

**UCHWAŁA NR 63/VII/2024
RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE**

z dnia 29 października 2024 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572) oraz w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, M.P. z 2023 r. poz. 774 i 1132) Rada Miejska w Śremie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 156,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 276,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 384,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego spełniającego normę emisji spalin EURO 5 lub EURO 6, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 96,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 204,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 300,00 zł;
- 3) od samochodu ciężarowego posiadającego instalację gazową, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 84,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 180,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 276,00 zł;
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, 1 452,00 zł;

- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 7) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1 200,00 zł;
- 8) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 9) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 1 020,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca 1 550,00 zł;
- 10) od autobusu, dla pojazdów spełniających normę emisji spalin EURO 5 lub EURO 6, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 800,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca 1 400,00 zł;
- 11) od autobusu, dla pojazdów wyposażonych w napęd hybrydowy tj. spalinowo - elektryczny, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 600,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca 1 200,00 zł;
- 12) od autobusu, dla pojazdów wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór, gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 400,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca 1 000,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Śremu.

§ 3. 1. Traci moc uchwała Nr 447/XXXIX/2022 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 27 października 2022 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2022 r. poz. 7675).

2. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady

Tomasz Klaczyński

Załączniki do uchwały
Nr 63/VII/2024
Rady Miejskiej w Śremie
z dnia 29 października 2024 r.

Załącznik nr 1

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną/osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 368,00	1 680,00
13	14	1 428,00	1 788,00
14	15	1 488,00	1 908,00
15		1 560,00	2 028,00
Trzy osie			
12	17	1 428,00	1 788,00
17	19	1 488,00	1 908,00
19	21	1 560,00	2 028,00
21	23	1 608,00	2 148,00
23	25	1 680,00	2 268,00
25		1 728,00	2 388,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 680,00	2 028,00
25	27	1 728,00	2 148,00
27	29	1 788,00	2 268,00
29	31	1 980,00	2 928,00
31		1 980,00	2 928,00

Przewodniczący Rady

Tomasz Klaczyński

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną/osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 464,00	1 680,00
18	25	1 584,00	1 788,00
25	31	1 692,00	1 908,00
31		1 356,00	2 304,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 464,00	2 052,00
40		1 788,00	2 988,00

Przewodniczący Rady

Tomasz Klaczyński

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna/osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1 200,00	1 428,00
18	25	1 260,00	1 488,00
25		1 308,00	1 560,00
Dwie osie			
12	28	1 308,00	1 560,00
28	33	1 428,00	1 608,00
33	38	1 560,00	1 680,00
38		1 788,00	2 028,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 200,00	1 680,00
38		912,00	2 076,00

Przewodniczący Rady

Tomasz Klaczyński

Uzasadnienie

UCHWAŁY NR 63/VII/2024

RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE

z dnia 29 października 2024 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

W art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych określony został przedmiot opodatkowania podatkiem od środków transportowych, natomiast w art. 10 tej ustawy określono stawki podatku w poszczególnych podziałach przedmiotowych.

Rada Miejska określa stawki w granicach ustawowego upoważnienia, różnicując ich wysokość dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Struktura przedmiotowej uchwały niewiele różni się od uchwały z roku 2022. Bez zmian pozostał podział pojazdów ze względu na: dopuszczalną masę całkowitą, dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów oraz liczbę miejsc do siedzenia w przypadku autobusów. Dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton zrezygnowano z wyszczególnienia roku produkcji pojazdów oraz tego czy dany pojazd jest wyposażony w katalizator spalin, natomiast dla pojazdów spełniających normy emisji spalin EURO 5 i EURO 6 lub wyposażonych w instalację gazową wprowadzono niższe stawki.

Zrezygnowano również z różnicowania stawek dla autobusów ze względu na rok produkcji. Wprowadzono niższe stawki dla autobusów w stosunku do stawek wynikających z uchwały z 2022 roku. Ponadto wprowadzono stawki preferencyjne dla autobusów: spełniających normę emisji spalin EURO 5 lub EURO 6, wyposażonych w napęd hybrydowy tj. spalinowo – elektryczny oraz dla autobusów wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór, gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych.

W przypadku stawek dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton, liczbie osi 2 i zawieszeniu pneumatycznym stawkę obniżono z kwoty

1.812,00 zł do kwoty 1.356,00 zł, natomiast w przypadku przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 38 ton, liczbie osi 3 i więcej oraz zawieszeniu pneumatycznym stawkę obniżono z kwoty 1.404,00 zł do kwoty 912,00 zł. Dodać należy, że stawki te zostały dostosowane do minimalnego poziomu jaki dopuszczają przepisy ustawy tj. do stawek określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z 9 października 2024 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883).

Proponowane stawki podatku nie przekraczają granicy górnych stawek kwotowych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716), mają na celu zachęcenie przedsiębiorców do zakupu pojazdów „ekologicznych”, emitujących mniej zanieczyszczeń, co z kolei ma wpłynąć na poprawę stanu środowiska naturalnego poprzez redukcję emisji spalin. Ponadto, wprowadzenie niższych stawek ma na celu wsparcie firm zajmujących się usługami transportowymi i zachęcenie do inwestowania na terenie naszej gminy.

Wzorem lat ubiegłych stawki zostały zaokrąglone do pełnych złotych i ustalone w kwocie podzielnej przez 12, co wynika z faktu, że należności podatkowe zaokrągla się do pełnych złotych, a podatek od środków transportowych jest płatny za pełne miesiące.

Przewodniczący Rady

Tomasz Klaczyński