

UCHWAŁA NR 401/XXXVIII/2013
RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE

z dnia 29 października 2013 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 i poz. 645) oraz w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.¹⁾) Rada Miejska w Śremie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) od samochodu ciężarowego wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 roku, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 720,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.200,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.428,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 roku, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 600,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.068,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.308,00 zł;
- 3) od samochodu ciężarowego wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 roku, posiadającego katalizator lub instalację gazową, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 660,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.128,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.308,00 zł;
- 4) od samochodu ciężarowego wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 roku, posiadającego katalizator lub instalację gazową, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 468,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 960,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.200,00 zł;
- 5) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu

- pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 roku 1.560,00 zł;
- 7) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 roku 1.428,00 zł;
- 8) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 9) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, wyprodukowanej do dnia 31 grudnia 1994 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1.200,00 zł;
- 10) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, wyprodukowanej po dniu 31 grudnia 1994 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1.128,00 zł;
- 11) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 12) od autobusu, wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 roku, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc 1.308,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.980,00 zł;
- 13) od autobusu, wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 roku, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc 1.260,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.908,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Śremu.

§ 3. 1. Traci moc uchwała Nr 150/XV/11 Rady Miejskiej w Śremie z dnia 27 października 2011 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2011 r. Nr 321, poz. 5251).

2. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z dniem 1 stycznia 2014 r.

Przewodnicząca Rady

Katarzyna Sarnowska

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszonego w Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, zostały ogłoszone w Dz.U. z 2010 r. Nr 96, poz. 620, M.P. z 2010 r. Nr 55, poz. 755, Nr 75, poz. 950, Dz. U. 2010 r. Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, Dz. U. z 2009 r. Nr 215, poz.1674, Dz. U. 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, M.P. z 2011 r. Nr 95, poz. 961 i poz. 962, Dz. U. z 2011 r. Nr 232, poz. 1378, M.P. z 2012 r., poz. 587 i poz. 743, M.P. z 2013 r. poz. 724.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr
401/XXXVIII/2013
Rady Miejskiej w Śremie
z dnia 29 października 2013 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdnia/osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.368,00	1.680,00
13	14	1.428,00	1.788,00
14	15	1.488,00	1.908,00
15		1.560,00	2.028,00
Trzy osie			
12	17	1.428,00	1.788,00
17	19	1.488,00	1.908,00
19	21	1.560,00	2.028,00
21	23	1.608,00	2.148,00
23	25	1.680,00	2.268,00
25		1.728,00	2.388,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.680,00	2.028,00
25	27	1.728,00	2.148,00
27	29	1.788,00	2.268,00
29	31	1.980,00	2.928,00
31		1.980,00	2.928,00

Przewodnicząca Rady

Katarzyna Sarnowska

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr
401/XXXVIII/2013
Rady Miejskiej w Śremie
z dnia 29 października 2013 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną/osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.560,00	1.680,00
18	25	1.680,00	1.788,00
25	31	1.788,00	1.908,00
31		1.908,00	2.304,00
Trzy osie			
12	40	1.908,00	2.052,00
40		2.148,00	2.988,00

Przewodnicząca Rady

Katarzyna Sarnowska

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr
401/XXXVIII/2013
Rady Miejskiej w Śremie
z dnia 29 października 2013 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną/osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.200,00	1.428,00
18	25	1.260,00	1.488,00
25		1.308,00	1.560,00
Dwie osie			
12	28	1.308,00	1.560,00
28	33	1.428,00	1.608,00
33	38	1.560,00	1.680,00
38		1.788,00	2.028,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.560,00	1.680,00
38		1.908,00	2.076,00

Przewodnicząca Rady

Katarzyna Sarnowska

Uzasadnienie

UCHWAŁY NR 401/XXXVIII/2013

RADY MIEJSKIEJ W ŚREMIE

z dnia 29 października 2013 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

W art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych określony został przedmiot opodatkowania podatkiem od środków transportowych, natomiast w art. 10 tejże ustawy, stawki podatku w poszczególnych podziałach przedmiotowych.

Rada Miejska określa stawki w granicach ustawowego upoważnienia, różnicując ich wysokość dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Na 2014 rok stawki podatkowe podwyższono średnio o 4,95 % w stosunku do stawek obowiązujących w 2013 roku. Są one niższe średnio o 29,85 % od stawek maksymalnych określonych na 2014 rok, ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (Monitor Polski z dnia 9 września 2013 r., poz. 724).

Przewodnicząca Rady

Katarzyna Sarnowska