

BURMISTRZ ŚREMU
Pl. 20 Października 1
63-100 Śrem

Śrem, sierpnia 2019 r.

PAOOR.0003.30.2019.ML

Pani
Katarzyna Sarnowska

Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Śremie

Odpowiadając na złożone między sesjami 7 sierpnia 2019 roku przez, radnego, Pana Andrzeja Mieloszyńskiego interpelacje, na wstępie pragnę zaznaczyć że Państwo Radni uczestniczą w zatwierdzaniu podziału środków finansowych w ramach budżetu na dany rok i są zorientowani co do przyjętych do realizacji zadań inwestycyjnych. Musimy zdawać sobie sprawę, że nie ma możliwości zrealizowania wszystkich potrzeb w krótkim okresie czasu, co do których mamy świadomość, że powinny one być wykonane.

1. Naprawy nawierzchni oraz chodników ul. Małej Rzeźnickiej.

Nawierzchnia ww. ulicy jest bardzo zdewastowana; studzienki wystają nad zapadającą się jezdnię, co stanowi trudność poruszania się jakichkolwiek pojazdów oraz pieszych.

Z uwagi na bezpieczeństwo mieszkańców zamieszkałych w tym rejonie, zwrócił się o wymianę nawierzchni chodników, a nawierzchnie drogi wyrównać pozostawić tzw. kamień polny.

Ponadto stojące tam samochody blokują wjazd w tą ulicę pojazdów Pogotowia Ratunkowego, Straży Pożarnej i innym pojazdom uprzywilejowanym.

Informuję, że znany jest mi fatalny stan zarówno jezdni, jak i chodników na ul. Małej Rzeźnickiej, które od dłuższego już czasu wymagają remontu, a wystające włązy studni mogą być wyregulowane podczas przebudowy nawierzchni ulicy.

Niewystarczające środki finansowe, jakimi dysponuje gmina na dany rok nie pozwoliły uwzględnić tego zadania w budżecie na rok 2019. Wprowadzenie ograniczeń postoju może spowodować niezadowolenie mieszkańców, którzy pozostawiają na ulicy swoje pojazdy, niemniej można rozważyć tego typu zmiany podczas ewentualnej przebudowy nawierzchni.

2. Naprawy nawierzchni ulicy Szewskiej oraz Młyńskiej.

Podczas remontu budynku tzw. „Kamienicy” w latach 2017 – 2018 ww. ulice zostały bardzo uszkodzone przez transport, którymi dostarczano beton i inne materiały budowlane.

Jak już wyżej wspomniałem, znany jest mi zły stan nawierzchni ul. Szewskiej i Młyńskiej, które od dłuższego już czasu wymagają remontu. Podobnie jak wyżej, niewystarczające środki finansowe, jakimi dysponuje gmina na dany rok nie pozwoliły uwzględnić tego zadania w budżecie na rok 2019.

Gmina nie dysponuje dowodami, na podstawie których możliwe byłoby stwierdzenie, że prace związane z przebudową budynku u zbiegu ul. Kościuszki, Wyszyńskiego i Młyńskiej spowodowały pogorszenie stanu nawierzchni ww. ulic, co ewentualnie mogłoby być argumentem do wystąpienia o współfinansowanie remontu ich nawierzchni do inwestora i właściciela kamienicy.

3. Na terenie wsi Psarskie ul. Zachodnia 1 do wjazdu na ul. Wiklinową jest to droga o bardzo dużym wzniesieniu i ostrym zakręcie.

Poprosił o udrożnienie – bezpieczne przejście ul. Wiklinową lub zamontowanie progów zwalniających przy posesji nr 8 oraz przy posesji nr 4A.

Znany jest stan i przebieg ul. Wiklinowej w m. Psarskie i potrzeba udrożnienia chociażby przejścia pieszego tą ulicą od strony ul. Nadbrzeżnej w kierunku Psarskiego. Niewystarczające środki finansowe, jakimi dysponuje gmina na dany rok nie pozwoliły uwzględnić tego zadania w budżecie na rok 2019.

Natomiast zgodnie z zapisami działu 8.1 zawartymi w załączniku do Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. tj. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, zabrania się stosowania progów zwalniających na odcinkach dróg przebiegających w łuku poziomym i na znacznych ich wzniesieniach, a tak kształtuje się właśnie odcinek ul. Zachodniej pomiędzy nr 1 i 8.

Należy też przypomnieć, że w ostatnim czasie został zamontowany 3 próg na ul. Zachodniej w m. Psarskie, w miejscu, gdzie było to możliwe i zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

4. Mieszkańcy mieszkający przy ul. Kościuszki od nr 20 do końca ww. ulicy oraz w części ul. Ogrodowej, Łąkowej oraz przyległych ulic,

zwracają uwagę na uszkodzenia pojazdów mechanicznych przez kuny, szczury i inne gryzonie.

Powodem coraz większej ilości ww. gryzoni są nieuporządkowane tereny przy posesjach na ul. Wyszyńskiego od strony ul. Kościuszki oraz ul. Łąkowej nr 1 (uwagi mieszkańców).

Poprosił o interwencję przez Straż Miejską i zastosowanie właściwej procedury związanej z nieporządkiem na wspomnianych wyżej posesjach.

Informuję, że funkcjonariusze Straży Miejskiej przeprowadzili czynności dot. nieruchomości przy ul. Wyszyńskiego 2 i 4, które od strony ul. Kościuszki były zarośnięte winnobluszczem.

W przypadku jednej z nieruchomości nastąpiła zmiana właściciela i obecny przebywa za granicą, ale w rozmowie telefonicznej z funkcjonariuszem SM zobowiązał się w terminie 2 tygodni do uporządkowania podwórza kamienicy i usunięcia przerośniętych krzewów, itp.

Na terenie drugiej nieruchomości przycięto bluszcz i uporządkowano podwórze kamienicy. W czasie wizytacji nieruchomości nie ujawniono obecności gryzoni czy śladów ich pobytu.

Nieruchomość przy ul. Łąkowej nie jest zamieszkana, składowane jest tam wyłącznie pocięte drewno. Panuje porządek. W czasie wizytacji nieruchomości, nie ujawniono obecności gryzoni, czy śladów ich pobytu.

5. Po zakończeniu budowy zintegrowanych węzłów przesiadkowych w układzie ulic Łazienkowej, Piłsudskiego, Stary Rynek do ulicy Wielkiej Rzeźnickiej – w układzie całościowym otrzymamy 133 miejsca parkingowe.

W związku z taką ilością miejsc poprosił o zlikwidowanie miejsc postojowych przy ul. Matuszewskiego od nr 12 do nr 18 (tj. 8 miejsc postojowych), a w miejsce to wprowadzić ścieżkę rowerową co pięknie wpisze się w całość i bezpieczeństwo rowerzystów.

Informacje o zamiarze i analizowaniu możliwości wprowadzenia w przyszłym roku zmian na ul. Matuszewskiego, na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Piłsudskiego a ul. Targową i Wielką Rzeźnicką, które wyeliminują postój pojazdów na tym odcinku ulicy, w zamian za połączenie ciągu rowerowego funkcjonującego na moście im. Kęszyckiego z tym zrealizowanym przy budowie zintegrowanych węzłów przesiadkowych we wskazanym obszarze, uzyskał Pan Radny od pracowników Zespołu Drogowego Urzędu Miejskiego, którzy tym tematem zajmują się już od dłuższego czasu.

Wprowadzenie zmian możliwe będzie po zmianach kategorii ul. Matuszewskiego z powiatowej na gminną, czyli nie wcześniej niż w 2020 roku.

6. Wprowadzenia zakazu postoju dla pojazdów mechanicznych zwłaszcza samochodów dostawczych na końcówce chodnika przy ul. Prymasa Wyszyńskiego tj. przy tak zwanej dawnej „Mostowej”.
Samochody te blokują całkowicie przejście dla pieszych i stwarzają zagrożenie oraz zasłaniają widoczność kierowcom wyjeżdżających z ul. Ks. Jerzego Popiełuszki (w pobliżu 5 metrów są parkingi).

Wyjaśniam, że podczas budowy zintegrowanych węzłów przesiadkowych i zaobserwowanych sytuacji podjęto już dużo wcześniej decyzję, że przy wprowadzaniu zmian organizacji ruchu w tym rejonie, wprowadzony zostanie zakaz zatrzymywania się na chodniku, na odcinku od schodów zejściowych z mostu im. Kęszyckiego do skrzyżowania z ul. Popiełuszki.

7. Na terenie miasta Śrem po prawobrzeżnej stronie wykorzystuje się zajmowanie chodników tzw. zajęcie pasa drogowego przez niektóre podmioty prowadzące działalność gospodarczą.
W związku z powyższym poprosił o informację, czy są wnoszone opłaty z tego tytułu do Urzędu Miejskiego w Śremie.

Informuję, że wykorzystywanie chodników na Pl. 20 Października oraz na ul. Kościuszki w celach handlowych i gastronomicznych podlega opłacie za zajęcie pasa drogowego.

Podmioty zajmujące pas drogowy w tych celach uiszczają opłaty wynikające z tego tytułu i określone uchwałą Rady Miejskiej w Śremie.

Otrzymuje:
Radny, Pan Andrzej Mieloszyński

Odpowiedzi udzielił:
Paweł Pawelczyk
Z-ca Naczelnika PRI
tel. 61 28 47 173

do pkt 4 odpowiedzi udzielił:
Marian Goliński
Komendant SM
tel. 61 28 32 511

BURMISTRZ
Adam Lewandowski