6,00) | m m | | |
| | | | | 17,900 | |
| | | | | RAZEM | 17,900 |
| 9 | KNR 231-0811-02 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych z wypełnieniem spoin piaskiem. Grubość płyt 15 cm (elementy betonowe sześciokątne) 8,00*250,00+16,00+185,00+52,50+10,00-(83,00*2,30) | m ² m ² | | |
| | | | | 2072,600 | |
| | | | | RAZEM | 2072,600 |
| 10 | KNR 231-0815-06 | MOD. Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej (do ponownego wykorzystania) 57,00+11,50+9,90+4*1,75+3*1,75 | m ² m ² | | |
| | | | | 90,650 | |
| | | | | RAZEM | 90,650 |
| 11 | KNR 231-0815-06 | MOD. Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej (do ponownego wykorzystania) 1,75*46,00+1,50+1,40 | m ² m ² | | |
| | | | | 83,400 | |
| | | | | RAZEM | 83,400 |
| 12 | KNR 231-0815-01 | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych. Płyty betonowe o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej 138,00+44,00 | m ² m ² | | |
| | | | | 182,000 | |
| | | | | RAZEM | 182,000 |
| 13 | KNR 231-0802-03 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm 85,60+2263,50+90,65-(6,00*1,50) | m ² m ² | | |
| | | | | 2430,750 | |
| | | | | RAZEM | 2430,750 |
| 14 | KNR 231-0802-04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego. Dodatek za każdy dalszy 1 cm Krotność = 5 85,60+2263,50+90,65-(6,00*1,50) | m ² m ² | | |
| | | | | 2430,750 | |
| | | | | RAZEM | 2430,750 |
| 15 | KNR 231-0813-04 | Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 11,10+83,00+15,30+15,30+2,50+7+11,80+173,65-(11,10+83,00) | m m | | |
| | | | | 225,550 | |
| | | | | RAZEM | 225,550 |
| 16 | KNR 231-0813-03 | Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (do ponownego wykorzystania) 12,50+12,60+5,50+8,50+6,00*2+44,00 | m m | | |
| | | | | 95,100 | |
| | | | | RAZEM | 95,100 |
| 17 | KNR 231-0814-02 | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej 64,00 | m m | | |
| | | | | 64,000 | |
| | | | | RAZEM | 64,000 |
| 18 | KNKRB 6-1404-04 | Przewóz materiałów sztukowych luzem o masie do 50 kg na odległość 1km. Transport samochodem skrzyniowym do 5 t 2263,50*0,15*2,2-(83,00*2,30*0,15*2,2) | t t | | |
| | | | | 683,958 | |
| | | | | RAZEM | 683,958 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|---------------------------|--|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 19 | KNKRB 6-d.1 1404-07 | Dodatek za przewóz materiałów za dalszy 1 km po drogach o nawierzchni utwardzonej. Transport samochodem skrzyniowym do 5t 2263,50*0,15*2,2-(83,00*2,30*0,15*2,2) | t t | 683,958 | |
| | | | | RAZEM | 683,958 |
| 20 | KNR 404I-d.1 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 85,60*0,04*2+2439,75*0,15+182,00*0,05+64,00*0,08*0,30+319,65*0,20*0,30-(6,00*1,50*0,08+6,00*1,50*0,15+94,10*0,20*0,30) | m ³ m ³ | 394,910 | |
| | | | | RAZEM | 394,910 |
| 21 | KNR 404I-d.1 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odl. transportu ponad 1 km (do 5 km) Krotność = 4 85,60*0,04*2+2439,75*0,15+182,00*0,05+64,00*0,08*0,30+319,65*0,20*0,30-(6,00*1,50*0,08+6,00*1,50*0,15+94,10*0,20*0,30) | m ³ m ³ | 394,910 | |
| | | | | RAZEM | 394,910 |
| 2 | | ROBOTY ZIEMNE (ulica) | | | |
| 22 | KNR 201-d.2 0201-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,15m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1km. Kategoria gruntu III 90,65*0,18+85,60*0,21+2263,50*0,12+52,50*0,32 | m ³ m ³ | 322,713 | |
| | | | | RAZEM | 322,713 |
| 23 | KNR 201-d.2 0214-0401 | Nakłady uzupeł. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowył. 5-10t po drogach utwardzonych. Grunt kat. III-IV Krotność = 8 90,65*0,18+85,60*0,21+2263,50*0,12+52,50*0,32 | m ³ m ³ | 322,713 | |
| | | | | RAZEM | 322,713 |
| 3 | | KANALIZACJA DESZCZOWA (przykanaliki) | | | |
| 24 | KNR 201-d.3 0218-02 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,60 m ³ na odkład. Grunt kategorii III - przykanaliki 6,00*1,50*1,50+5,75*1,50*1,50+4,50*1,50*1,50+2,50*1,50*1,50+4,75*1,50*1,50+6,50*1,50*1,50+9,50*1,50*1,50-(6,00*1,50*1,50+4,50*1,50*1,50+2,50*1,50*1,50) | m ³ m ³ | 59,625 | |
| | | | | RAZEM | 59,625 |
| 25 | KNR-W d.3 218W-0511-02 | Podłoża z materiałów sypkich o grubości 15 cm, pod kanały i obiekty 6,00*0,50*0,15+5,75*0,50*0,15-(6,00*0,50*0,15) | m ³ m ³ | 0,431 | |
| | | | | RAZEM | 0,431 |
| 26 | KNR-W d.3 218W-0408-02 | Kanały z rur kanalizacyjnych PVC o średnicy zewnętrznej 160 mm łączonych na wcisk kanały 6,00+5,75-(6,00) | m m | 5,750 | |
| | | | | RAZEM | 5,750 |
| 27 | KNR-W d.3 218W-0524-02 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu 8,00-3,00 | szt szt | 5,000 | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |
| 28 | KNR 201-d.3 0230-01 | Zасыpywanie wykopów spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW/75 KM. Przemieszczenie gruntu na odległość do 10 m. Grunt kategorii I-III 6,00*1,50*1,50+5,75*1,50*1,50+4,50*1,50*1,50+2,50*1,50*1,50+4,75*1,50*1,50+6,50*1,50*1,50+9,50*1,50*1,50-(6,00*1,50*1,50+4,50*1,50*1,50+2,50*1,50*1,50) | m ³ m ³ | 59,625 | |
| | | | | RAZEM | 59,625 |
| 29 | KNR 201-d.3 0236-01 | MOD. Zagęszczenie gruntu w wykopie ubijakami mechanicznymi. Grunt sypki kategorii I-III zagęszczenie 88,88-(6,00*1,50*1,50+4,50*1,50*1,50+2,50*1,50*1,50) | m ³ m ³ | 59,630 | |
| | | | | RAZEM | 59,630 |
| 4 | | ROBOTY DROGOWE - JEZDNIA (podbudowa, nawierzchnia) | | | |
| 30 | KNNR N006-d.4 0103-030 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 284,47*6,00+52,50+16,00-(6,00*1,50) | m ² m ² | 1766,320 | |
| | | | | RAZEM | 1766,320 |
| 31 | KNNR N006-d.4 0109-020 | Podbudowy betonowe (gotowa mieszanka Rm=2,5MPa), pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 284,47*6,00+52,50+16,00-(6,00*1,50) | m ² m ² | 1766,320 | |
| | | | | RAZEM | 1766,320 |
| 32 | KNNR N006-d.4 0113-020 | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 284,47*6,00+52,50+16,00-(6,00*1,50) | m ² m ² | 1766,320 | |
| | | | | RAZEM | 1766,320 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|------------------------|---|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 33 | KNR 231-d.4 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem 284,47*6,00+52,50+16,00-(6,00*1,50) | m ² m ² | 1766,320 | |
| | | | | RAZEM | 1766,320 |
| 34 | KNR 231-d.4 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (beton asfaltowy). Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm 284,47*5,65+52,50+16,00-(6,00*1,50) | m ² m ² | 1666,756 | |
| | | | | RAZEM | 1666,756 |
| 35 | KNR 231-d.4 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (beton asfaltowy). Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu - za każdy dalszy 1 cm Krotność = 3 284,47*5,65+52,50+16,00-(6,00*1,50) | m ² m ² | 1666,756 | |
| | | | | RAZEM | 1666,756 |
| 36 | KNR 231-d.4 1004-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu 284,47*5,65+52,50+16,00-(6,00*1,50) | m ² m ² | 1666,756 | |
| | | | | RAZEM | 1666,756 |
| 37 | KNR 231-d.4 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem 284,47*6,00+52,50+16,00-(6,00*1,50) | m ² m ² | 1766,320 | |
| | | | | RAZEM | 1766,320 |
| 38 | KNR 231-d.4 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (beton asfaltowy). Warstwa ścierna o grubości po zagęszczeniu 3 cm 284,47*5,65+52,50+16,00-(6,00*1,50) | m ² m ² | 1666,756 | |
| | | | | RAZEM | 1666,756 |
| 39 | KNR 231-d.4 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (beton asfaltowy). Warstwa ścierna o grubości po zagęszczeniu - za każdy dalszy 1 cm Krotność = 2 284,47*5,65+52,50+16,00-(6,00*1,50) | m ² m ² | 1666,756 | |
| | | | | RAZEM | 1666,756 |
| 5 | | ROBOTY DROGOWE - ZJAZDY (podbudowa, nawierzchnia) | | | |
| 40 | KNNR N006-d.5 0103-030 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 73,50+52,90+97,40+52,40 | m ² m ² | 276,200 | |
| | | | | RAZEM | 276,200 |
| 41 | KNNR N006-d.5 0109-020 | Podbudowy betonowe (gotowa mieszanka Rm=2,5MPa), pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 73,50+52,90+97,40 | m ² m ² | 223,800 | |
| | | | | RAZEM | 223,800 |
| 42 | KNNR N006-d.5 0109-020 | MOD. Podbudowy betonowe (gotowa mieszanka Rm=5 MPa), pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 73,50+52,90+97,40+52,40 | m ² m ² | 276,200 | |
| | | | | RAZEM | 276,200 |
| 43 | KNR 231-d.5 0511-0301 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (prostokątna, koloru szarego) grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (Biuletyn Informatyczny nr 8/96) 73,50+52,90+97,40 | m ² m ² | 223,800 | |
| | | | | RAZEM | 223,800 |
| 44 | KNNR N006-d.5 0109-020 | MOD. Podbudowy betonowe (gotowa mieszanka Rm=5 MPa), pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 73,50+52,90+97,40+52,40 | m ² m ² | 276,200 | |
| | | | | RAZEM | 276,200 |
| 45 | KNR 231-d.5 0511-0301 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej (prostokątna, koloru czerwonego) grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (Biuletyn Informatyczny nr 8/96) 52,40 | m ² m ² | 52,400 | |
| | | | | RAZEM | 52,400 |
| 6 | | ROBOTY DROGOWE - PARKINGI (podbudowa, nawierzchnia) | | | |
| 46 | KNR 2-01-d.6 0205-03 | Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 300,50*0,41-(100,60+74,70)*0,41 | m ³ m ³ | 51,33 | |
| | | | | RAZEM | 51,33 |
| 47 | KNR 2-01-d.6 0214-03 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II -do 5km Krotność = 8 300,50*0,41-(100,60+74,70)*0,41 | m ³ m ³ | 51,33 | |
| | | | | RAZEM | 51,33 |
| 48 | KNNR N006-d.6 0103-030 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 100,60+74,70+125,20-(100,60+74,70) | m ² m ² | 125,200 | |
| | | | | RAZEM | 125,200 |
| 49 | KNR 231-d.6 0104-03 | Warstwa odsączająca. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (do 15cm) | m ² | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|------------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| | | 100,60+74,70+125,20-(100,60+74,70) | m ² | 125,200 | |
| | | | | RAZEM | 125,200 |
| 50 | KNR 231-d.6 0104-04 | Warstwa odsączająca. Zagęszczanie mechaniczne. Dodatek za każdy dalszy 1 cm (za dalsze 5cm) Krotność = 4 100,60+74,70+125,20-(100,60+74,70) | m ² m ² | 125,200 | |
| | | | | RAZEM | 125,200 |
| 51 | KNNR N006-d.6 0109-020 | Podbudowy betonowe (gotowa mieszanka Rm=5,0MPa), pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 100,60+74,70+125,20-(100,60+74,70) | m ² m ² | 125,200 | |
| | | | | RAZEM | 125,200 |
| 52 | KNR 231-d.6 0511-0301 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (prostokątna, koloru szarego) grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (Biuletyn Informacyjny nr 8/96) 100,60+74,70+125,20-(100,60+74,70) | m ² m ² | 125,200 | |
| | | | | RAZEM | 125,200 |
| 53 | KNR 231-d.6 0511-0301 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm - linie rozdziału miejsc postojowych 2,50*0,20*19-(2,50*0,20*12) | m ² m ² | 3,500 | |
| | | | | RAZEM | 3,500 |
| 7 | | ROBOTY DROGOWE - CHODNIKI (podbudowa, nawierzchnia) | | | |
| 54 | KNR 2-01 d.7 0205-03 | Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m ³ w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowładowczymi na odległość do 1 km (151,80+145,23)*0,14-(151,80*0,14) | m ³ m ³ | 20,33 | |
| | | | | RAZEM | 20,33 |
| 55 | KNR 2-01 d.7 0214-03 | Nakłady uzupełn. za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II -do 5km Krotność = 8 (151,80+145,23)*0,14-(151,80*0,14) | m ³ m ³ | 20,33 | |
| | | | | RAZEM | 20,33 |
| 56 | KNNR N006-d.7 0103-030 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 151,80+145,23-(151,80) | m ² m ² | 145,230 | |
| | | | | RAZEM | 145,230 |
| 57 | KNNR N006-d.7 0105-020 | Podsypka piaskowa zagęszczana ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm 151,80+145,23-(151,80) | m ² m ² | 145,230 | |
| | | | | RAZEM | 145,230 |
| 58 | KNR 231-d.7 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej - prostokątnej o grubości 6 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (Biuletyn Informacyjny nr 8/96) 151,80+145,23-(151,80) | m ² m ² | 145,230 | |
| | | | | RAZEM | 145,230 |
| 8 | | ROBOTY DROGOWE - PRZEBUDOWA CHODNIKA Z WJAZDEM (strona prawa) | | | |
| 59 | KNNR N006-d.8 0103-030 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI 50,00*1,75 | m ² m ² | 87,500 | |
| | | | | RAZEM | 87,500 |
| 60 | KNNR N006-d.8 0105-020 | Podsypka piaskowa zagęszczana ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm 50,00*1,75 | m ² m ² | 87,500 | |
| | | | | RAZEM | 87,500 |
| 61 | KNR 231-d.8 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej - prostokątnej o grubości 6 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (Biuletyn Informacyjny nr 8/96) KOSTKA Z ROZBIÓRKI 46,00*1,75 | m ² m ² | 80,500 | |
| | | | | RAZEM | 80,500 |
| 62 | KNR 231-d.8 0511-0301 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm - (Biuletyn Informacyjny nr 8/96) KOSTKA Z ROZBIÓRKI 4,00*1,75 | m ² m ² | 7,000 | |
| | | | | RAZEM | 7,000 |
| 9 | | ELEMENTY ULICY | | | |
| 63 | KNR 231-d.9 0402-04 | Ławy betonowe z oporem pod krawężniki i obrzeża 15,96+147,40+8,42+8,78-125,43-(25,144) | m ³ m ³ | 29,986 | |
| | | | | RAZEM | 29,986 |
| 64 | KNR 231-d.9 0402-03 | Ławy betonowe pod krawężniki zwykłe 1,236+12,610+4,46+1,034 | m ³ m ³ | 19,340 | |
| | | | | RAZEM | 19,340 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|--------------------------------------|---|----------------------------------|----------------------|----------------|
| 65 | KNR 231-d.9 0402-05 | Ławy pod krawężniki. Dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach 8,50+15,70+16,50+9,20+9,40+12+55,30 | m ³ m ³ | 126,600 | |
| | | | | RAZEM | 126,600 |
| 66 | KNR 231-d.9 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm - KRAWEŻNIKI Z ROZBIÓRKI 12,50+12,60+5,50+8,50+6,00*2+44,00 | m m | 95,100 | |
| | | | | RAZEM | 95,100 |
| 67 | KNR 231-d.9 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm 3,50+18,80+21,00+3,50+3,50+27,00+21,30+61,70+7,10+11,00+46,30+8,50+2,40+15,70+5,30+1,10+6,40+92,90-(176,90) | m m | 180,100 | |
| | | | | RAZEM | 180,100 |
| 68 | KNR 231-d.9 0403-05 | Krawężniki betonowe prostokątne wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm krawężniki 6,00+5,00+4,00+4,00+8,00+27,80 korekta obmiaru 66,6 | m m m | 54,800 66,600 | |
| | | | | RAZEM | 121,400 |
| 69 | KNR 231-d.9 0403-07 | Krawężniki betonowe. Dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10 m łuki 8,50+15,70+16,50+9,20+9,40+12,55,3 | m m m | 71,300 55,300 | |
| | | | | RAZEM | 126,600 |
| 70 | KNR 231-d.9 0407-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1,30+8,50+12,20+1,60+5,10+49,5+124,70-(89,70) | m m | 113,200 | |
| | | | | RAZEM | 113,200 |
| 71 | KNNR N006-d.9 0608-030 | ANALOGIA Ścieki uliczne z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej gr. 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm ściek 285,00*2+5,00 | m m | 575,000 | |
| | | | | RAZEM | 575,000 |
| 10 | | ROBOTY RÓŻNE (regulacje i zabezpieczenia) | | | |
| 72 | KNR 231-d.10 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zaworów wodociągowych i gazowych 2 | szt szt | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 73 | KNR 231-d.10 1406-05 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - studzienek telefonicznych 4 | szt szt | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 74 | KNR 231-d.10 1406-02 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - kratek ściekowych ulicznych 5 | szt szt | 5,000 | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |
| 75 | KNR 231-d.10 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - włączów kanałowych 22 | szt szt | 22,000 | |
| | | | | RAZEM | 22,000 |
| 76 | KNR 2-31 d.10 0511-03 analogia | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej łukowej -starobruk kolor grafitowy grubość 8 cm na betonie- obrukowanie włączów kanałowych 22,000*0,628 | m ² m ² | 13,82 | |
| | | | | RAZEM | 13,82 |
| 77 | KNNR N009-d.10 0814-010 | MOD. Zabezpieczenie istniejącego kabla telekomunikacyjnego. Rury ochronne dwudzielne AROT o 110 mm 7 | m m | 7,000 | |
| | | | | RAZEM | 7,000 |
| 11 | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE (zagospodarowanie terenu) | | | |
| 78 | KNNR N001-d.11 0501-010 | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III 200,00*1,00+115,00+71,50+148,00+23,00-(83,00) | m ² m ² | 474,500 | |
| | | | | RAZEM | 474,500 |
| 79 | KNNR N001-d.11 0507-010 | MOD. Humusowanie z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm humusowanie 557,50-(83,00) | m ² m ² | 474,500 | |
| | | | | RAZEM | 474,500 |
| 80 | KNNR N001-d.11 0507-020 | MOD. Humusowanie z obsianiem. Dodatek za każdy następny 1 cm humusu Krotność = 4 humusowanie | m ² | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|--------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| | | 557,50-(83,00) | m ² | 474,500 | |
| | | | | RAZEM | 474,500 |
| 12 | | OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME | | | |
| 81 d.12 | KNNR N006-0702-010 | Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm | szt | | |
| | | 16 | szt | 16,000 | |
| | | | | RAZEM | 16,000 |
| 82 d.12 | KNNR N006-0702-040 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m ² (Tarcze znaków typu A) | szt | | |
| | | 5 | szt | 5,000 | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |
| 83 d.12 | KNNR N006-0702-040 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m ² (Tarcze znaków typu B) | szt | | |
| | | 3 | szt | 3,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| 84 d.12 | KNNR N006-0702-040 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m ² (Tarcza znaków typu D) | szt | | |
| | | 8-2 | szt | 6,000 | |
| | | | | RAZEM | 6,000 |
| 85 d.12 | KNNR N006-0702-040 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m ² (Tarcza znaku typu H) | szt | | |
| | | 4 | szt | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 86 d.12 | KNNR N006-0705-020 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe, ciągle malowane mechanicznie | m ² | | |
| | | 4,00*0,5*6*2 | m ² | 24,000 | |
| | | | | RAZEM | 24,000 |