

**UCHWAŁA NR 408/XXXV/2022  
RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE**

z dnia 27 maja 2022 r.

**w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina Śrem**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583 i 1005) oraz art. 16 ust. 4 i ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2020 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371, poz. 2445) Rada Miejska w Śremie uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina Śrem.

§ 2. Stawka opłaty za jedno zatrzymanie środka transportu operatora lub przewoźnika na przystanku komunikacyjnym wynosi:

- 1) 0,03 zł dla środka transportu, przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 23 osób łącznie z kierowcą;
- 2) 0,05 zł dla środka transportu, przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu powyżej 23 osób łącznie z kierowcą.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Śremu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodnicząca Rady

**Katarzyna Sarnowska**

Uzasadnienie

**UCHWAŁY NR 408/XXXV/2022**

**RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE**

z dnia 27 maja 2022 r.

**w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina Śrem**

Zgodnie z art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372, poz. 1834) Rada Miejska posiada kompetencję ustalenia stawki opłaty za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, bez względu na kategorie dróg przy których przedmiotowe obiekty są zlokalizowane. Art 16 ust. 4 przedmiotowej ustawy wymaga zastosowania przy ustaleniu wysokości stawki niedyskryminujących zasad, natomiast art. 16 ust. 5 przywołanej ustawy określa maksymalną wysokość stawki tej opłaty tj. 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym. Przesłanką do ustalenia zróżnicowanych stawek opłat są według ustawy "niedyskryminujące zasady". Pomimo braku określenia tego pojęcia w przywołanej powyżej ustawie należy mieć na względzie orzecznictwo Trybunału Konstytucyjnego, że dyskryminacja to nierówne traktowanie, prawnie nieusprawiedliwione i nieuzasadnione obiektywnymi przyczynami. Odnosząc to do publicznego transportu zbiorowego należy zaakceptować pogląd według którego niedyskryminujące zasady przy ustalaniu stawek opłat dla wszystkich operatorów i przewoźników muszą uwzględniać zapewnienie traktowania wszystkich przewoźników w sposób równorzędny poprzez wyeliminowanie lub ograniczenie konkurencji wśród przewoźników wykonujących usługi przewozu. Ustawa nie daje podstaw do tego, aby taką samą opłatę uiszczał przewoźnik realizujący przewóz dużymi pojazdami o dużej masie, przewożącymi kilkadziesiąt osób oraz przewoźnik wykonujący taki sam przewóz pojazdami mniejszymi o mniejszej masie, przewożącymi kilku lub kilkunastu pasażerów. Takie działanie byłoby dyskryminujące dla przewoźników wykorzystujących w przewozach mniejsze pojazdy. Wiadomym jest, że im większa pojemność pojazdu, tym więcej osób, które do niego wsiadają i z niego wysiadają. To z kolei wpływa na większą liczbę osób na przystanku, a tym samym zwiększa ilość pozostawianych śmieci oraz stwarza potencjalnie większe możliwości

zniszczenia obiektu. Ponadto duży i ciężki pojazd powoduje też większe niszczenie nawierzchni przystanku, co wpływa na wyższe koszty utrzymania i obsługi infrastruktury.

Dlatego też mając na uwadze powyższe stawkę opłaty zróżnicowano biorąc pod uwagę wielkość środków transportu zatrzymujących się na przystankach. Dla środka transportu, przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 23 osób łącznie z kierowcą wprowadzono stawkę opłaty w wysokości 0,03 zł, natomiast dla środka transportu, przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu powyżej 23 osób łącznie z kierowcą wprowadzono stawkę opłaty w wysokości 0,05 zł.

Pozyskane w ten sposób wpływy będą stanowiły dochód gminy Śrem i zgodnie z zapisami art. 16 ust. 7 pkt 1 ustawy będą przeznaczone na utrzymanie przystanków komunikacyjnych.

Wojewódzki Sąd Administracyjny w Poznaniu wyrokiem z dnia 4 stycznia 2022 r. Sygn. akt III SA/Po 1156/21 stwierdził nieważność obowiązującej dotychczas uchwały nr 141/XV/11 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 27 października 2011 r. w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina Śrem (uchwała opublikowana w Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego Nr 321 poz. 5255 z dnia 30.11.2011 r.) Skargę do WSA w Poznaniu wniósł Prokurator Regionalny w Poznaniu, wnosząc o stwierdzenie jej nieważności, w związku z zastosowaniem jednakowej stawki opłat dla wszystkich przewoźników za korzystanie z przystanków komunikacyjnych.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.

Przewodnicząca Rady

Katarzyna Sarnowska