Śrem, 27 września 2016 r.

PAOOR.0003.24.2016.ML

**Pani**

**Katarzyna Sarnowska**

**Przewodnicząca Rady**

**Miejskiej w Śremie**

Odpowiadając na złożone między sesjami interpelacje przez radnych:

► Radnego, Pana Tomasza Żaka w sprawie możliwości wprowadzenia w gminie Śrem otwartych konkursów na stanowisko dyrektorów szkół i przedszkoli.

Wyjaśniam, że nie widzę przeszkód w powyższej sprawie. Wówczas osoby zainteresowane mogłyby uczestniczyć w tych konkursach w charakterze obserwatorów w części postępowania konkursowego obejmującej prezentację koncepcji funkcjonowania i rozwoju szkoły/placówki oświatowej, przygotowanej przez kandydata na stanowisko dyrektora wraz z jego odpowiedziami na pytania członków komisji. Publiczność jednak nie mogłaby w jakikolwiek sposób utrwalać autorskich koncepcji przedstawianych przez kandydatów.

Zgodnie z obowiązującym prawem, pytania kandydatom może zadawać jedynie komisja konkursowa, która decyzję podejmuje podczas zamkniętej części posiedzenia.

► Radnego, Pana Piotra Karlińskiego w sprawie:

1. usunięcia suchych drzew na terenie Parku nad Jeziorem Grzymisławskim.

Przedkładam pismo wystosowane do Starosty Śremskiego z prośbą o wydanie zezwolenia na usunięcie zamierających drzew oraz pozytywną decyzję Starosty w przedmiotowej sprawie.

Nadmieniam, iż jedno we wskazanych przez Urząd Miejskich drzew (grusza polna), zostało usunięte już w sierpniu br., pozostałe będą wycięte do końca roku 2016 roku.

1. usunięcia znaków stop na przejazdach kolejowych w Psarskiem, ul. Staszica i na przejeździe od ul. Krętej do Kolejowej.

Wyjaśniam, że temat ten był już wielokrotnie przedmiotem rozważań zarówno zarządców dróg, jak i przedstawicieli Policji i Straży Miejskiej. Zgodnie z przepisami prawa, skrzyżowaniem drogi kolejowej z drogą samochodową (przejazdy kolejowe) zarządza zarządca drogi kolejowej. W przedmiotowej sprawie w dniu 26 stycznia 2016 r. odbyło się spotkanie w ramach działającej wówczas jeszcze Komisji Do Spraw Organizacji Ruchu Drogowego na Terenie Powiatu Śremskiego. W spotkaniu udział wzięli między innymi przedstawiciele zarządcy dróg wojewódzkich (ul. Sikorskiego i Staszica) oraz drogi powiatowej (ul. Zamenhofa) i gminnej (ul. Kręta), a także stali członkowie komisji - przedstawiciele gminy i starostwa, Straży Miejskiej i Komedy Powiatowej Policji. Zarządcy dróg wypowiedzieli się jednoznacznie, że do czasu oficjalnego i formalnego zlikwidowania linii kolejowej, co do tej pory nie nastąpiło, a co za tym idzie zlikwidowania skrzyżowań dróg oraz związanego z tym oznakowania wykonanego przez zarządcę kolei, nie jest możliwe zdemontowanie tych znaków, gdyż teoretycznie może być dopuszczony na tych przejazdach ruch pojazdu szynowego.

W dniu 27 stycznia br. przedstawiciel ww. komisji z ramienia starostwa wystąpił z pismem do oddziału PKP S.A. w Ostrowie Wlkp., jako zarządcy tejże linii kolejowej, o oficjalne zajęcie stanowiska w sprawie aktualnego statusu tej linii pod kątem ewentualnej możliwości likwidacji przedmiotowych znaków. Do dnia dzisiejszego nie została udzielona odpowiedź.

Niemniej, w ostatnim czasie zarówno WZDW jak i PZD uzyskały ostatecznie zgody na likwidację przedmiotowych znaków. W efekcie czego, około miesiąc temu zostały one usunięte na ulicach Zamenhoffa i Sikorskiego w Psarskiem. Pozostawienie znaku na przejeździe w ciągu ulicy Staszica WZDW uzasadnia złym stanem nawierzchni na przejeździe i koniecznością ewentualnych wypłat odszkodowań w przypadkach uszkodzeń pojazdów przejeżdżających z większą prędkością, co byłoby możliwe przy braku konieczności zatrzymania się. Planowane jest usunięcie znaku po wykonaniu remontu nawierzchni na przejeździe.

Gmina wystąpi w najbliższych dniach do PKP. S. A. o zgodę na likwidację znaków „Stop” na ulicach Krętej w Śremie i Liliowej w Psarskiem.

1. usunięcia lub podwyższenia znaku „Krzyż św. Andrzeja” na przejeździe kolejowym w Psarskiem.

Informuję, że jednocześnie w ww. piśmie zwrócimy uwagę na konieczność prawidłowego zamontowania znaku „Krzyż św. Andrzeja” na przejeździe wzdłuż ul. Sikorskiego. Za znaki takie odpowiada zarządca linii kolejowej.

Załączniki:

1.Pismo do Starosty Śremskiego z dnia 4 lipca 2016r.

2.Mapa poglądowa

3.Foto drzew

4.Decyzja o usunięciu drzew z dnia 3 sierpnia 2016r.

5.Pismo przesłane do PKP – Polskie Linie Kolejowe S.A.

Otrzymują:

1.Radny, Pan Tomasz Żak,

2.Radny, Pan Piotr Karliński.

Sprawę prowadzi:

Longina Maj

podinspektor PAOOR

tel. 61 28 47 117