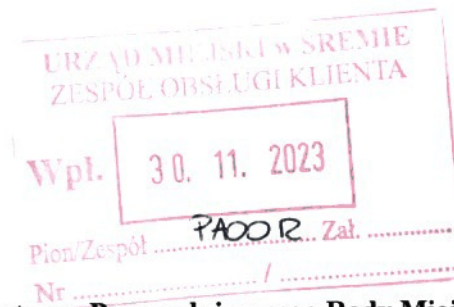


Śrem, dnia 30 listopada 2023 r.

Piotr Rojek
Radny Rady Miejskiej
w Śremie



Burmistrz Śremu
Adam Lewandowski

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej w Śremie

Szanowny Panie Burmistrzu, po konsultacji ze Sołtysem wsi Nochowo składam interpelację dotyczącą poprawy bezpieczeństwa ruchu, zarówno pieszego jak i drogowego, na odcinku drogi wojewódzkiej o nr. 434 pomiędzy Śremem a Nochowem. Jest to krótki odcinek drogi, liczący ok. 2000 metrów, jednak występują na nim miejsca stanowiące potencjalne zagrożenia komunikacyjne, w szczególności dla pieszych.

Pierwszym z takich miejsc jest chodnik zlokalizowany pomiędzy ulicami Jeziorną a Ogrodową, który jest ulokowany w bezpośrednim sąsiedztwie z jezdnią, na której częstotliwość ruchu samochodowego jest bardzo duża, szczególnie w godzinach porannych i popołudniowych. Tak bliskie sąsiedztwo w połączeniu z stale wzrastającym ruchem stwarza niebezpieczeństwo dla pieszych, jak również i dla rowerzystów, którzy z powodu braku ścieżki rowerowej, korzystają z przedstawionego wcześniej chodnika. Po konsultacjach z Radą Sołecką oraz Sołtysem Nochowa sugerowane jest odgrodenie chodnika od pasa ruchu barierką, która w dużej mierze pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa na tym odcinku drogi wojewódzkiej nr. 434. Zarówno Rada Sołecka jak i Sołtys rekomendują umieszczenie barierki na cały opisany odcinek drogi tj. od skrzyżowania z ulicą jeziorną, aż do skrzyżowania z ulicą ogrodową, czyli do miejsca, gdzie zaczyna się ścieżka pieszorowerowa prowadząca do samej wsi Nochowo.

Newralgicznymi miejscami w ruchu drogowym na omawianym odcinku drogi wojewódzkiej nr. 434 są skrzyżowania z ulicą Ogrodową oraz ulicą Polną. W pobliżu obu skrzyżowań od lat, w coraz to szybszym tempie, rozwija się nochowska aglomeracja. Na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z ulicą Ogrodową zlokalizowane zostały przystanki autobusowe po obu stronach jezdni. Jednakże nie zostały ulokowane na tym skrzyżowaniu żadne przejście dla pieszych. Powoduje to, że pasażerowie, wysiadający z autobusu, jak i też mieszkańcy domów po przeciwnej stronie jezdni, w stosunku do chodnika, nie mają możliwości przejścia przez jezdnie w sposób legalny i bezpieczny. Jedynymi przejściami dla pieszych na tym odcinku drogi są przejścia zlokalizowane przy myjni samochodowej oraz przejście dla pieszych znajdujące się już w samej wsi Nochowo, przy skrzyżowaniu z ulicą Leśną. Natomiast



mieszkańcy ulicy Polnej od lat mierzą się z problemem dotarcia do ścieżki pieszorowerowej ulokowanej po drugiej stronie jezdni. Jest to o tyle ważne, gdyż po stronie drogi, na której znajduje się wjazd na osiedle, nie ma ani chodnika, ani ścieżki pieszorowerowej. Stąd też mieszkańcy chcący udać się na zakupy, spacer, czy do szkoły są zmuszeni przekraczać jezdnię w sposób zabroniony i niebezpieczny, często również po zmroku. Po zasięgnięciu opinii mieszkańców obu osiedli oraz Rady Sołeckiej i Sołtysa uważam, że w tych miejscach powinny zostać zlokalizowane przejścia dla pieszych, zaopatrzone w stosowne oznakowanie, które znacząco wpłynęłyby na komfort i bezpieczeństwo mieszkańców owych osiedli.

Najniebezpieczniejszym miejscem, dotyczącym bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr. 434 przebiegającej przez wieś Nochowo, jest skrzyżowanie owej drogi z ulicami Lipową i Brzozową w sąsiedztwie firmy Kampra oraz komisju samochodowego. Zdaniem moim oraz Rady Sołeckiej i Sołtysa, skrzyżowani to należy bezwzględnie wyposażyć w przejście dla pieszych zaopatrzone w sygnalizację świetlną oraz oświetlenie. Optymalnym rozwiązaniem byłoby również poprowadzenie chodnika, równoległe do istniejącej ścieżki pieszorowerowej po drugiej stronie jezdni, który , który połączyłby owe przejście dla pieszych z marketem Dino. Rozwiązania te nie tylko spowodowały wzrost bezpieczeństwa drogowego, a przede wszystkim zniwelowałyby do minimum szanse na wypadek drogowy z udziałem pieszego czy rowerzysty w tym obszarze, zwłaszcza po zmroku. Dodatkowym rozwiązaniem podnoszącym bezpieczeństwo w tym obszarze jest zdanie ustawienie znaku ograniczenia prędkości do 30 kilometrów na godzinę wzdłuż ulicy brzozowej począwszy od skrzyżowania z ulicą świerkową. Jest to pomysł Mieszkańców domów na ulicy Brzozowej z którym się w stu procentach zgadzam i popieram.

Reasumując, uważam że przedstawione przez mnie rozwiązania poparte opinią Mieszkańców, Rady sołeckiej i Sołtysa w znacznym stopniu wpłyną na poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi wojewódzkiej nr 434.

Z wyrazami szacunku
Radny Rady Miejskiej W Śremie



Piotr Rojek

