

**UCHWAŁA NR 255/XXVI/ 2012  
RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE**

z dnia 25 września 2012 r.

**w sprawie zawarcia porozumienia o partnerstwie z powiatem śremskim  
w sprawie wspólnej realizacji inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) Rada Miejska w Śremie uchwała, co następuje:

**§ 1.** 1. Mając na celu zapewnienie poprawy jakości dróg w powiecie śremskim, gmina Śrem wyraża zgodę na przystąpienie, w ramach porozumienia o partnerstwie, do projektu inwestycyjnego pn. „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 4072P od drogi wojewódzkiej nr 434 do miejscowości Dąbrowa oraz remont drogi powiatowej nr 2840P od miejscowości Kaleje do miejscowości Dąbrowa”. Projekt będzie realizowany w ramach „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój”.

2. Gmina Śrem udzieli pomocy finansowej w formie dotacji celowej na podstawie odrębnej uchwały.

**§ 2.** Sposób i warunki realizacji zadania określone zostaną w Porozumieniu o Partnerstwie zawartym pomiędzy powiatem śremskim i gminą Śrem, którego projekt stanowi załącznik do uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Śremu.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

**Katarzyna Sarnowska**

Załącznik do Uchwały Nr 255/XXVI/  
2012

Rady Miejskiej w Śremie

z dnia 25 września 2012 r.

## **Projekt porozumienia o partnerstwie**

### **w sprawie realizacji inwestycji drogowej**

**pn. „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 4072P od drogi wojewódzkiej nr 434 do miejscowości Dąbrowa oraz remont drogi powiatowej nr 2840P od miejscowości Kaleje do miejscowości Dąbrowa”, realizowanej w ramach i przy dofinansowaniu ze środków „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój”**

zawarte w dniu .....2012 r. pomiędzy:

**Powiatem Śremskim**, w imieniu którego działa Zarząd Powiatu w Śremie, reprezentowany przez:

1. Piotra Rutę – Starostę Śremskiego
2. Daniela Cicharskiego – Wicestarostę  
zwanym dalej „Liderem Projektu”

a

**Gminą Śrem** reprezentowaną przez:

1. Adama Lewandowskiego – Burmistrza Śremu  
zwaną dalej „Partnerem Projektu”

**§ 1.** Porozumienie zostaje zawarte w celu wspólnej realizacji inwestycji pn. „**Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 4072P od drogi wojewódzkiej nr 434 do miejscowości Dąbrowa oraz remont drogi powiatowej nr 2840P od miejscowości Kaleje do miejscowości Dąbrowa**”, realizowanej w ramach i przy dofinansowaniu ze środków „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój”.

**§ 2.** Wartość kosztorysowa zadania określonego w § 1 wynosi 1.835.916,16 zł brutto (słownie: milion osiemset trzydzieści pięć tysięcy dziewięćset szesnaście złotych 16/100).

§ 3. Lider Projektu wystąpi z wnioskiem do Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu o dofinansowanie zadania, określonego w § 1 ust. 1, w ramach „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój” w wysokości 30%.

§ 4. 1. Lider Projektu zobowiązuje się do:

- 1) sfinansowania zadania, określonego w § 1, w kwocie **1.086.586,49 zł** .,
- 2) opracowania wymaganej dokumentacji technicznej,
- 3) załatwienia spraw formalno - prawnych związanych z obsługą geodezyjną i uzyskaniem niezbędnej decyzji,
- 4) przeprowadzenie – jako zamawiający /inwestor/ przetargu na realizację zadania, o którym mowa w § 1.

2. Partner Projektu zobowiązuje się do sfinansowania zadania, określonego w § 1, w kwocie **198.555,67 zł**, co stanowi 15,5% wartości wkładu własnego, w formie udzielenia Powiatowi Śremskiemu pomocy finansowej, w trybie i na warunkach określonych właściwymi przepisami.

3. Realizacja zadania nastąpi w oparciu o umowę w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej.

§ 5. 1. Porozumienie niniejsze wygasa w przypadku nie uzyskania przez Lidera Projektu dofinansowania, o którym mowa w § 3 Porozumienia.

2. Wygaśnięcie Porozumienia z przyczyny, o której mowa w ust. 1 nie rodzi dla żadnej ze stron Porozumienia jakichkolwiek wzajemnych zobowiązań finansowych.

§ 6. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

**LIDER PROJEKTU**

**PARTNER PROJEKTU**

Przewodnicząca Rady

**Katarzyna Sarnowska**

Uzasadnienie  
**UCHWAŁY NR 255/XXVI/ 2012**  
**RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE**

z dnia 25 września 2012 r.

**w sprawie zawarcia porozumienia o partnerstwie z powiatem  
śremskim w sprawie wspólnej realizacji inwestycji drogowej**

W związku z rozpoczynającym się 1 września 2012 r. naborem wniosków w ramach edycji 2012/2013 „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój” powiat śremski zamierza aplikować o dofinansowanie inwestycji pn. „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 4072P od drogi wojewódzkiej nr 434 do miejscowości Dąbrowa oraz remont drogi powiatowej nr 2840P od miejscowości Kaleje do miejscowości Dąbrowa”, planowanej do zrealizowania w roku 2013. Wartość zadania wynosi 1.835.916,16 zł brutto. Powiat śremski będzie ubiegał się o dofinansowanie zadania z ww. programu w wysokości 30% wartości inwestycji tj. 550.774,85 zł. Pozostałe 70% wartości zadania stanowić będzie wkład własny do projektu, wniesiony przez Lidera i Partnera, w następujących wysokościach: Lider Projektu - 1.086.586,49 zł, Partner Projektu - 198.555,67 zł. W ramach współfinansowania przez gminę przedmiotowej inwestycji wykonany zostanie ciąg pieszo-rowerowy na odcinku przebudowywanej drogi od km 1+670 do km 2+310, wraz z krawężnikiem.

Zawarcie porozumienia w sprawie realizacji wspólnej inwestycji zdecydowanie zwiększy szansę powiatu śremskiego na otrzymanie dotacji z „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój”. Jednym z kryteriów branych pod uwagę przez Komisję Oceny Projektów w trakcie oceny merytorycznej jest współpraca między jednostkami samorządu terytorialnego polegająca na wspólnym finansowaniu projektów przebudowy dróg lokalnych.

Wobec powyższego podjęcie uchwały należy uznać za uzasadnione.

Przewodnicząca Rady

**Katarzyna Sarnowska**