

**UCHWAŁA NR 244/XXV/2021  
RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE**

z dnia 18 lutego 2021 r.

**w sprawie utworzenia związku powiatowo-gminnego "Wielkopolski  
Transport Regionalny"**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, poz. 1378) w zw. z art. 72a ust. 1 i 2 w zw. z art. 67 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 7 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944, poz. 1378), Rada Miejska w Śremie uchwała, co następuje:

§ 1. Gmina Śrem wraz z:

- 1) Miastem Poznań;
- 2) Powiatem Grodziskim;
- 3) Powiatem Kościańskim;
- 4) Powiatem Nowotomyskim;
- 5) Powiatem Obornickim;
- 6) Powiatem Poznańskim;
- 7) Gminą Buk;
- 8) Gminą Czempień;
- 9) Gminą Dopiewo;
- 10) Gminą Duszniki;
- 11) Gminą Grodzisk Wielkopolski;
- 12) Gminą Kórnik;
- 13) Gminą Kuślin;
- 14) Gminą Miedzichowo;
- 15) Gminą Międzychód;
- 16) Gminą Mosina;
- 17) Gminą Oborniki;
- 18) Gminą Rogoźno;
- 19) Gminą Stęszew;

20) Gminą Suchy Las;

21) Gminą Śmigiel;

22) Gminą Tarnowo Podgórne, tworzą **związek powiatowo-gminny „Wielkopolski Transport Regionalny”**.

§ 2. Zadania związku powiatowo-gminnego "Wielkopolski Transport Regionalny", o którym mowa w § 1 określi Statut.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Śremu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

**Katarzyna Sarnowska**

## Uzasadnienie

### **UCHWAŁY NR 244/XXV/2021 RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE**

z dnia 18 lutego 2021 r.

#### **w sprawie utworzenia związku powiatowo-gminnego "Wielkopolski Transport Regionalny"**

Celem utworzenia związku powiatowo-gminnego "Wielkopolski Transport Regionalny" jest zaspokojenie potrzeb mieszkańców gmin i powiatów uczestniczących w nim w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich oraz skorelowanych usług publicznych. Związek ma pełnić funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 54 ust. 1 pkt 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944, poz. 1378).

Utworzenie związku pozwoli na zapewnienie publicznego transportu zbiorowego między powiatami i gminami województwa wielkopolskiego, w tym zagwarantuje połączenia pozwalające na sprawną komunikację mieszkańców gmin i powiatów, uczestniczących w związku, z terenem miasta Poznania. Dla Miasta Poznania uczestnictwo w związku wpisywać się będzie ponadto w obowiązek organizacji publicznego transportu zbiorowego na poziomie powiatu. W odróżnieniu od komunikacji miejskiej organizowanej przez miasto Poznań o zasięgu metropolitalnym na podstawie porozumień międzygminnych, głównym zadaniem związku powiatowo-gminnego będzie organizacja przewozów o zasięgu regionalnym, wykraczającym poza Metropolię Poznań, jako uzupełnienie siatki połączeń komunikacji miejskiej oraz kolejowych. Uczestnikami związku mają być następujące jednostki samorządu terytorialnego: Powiat Poznański, Miasto Poznań, Powiat Grodziski, Powiat Kościański, Powiat Nowotomyski, Powiat Obornicki, Gmina Rogoźno, Gmina Buk, Gmina Czempień, Gmina Dopiewo, Gmina Duszniki, Gmina Grodzisk Wielkopolski, Gmina Kórnik, Gmina Kuślin, Gmina Miedzichowo, Gmina Międzychód, Gmina Mosina, Gmina Oborniki, Gmina Stęszew, Gmina Suchy Las, Gmina Śmigiel, Gmina Śrem, Gmina Tarnowo Podgórne.

Zakładane jest bezpłatne przekazanie ww. związkowi akcji spółki PKS Poznań S.A. w celu umożliwienia pełnienia przez ten podmiot funkcji

operatora publicznego transportu zbiorowego w przewozach organizowanych przez związek.

Przewodnicząca Rady

**Katarzyna Sarnowska**